



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 12. november 2019  
J. nr. 2017-6829

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalgets medlemmer orienteres hermed om offentliggørelse af Vejdirektoratets rapport om klimavenlig asfalt. Vejdirektoratet igangsatte i 2011 arbejdet med at udvikle en nye belægningstype, der skulle reducere vejens rullemodstand og dermed nedbringe CO<sub>2</sub>-udledning og luftforurening fra trafikken.

Denne type asfalt viser sig at have en lavere rullemodstand, hvilket gør, at der bruges omkring 1,2 % mindre brændstof pr. kørt kilometer. Brændstofbesparelsen fører både til en besparelse for den enkelte bilist samt en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledning og luftforurening fra transporten. Den klimavenlige asfalt vurderes af Vejdirektoratet at koste omkring 10 % mere end en standard belægningstype. Trods den højere pris har projektet dog en rigtig god samfundsøkonomi.

Vejdirektoratets undersøgelser af den klimavenlige asfalt-type indikerer desuden, at denne synes at være mere hårdfør over tid end de to andre asfalttyper, hvilket giver den en smule bedre støjegenskaber set over hele slidlagets levetid. For de teststrækninger, hvor Vejdirektoratet har udlagt asfalten har det vist sig, at investeringen har givet en nettogevinst pr. investeret kr. på mellem 1,4 og 2,9 kr.

Da projektet har vist sig at være så godt, vil jeg bede Vejdirektoratet om fra næste år at udlægge asfalten på de danske statsveje. Dette skal foregå i den takt, som Vejdirektoratet alligevel havde planlagt at udskifte asfalten i. Jeg vil arbejde for, at der afsættes midler til, at Vejdirektoratet også efter 2020 kan udlægge klimavenlig asfalt.

I forlængelse heraf modtager Transportudvalget ligeledes Vejdirektoratets vurdering af den støjreducerende effekt ved brug for asfalttypen "støj reducerende slidlag". Som det fremgår af vedlagte notat, lever asfalttypen ikke op til forventningen om støjreduktion.

I beregninger til brug for kortlægning af støjbelastede boliger langs statsvejnettet indgår en støjreduktion på 2,4 dB på strækninger, hvor denne asfalttype er udlagt. Vejdirektoratets undersøgelser viser nu, at slidlagets støjreduktion snarere er i størrelsesordenen 1 dB. Antallet af støjbelastede boliger langs statsvejene er således underestimeret i Vejdirektoratets støjkortlægning, blandt andet i Københavnsområdet, hvor der er udlagt mest af denne asfalttype.



Da den næste ordinære støjkortlægning først gennemføres i 2022, vil jeg i forlængelse af denne orientering bede Vejdirektoratet om at igangsætte en revidering af støjkortlægningen langs de strækninger, hvor asfalttypen ”støj reducerende slidlag” har været benyttet, således at vi får genetableret et retvisende billede af støjsituationen i disse områder. Vejdirektoratet vil fremadrettet erstatte brugen af denne asfalttype med brugen af andre støjdæmpende asfalter.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht