

Fra: Bo Martinussen <guffymand69@gmail.com>

Dato: 9. november 2019 kl. 10.31.32 CET

Til:

Emne: Kære folketingsmedlem

Jeg er i total vildrede.

Jeg har været lastbilchauffør i 33 år, og startede som export Chauffør som 20 årig, og kørte nordsverige i næsten syv år med blomster.

Efter det job kørte jeg syd over med trækker og trailer, og har dækket et område fra Odessa (Ukraine) i Øst, Belfast (Nordirland) i Vest, Og i syd har jeg både været i Grækenland, Malaga og det Sydelige Italien. Jeg var ansat i det firma i 13 år, og efter en "uheldig" episode, begyndte jeg at køre indenrigs med en vognmand hos Frode Laursen, hvor jeg kørte i 3 år, og overgik til kørsel mellem Køge og Stockholm (Sverige) i fem (5) år.

De sidste fem (5) år har jeg kørt for Danske Fragtmænd i Ringsted.

Jeg har i min tid altid forsøgt at holde mig opdateret på færdselsloven både i Danmark men også de lande jeg har kørt i og har kun oplevet at blive stoppet af politiet en sølle gang, i Danmark, af en grøn nyuddannet politi betjent, som hvis jeg ville, kunne have kørt så langt ud, så han havde givet sig selv en bøde.

I min tid som eksport Chauffør er jeg blevet stoppet mindst tre gange om ugen i udlandet.

Jeg har igennem de sidste fem år været frivillig underviser på folkeskoler i det gamle Storestrøms amt, og undervist skolebørn i 6 klasse om trafikken, da jeg mener at man kan sammenligne trafikken med en skolegård.

Lastbilerne er de store drenge i skolegården mens cyklisterne er de små børn i 1. Klasse, og de går ikke hen og provokere de store drenge bare fordi de kan. Men de vil gerne være venner med de store drenge, så det er de store som skal lære de små at opføre sig ordentligt.

Jeg fortæller børnene om at placere sig rigtigt i trafikken, så vi i lastbilerne kan se dem, jeg fortæller også at vi Trucker altid er glade og hilser gerne tilbage hvis du vinker til os. Jeg slutter alle mine trafik kurser med en fredag hvor alle børnene i indskolingen også får lov til at se en lastbil indefra.

Dagen slutter med at jeg køre en sæk med Kartoffler, cacaomælk og gulerødder over. Det gør indtryk på børnene

Jeg deltager også i alle de hospitals besøg med lastbilen jeg kan komme til. Hvor vi besøger børn og deres forældre som er langtids indlagte. Jeg gør det fordi at når man en gang har set et barns lys i øjnene når de kommer op i en "truck" så kan det varme sig med det i mange, mange måneder.

Men alt det er ved at være slut, for med ændringer af bøde taksterne 1 januar 2020, så kan jeg risikere en bøde på en månedsløn for en fejl jeg ikke har mulighed for at opdage, og nogle gange ikke engang en synshal kan opdage. Hvilket jeg finder fuldstændig urimeligt at en færdselsbetjent ligepludselig er bedre end en syns mand fra en stationær synshal.

Så skal jeg efter 33 år som lastbil chauffør, nu til at lade mig omskole til et andet erhverv, da den nye del i færdselsloven (lov nr. 556, af lovforslag 202-2019), vil til at straffe mig som dybt kriminell, med bødestraffe langt over 20.000 kr. ved en førstegangsforsømmelse på ting som jeg ikke kan kontrollere.

Som jeg læser ændringen så kan jeg straffes pr aksel efter 1 januar, hvorimod jeg idag ville blive straffet for en samlet bøde på defekte bremses. Mit normale Vogntog har 8 aksler.

Jeg mener, at det er godt at leve i et samfund hvor ens handling kan straffes, hvis man tilsidesætter almindelig dansk fornuft, men jeg kan ikke forstå at jeg skal straffes hårdere end en spritbilist, alt imens privat bilismen går fri.

Tag nu de større bødestraffe som træder i kraft pr. 1 januar 2020. De gør danske chauffører kriminelle og udstiller os igennem medierne som farlige kriminelle som køre rundt i dårlige vedligeholdte lastbiler alt imens vi kun ser de grimme episoder i fjernsynet og man går helt tæt på chaufføren på en meget pædagogisk måde og forklare med enten videoer fra en russisk You Tube kanal eller grafiske illustrationer om hvad der kunne være sket hvis chaufføren bare var en robot.

