



VI HJÆLPER HINANDEN

Danske Seniorer
Griffenfeldsgade 58
2200 København N
Tlf.: 35 37 24 22
CVR: 10 78 87 14

Arbejdernes Landsbank
Konto-nr.: 5301 0273256

info@danske-seniorer.dk
www.danske-seniorer.dk

Kontoret i Sdr. Omme:
Stadion Allé 11
7260 Sdr. Omme
Tlf.: 75 34 12 17
medlemsservice@danske-
seniorer.dk

København 6. november 2019

Til Folketingets Transportudvalg

PassagerPulsen er en vigtig stemme i den danske trafikdebat. Derfor er vi i Danske Seniorer overraskede over, at der er en risiko for, at PassagerPulsen mister sin finansiering efter lukningen af satspuljen.

Passagerpulsen blev indskrevet som mandatpapir ved Forbrugerrådet TÆNK i 2014. Oprindelig blev der tildelt en 4-årig bevilling, der udløb med udgangen af 2018. Passagerpulsen fik derefter en 1-årig bevilling til 2019. Denne bevilling skal nu fornyes, hvis PassagerPulsen skal overleve.

Jeg har i de 5 år PassagerPulsen har eksisteret, arbejdet meget med dette projekt, som Danske Seniorers repræsentant i Forbrugerrådet TÆNKS rådssamling. Det har desværre vist sig, at ingen af de store udbydere af kollektiv trafik tilsyneladende for alvor tager udgangspunkt i kundernes behov. Bl.a. skal nævnes de sager, der har været behandlet vedr. køreplanerne ved busholdepladserne, den meget dårlige tilstand mange stationer er i, toiletforholdene – både på stationer og i togene, tilgængelighed til stationer (P-forhold, elevatorer), koordination mellem bus/ tog og m.m.

Desværre er disse store udbydere DSB, S-tog, Movia og Arriva gået sammen om at modarbejde den kritik, de får fra Passagerpulsen. De er af den opfattelse, at de godt selv kan holde øje med de forhold, Passagerpulsen igennem mange rapporter har påpeget, ikke er tilfredsstillende for passagererne.

Hverken Forbrugerrådet TÆNK eller Danske Seniorer kan forstå, at netop denne vagthund, der gang på gang har påpeget u hensigtsmæssige forhold omkring den kollektive trafik, ikke skulle kunne fortsætte deres virke.

Vi ser selvfølgelig helst, at det bliver en 3-årig bevilling. Det er vanskeligt at foretage store undersøgelser indenfor et år, ligesom det er meget utilfredsstillende og svært at holde på gode og engagerede medarbejdere, der ikke tydeligt kan se begrundelsen for deres ansættelse, når de til stadighed skal svæve i uvished om deres forhold og fortsatte virke.

Det er alle samfundslag og alle aldre, der dagligt bliver berørt af den offentlige trafik. Der er desuden også et godt incitament, hvis vi kan få flere flyttet fra bilen til offentlig transport, noget der kan nedsætte forurening i hele Danmark. Men det gør vi kun, hvis forholdene for passagererne forbedres væsentligt.

Danske Seniorer vil stærkt opfordre politikerne til at støtte op om fortsat bevilling til Passagerpuls.

Med venlig hilsen

Lise Athon
Næstformand Danske Seniorer