

”Vi deler vejen”

De statslige skilte med denne meddelelse, indeholdende en cyklist og en bil med god afstand, har været synlige på Møn i et målrettet omfang og dermed velplacerede.

En ordentlig trafikpolitik med en tydelig inddragelse af den svage trafikant, det være sig cyklisten, knallertkøreren eller en sjælden gang fodgængereren på pågældende vej, må i det perspektiv kunne udmøntes således:

På vej opdelt med afmærkning som eksempelvis Kostervej, må der af motorkøretøjer (undtagen knallerter) kun overhales i den modsatte vejbane, altså vil der eventuelt skulle afventes passage af modkørende trafik.

På mindre, ikke ved afmærkning opdelt vej, må de svage trafikanter overhales med maksimal afstand mod venstre, naturligvis også her med behørig forsigtighed i forhold til modkørende trafik.

Dermed er ligestilling ”Vi deler vejen” opnået for motoriseret/ikke motoriseret trafik på vejene.

Hvad skulle grundene være til, at dette ikke kan virkeliggøres som en generel, lovmedholdelig, selvfølkelig retningslinie og tilstand? Også gældende for hele Danmark?

Dog er cykelstier naturligvis at foretrække på særligt udsatte veje, f.eks. hvor høj hastighed og tæt og specielt tung, motoriseret trafik er de overvejende afgørende elementer.

Søren Pind Jensen, cykelaktivist
Nørresti 32, Stege