Hvordan skal jeg kunne leve et almindeligt dansk familie liv, når jeg hver dag skal leve med frygten for at møde en færdselbetjent som har en dårlig dag, og bare vil jorde mig fordi han kan og jeg kan risikere at skulle betale en månedsløn eller to.

Hvordan skal jeg kunne arbejde i trafikken når tv programmer igen og igen udstiller mig som en dræber, uden at kende mig?

Ikke sagt at jeg ikke er bekendt med færdselsloven, men kære politiker, hvorfor skal jeg straffes for noget som ikke engang en mekaniker eller en synsmand kan finde på en bremseprøvestand.

Ifølge den nye lov, kan/skal jeg straffes med en bøde for skævbremmsning på over 30%. hvilket jeg på ingen måde kan kontrollere.

Lad mig forklare mit arbejde:

Jeg forlader min familie hver aften kl. 18,45, for at møde i Ringsted og være klar i en sættevognstrækker kl. 20.00.

Inden jeg kan melde mig og bilen klar, skal jeg logge på PDA systemet og tjekke lastbilen for fejl og mangler.

En "normal nat" ser ofte sådan her ud, at jeg i Ringsted får en tur med en fremmed trailer til Tåstrup, hvor jeg inden ankomst bliver visiteret til at trække et fremmed træk med en link trailer til Odense og en bokstrailer til Århus.

Ofte er dette samlet, hvorfor jeg har begrænset mulighed for at tjekke læsset på link traileren, hvilket er meget vigtigt at gøre, da jeg kan drages til ansvar for godset indtil aflæsning i Odense.

Linktraileren kan indeholde skjult farligt gods, dårlige surringere eller bare for lidt i læsset

Efter kontrol af godset, både på trailer og link stemmer overens med transport reglerne, kan jeg så også tjekke trækket fysisk.

Er der utætheder i luft anlægget?

Er der tilstrækkeligt lys?

Er det koblet rigtigt sammen?

Er der løse sider på trækket?

Er cyklist værnet intakt og sidder på sin plads?

Er det lovligt og forsvarligt at køre med?

Tjek, tjek, tjek, tjek, tjek og tjek

Jeg triller frem med 10 km/t og hugger bremsen og holder stille på under en meter, og tænker "skide gode bremses", inden "startbanen" er brugt op.

Turen starter og jeg køre til Odense, hvor jeg kobler først traileren af og så linket for at få et nyt link på til Århus.

Igen skal jeg tjekke linket og finder det læsset perfekt da det er en stor maskine som står på linket, godt surret fast, men erfarer, at maskinen vejer kun 3 ton, så nu har jeg et let link og en tung trailer, hvilket ikke er ulovligt i sig selv, men meget besværligt at køre med.

Alt er ok efter tjeklisten, så jeg ruller ud fra Odense kl. 22.30

Vel ankommet til Århus kl. 23,55 opdager jeg på vej ind på pladsen at linket er defekt, og bremsen skævt fra 85km/t. og ned til 50 km/t, mens der ikke er noget galt under 50 km/t og meddeler dette til BULKEN (som vi kalder vores speditør) som lover at sende linket til rep.

Jeg sætter mit træk og får igen et nyt træk direkte hjem til Ringsted

Den samme tjekliste igen og så afsted det går.

Inden jeg køre ud fra centralen i Århus, holder jeg min korte pause, og snakker med en kollega fra Esbjerg. Han havde kørt det link til Odense som havde bremseproblemer, men da han kørte med det blokerede bremsene på linket, men han havde da også 15 ton på linket.

Nå men nu er linket kun 800 meter fra værkstedet, så det var godt det kom til Århus.

Jeg starter hjemturen kl. 1,30 og har næsten 4 timer med normal trafik hjem, inklusiv en lille pause på 30 minutter.

Kl. 5.20 triller jeg ind på pladsen i Ringsted og skal læsse af.

Dagholdet møder kl 6.00 og hjælper mig færdig, og imens vi er igang kommer vores sene bil hjem fra Århus.

Han har fået det dårlige link med hjem, da man manglede link i Århus.

Dette er ikke kun sket en gang, men sker hele tiden, igen og igen.

Jeg meddeler vores disponent, at hverken jeg eller nogen anden ikke vil køre med linket, før det har været på bremseprøvestand og evt. er blevet lavet.

Næste dag blev linket sendt til Tåstrup sammen med en trailer læsset med tomme paller. Det var en ung Chauffør som ikke kunne sige nej.

