

Til Transportminister Benny Engelbrecht og Klima- Energi- og Forsyningsminister Dan Jørgensen

Dato: 31. oktober 2019

Regionale udfordringer ved grøn omstilling af buslinjer

Kære Benny Engelbrecht og Dan Jørgensen

Vi har i Region Hovedstadens trafikudvalg drøftet mulighederne for grøn omstilling af regionens busstrafik. Klimaudfordringen ligger os meget på sinde, og vi arbejder for en grøn omstilling af regionens buslinjer inden 2030. En sådan omstilling er dog forbundet med store omkostninger, og da vi samtidig ser ind i et presset budget for Regional Udvikling, bliver det en stor udfordring at lykkes med målsætningen.

Vi ved, at man andre steder har valgt en omstilling til biogas eller biodiesel, men da Region Hovedstaden er plaget af områder med høj støj- og luftforurening, er det vores ambition også at medvirke til at nedbringe disse. Samtidig er der tvivl om CO₂-effekten ved biobrændsler. Vi oplever endvidere et øget pres fra omverdenen for at prioritere emissionsfrie drivmidler, og vi arbejder derfor for en sådan omstilling.

Regionens trafikselskab, Movia, har med udgangspunkt i det nuværende marked vurderet, at en omstilling af regionens linjer til elbusser vil øge vores udgifter til busdrift med op imod 58 mio. kr. årligt. Årsagen til de høje omkostninger for regionale linjer sammenlignet med for eksempel Roskilde Kommunes, skal findes i de regionale ruters længde, der medfører behov for ekstra busser og ladestander. Eksempelvis kører busserne på linje 500S over 600km om dagen, hvilket svarer til f.eks. buslinjer i Sønderjylland.

Vi har i forvejen stigende udgifter til den kollektive trafik som følge af bl.a. øget trængsel, anlæg af Hovedstadens Letbane og et stort behov for vedligeholdelse af lokalbanerne, mens det regionale udviklingsbudget er mindsket som

EN DEL AF

**GREATER
COPENHAGEN**

følge af flere år med omprioriteringsbidrag og effekten af Lov om erhvervsfremme. Vi ser derfor ind i et større tilpasningsbehov på busdriften allerede fra 2021. En omstilling til elbusser vil øge dette tilpasningsbehov markant, og vi vil ikke kunne finansiere en sådan omstilling uden at skære yderligere i busdriften.

Det er Movias forventning, at det i 2025 vil koste det samme at købe elbusser som busser til biogas eller biodiesel. Cirka halvdelen af regionens buslinjer har dog kontraktudløb inden 2024, og det er derfor nu, vi skal beslutte, hvordan en grøn omstilling skal gennemføres uden at blive bundet til op mod 12 år lange og dyre kontrakter eller ikke-klimavenlige løsninger.

Den største omkostning ved omstilling til elbusser er indkøbsprisen, der skal afskrives i løbet af buslinjernes kontrakter. Kan denne reduceres, for eksempel gennem statslig puljestøtte eller et tillæg til regionernes økonomiaftale med staten, vil de årlige omkostninger falde betragteligt. En sådan ordning vil ikke bare kunne hjælpe Region Hovedstaden, men også de øvrige regioner i gang med den grønne omstilling. Vi vil derfor opfordre til, at regeringen som led i klimaindsatsen på transportområdet overvejer at oprette en støttepulje til el-omstilling af busparken. Enten som led i finansloven eller som led i den forestående forhandling om en ny infrastrukturplan, herunder midler fra "Bedre og Billigere"-ordningen.

Vi vil meget gerne uddybe vores problemstillinger og drøfte mulige løsninger på et møde med ministrene, ligesom vi naturligvis også gerne fremsender yderligere baggrundsmateriale, herunder Movias vurdering af regionens grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Trafikudvalget i Region Hovedstaden