



# Teknisk gennemgang vedrørende større EU-sager på transportområdet

5. november 2019

# Igangværende større EU-sager på transportområdet

# Vejpakken og cabotageregler for busser

- TRU fik en teknisk gennemgang af Vejpakken den 23. oktober 2019
- Videre forhandlinger af Vejpakken:
  - 2. og 3. trilog med Europa-Parlamentet og Kommissionen finder sted i november. Dog sandsynligt at der er behov for flere trilogmøder for at nå en endelig aftale

# Forslag om afskaffelse af sæsonbestemt tidsomstilling (sommertid)

## **Indhold og formål:**

- Kommissionen har i september 2018 foreslået en afskaffelse af det halvårslige skift til og fra sommertid
- Valget af det enkelte lands normaltid kan ikke besluttes på EU-niveau, da det ligger inden for landenes suverænitet

## **Regeringens holdning:**

- Der foreligger endnu ikke en regeringsholdning, men under den tidligere regering iværksatte man en bred høring og meddelte Rådet, at der var behov for yderligere tid

## **Forhandlingssituationen:**

- Det forventes ikke umiddelbart, at den nye Kommission vil prioritere sagen

# Connecting Europe Facility (CEF) og det transeuropæiske transportnet (TEN-T)

- CEF er et EU-finansieringsinstrument til infrastrukturinvesteringer på europæisk plan
- Formålet med CEF er at understøtte det indre marked ved at udvikle og modernisere det transeuropæiske transportnet
- I perioden 2014 til sommeren 2019 har danske støttemodtagere fået tilsagn om EU-støtte på 6,2 mia. DKK. 70% af disse midler er tildelt Femern Bælt-projektet

# Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF-II)

## **Indhold og formål:**

- Kommissionen fremlagde den 6. juni 2018 et forslag til forordning om oprettelse af CEF-II for budgetperioden 2021-2027
- Kommissionen foreslår at afsætte 42,265 mio. euro (ca. 315 mia. DKK)

## **Regeringens holdning:**

- Regeringen har lagt vægt på, at tildelingskriterierne for CEF-II i videst muligt omfang sikrer Danmark mest mulig støtte
- Regeringen har arbejdet for, at CEF opretholder fokus på grænseoverskridende projekter, der ofte har samfundsøkonomisk værdi

## **Forhandlingssituationen:**

- CEF-II er endnu ikke formelt vedtaget men afventer forhandlingerne af MFF

# Grøn omstilling: EU-tiltag på TRM's ressortområde

# Eurovignet-direktivet

## Indhold og formål:

- Kommissionen fremsatte i maj 2017 forslag om en række ændringer af eurovignet-direktivet
- Formålet med ændringerne er at gøre administrationen af eurovignetter mere effektiv samt understøtte en yderligere udbredelse af principperne om 'forureneren betaler' og 'brugeren betaler'

## Regeringens holdning:

- Danmark har støttet forslaget på flere punkter. Dog ikke Kommissionens forslag om udfasning af periodebaserede afgifter (vignetter)

## Forhandlingssituationen:

- Det finske formandskab søger at fremme sagen i Rådet



# Policy-arbejde: Udfasning af diesel og benzinbiler i EU

- Regeringen arbejder for udfasning af salg af benzin- og dieselbiler i 2030
- Danmark satte den 4. oktober 2019 et AOB-punkt på dagsordenen på miljørådsmødet om accelerering af omstillingen til en klimaneutral bilpark
- Regeringen vil fortsætte med at løfte diskussionen i EU og søge at etablere en alliance med ligesindede EU-lande

# Kommende større EU- sager på transportområdet

# Flypassagerrettigheder

## **Indhold og formål:**

- Kommissionen fremsatte i 2013 en revision af forordningen. Formålet er at sikre passagerers rettigheder ved forsinkelser, aflysninger og boardingafvisninger

## **Regeringens holdning:**

- Behov for ændring af forordningen således, at denne bliver så klar og tydelig som mulig, afbalanceret og med fokus på forbrugerbeskyttelse

## **Forhandlingssituationen:**

- Det forventes, at den nye Kommission vil påtage sig arbejdet med at ændre forordningen på ny

# Sociale vilkår i luftfartsbranchen

## **Indhold og formål:**

- Utilstrækkeligt beskyttelsesniveau for flyvende besætninger - blandt andet i forhold til arbejdsmiljøområdet

## **Regeringens holdning:**

- Regeringen er optaget af at sikre, at konkurrencen i luftfartsbranchen foregår på ordentlige løn- og arbejdsvilkår. Løsningerne skal findes på EU-plan

## **Forhandlingssituationen:**

- I de seneste år har der været et øget fokus fra Kommissionens side på problemstillinger vedrørende sociale vilkår i luftfarten

# Klimarelaterede tiltag på luftfartsområdet

## **Indhold og formål:**

- Kommissionen har endnu ikke fremlagt et konkret forslag

## **Regeringens holdning:**

- Regeringen er positiv over for at finde fælles europæiske løsninger
- Vigtigt at nye tiltag skaber reelle CO<sub>2</sub>-besparelser

# Kørekortområdet

## **Indhold og formål:**

- Kommissionen er opmærksom på, at der er behov for en revision af kørekortdirektivet. Processen vil starte med en ex post-evaluering, der forventes at skydes i gang i slutningen af 2019.

## **Regeringens holdning:**

- DK har identificeret to centrale punkter, hvor der er behov for ændring af kørekortdirektivet:
  1. Digitalisering af det fysiske kørekort
  2. Bopælskravet ift. udstedelse og fornyelse af kørekort

# Afrunding og tak for i dag