I en kontrol, bliver der fundet fejl på linket. ALB-ventilen på linket var blevet træt, og chaufføren fik en bøde på 3.000 kr., vognmanden en bøde på 6.000 kr., imens BULKEN ikke fik en bøde.

En ALB ventil sidder på alle dele af et Vogntog og regulere den mængde luft der sendes ud til bremserne og videre til den næste enhed, efter hvormeget læsset påvirker ventilen. Så når en ALB ventil er defekt på et link vil det påvirke alle øvrige enheder efter den ventil der er i stykker.

Efter de nye regler, der træder i kraft pr. 1 januar 2020, ville den unge chauffør få en bøde på 5.000 kr. pr. aksel, ganget med to aksler på linket, og 3 aksler på traileren.

ialt 25.000 kr., 50.000 til vognmanden og 0 (nul) Til speditøren / disponenten.

ER DET RIMELIGT?

Nej det er det ikke, og vi er mange chauffører i Danmark der heller ikke syntes det er rimeligt.

Vi sidder i et erhverv, hvor vi dagligt træffer beslutninger som kan have store indflydelser, både på os, andre trafikanter, godset vi kører med og vores kunder.

Jeg er glad for mit arbejde, men jeg vil ikke risikere at få kæmpe bøder og endda også miste mit kørekort, blot fordi en speditør eller disponent vil have at jeg køre med en dårlig trailer.

Jeg vil ikke true jer, men jeg er overbevist om at de danske chauffører, (både i lastbiler og i busser), vil sætte deres bil i garage, når den første chauffør får en bøde på en eller to månedsløn.

Mange chauffører snakker om at de allerede vil sætte bilen i December, mens flertallet snakker om at blokere julehandlen.

Dette er der dog meget delte meninger om, men vi har som chaufføre både på busser og lastbiler gået sammen på Facebook i vores protest, da vi ikke kunne komme i kontakt med nogle politikere i hele Juni, Juli og August.

Men end ikke engang da vi gik sammen på Facebook kunne vi få jer i tale.

Men da vi snakkede med pressen om at lukke Danmark ned i December så stod alle i kæde og ventede næsten i kø for at snakke ud. Og vores "nye" trafikminister ville ikke forhandle med os hvis vi truede med at lukke Danmark ned.

Nej kære ven, i ville ikke snakke med os før 8.000 lastbil chaufføre truede med at lukke Danmark ned i December.

Vi ønsker dialog, og indstiller truslerne om at lukke Danmark ned, men en arbejdsgruppe fortsætter med planlægningen og er klar til at sætte en stor og effektiv blokade af landet igang, hvis vores trafikminister kun kommer med tom snak

Så kære politiker, jeg vil ikke true dig, men vi danske chaufføre i busserne og lastbiler vil gerne bede dig om at sætte et forslag om at rulle lov 556 af lovforslag 202-2019 omhandlende øget bødestrafte for overtrædelse af færdselslovens §67 tilbage.

Herefter skal der nedsættes en arbejdsgruppe, som repræsenterer alle instanser på området som så kan komme med et forslag.

Min personlige mening er, at I bliver nød til at lave flere kontroller som I er igang med at behandle i L15-2019. Men hvis I vedtager denne lov, og fastholder lov 556, så er jeg 100% sikker på at lastbiler og busser samme dag stoppe med danske chaufføre.

Men hvis vi går ind i en blokade så er der også fordele ved det. Vi kommer i Danmark til allerede i år at nå regeringens målsætning om reduceret CO2 udledning.

(DET ER MENT SOM EN VITTIGHED)

Hjælp mig og mine kollegaer, og rul loven tilbage, det er det eneste rigtige at gøre. Eller også skal færdselsloven gælde alle indregistreret køretøjer i Danmark, da jeg anser at de overtrædelser vi kan straffes for er lige fortale i en lastbil som i en personbil.

Hvis du gerne vil opleve min arbejdsdag (nat), er du velkommen til at kontakte mig via denne mail.

Arbejdstiden er normalt fra 19.30 - 7.00 11 1/2 time hver nat fem dage om ugen.

Men jeg kan også skaffe dig/jer andre muligheder hos mine kollegaer.

Loven 556 af lovforslag 202-2019 er lavet på forkert grundlag, og skal rulles tilbage inden juleferien.

Med venlig hilsen

Bo Martinussen

Fiskebækgårdsvej 22

4760 Vordingborg