

Fra: Jens Groot [<mailto:fdl@fdl-vm.dk>]
Sendt: 1. oktober 2020 08:53
Emne: Brev til Transportminister Benny Engelbrecht

Kære Transportminister Benny Engelbrecht

Cc:
Skatteminister Morten Bødskov
Justitsminister Nick Hækkerup
Folketingets skatteudvalg
Folketingets retsudvalg
Folketingets transportudvalg

Tak for svaret af 29. september 2020, 2019-5613 som fint belyser tidligere svar fra Færdselsstyrelsen.

Det er helt rigtigt at nummerpladeskanneren ikke oplyser hvem ejeren af køretøjet er. Bruges nummerpladeskanneren til det den er skabt til, via registreringsnummeret at finde, og få stoppet de køretøjer der er i restance eller på anden vis færdes ulovligt på det danske vejnet, vil manglende oplysninger og ejer/brugere kunne afklares på stedet af kontrolmyndigheden politiet.

Når politiet via nummerpladeskanneren, konstaterer et køretøj hvis nummer er indlagt i systemet, må vi forvente dette køretøj stoppes, skanneren fortæller selvfølgelig betjenten årsagen til bilen er registreret i skanneren. Når det så drejer sig om en parkeringsafgift udstedt af Færdselsstyrelsen skal den selvfølgelig betales som en straks bøde.

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** er af den holdning, når betjenten har den fysiske kontakt med køretøjet, har han også adgang til lastbilens registreringsattest og af den skal det klart fremgå hvem der er registreret bruger af køretøjet, til hvem der naturligvis skal udstedes en straks bøde, for manglende indbetaling af tidligere opkrævet parkeringsafgift samt omkostningen for det ekstra arbejde.

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** syntes det er en urimelig omkostningstung arbejdsgang, som det foregår i dag hos Færdselsstyrelsen, og for den sags skyld også hvis et privat inkassoselskab skal til at inddrive de manglende P bøde indbetalinger. Bruges nummerpladeskanner systemet optimalt, vil ingen udenlandsk lastbil længere parkere ulovligt på de statslige rasteplasser, så kan de ikke bare smide opkrævningen væk som nu, for næstegang de i DK passerer en nummerpladeskanner og den tidligere P afgift ikke er betalt rettidig, vil nummerpladeskanneren afslører dem.

Er der juridiske problemer med det Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** foreslår, må det være en politisk opgave at tilpasse samarbejdet mellem de forskellige ministerier, så Danmark får et effektivt kontrolsystem, ministerierne kan arbejde sammen om. Danske transport moderselskaber med tilknyttede udenlandske datterselskaber udnytter også det danske system, det ses tydeligt i offentligheden når der udstedes cabotage-bøder, og moderselskabet med det samme betaler for frigivelse af de beslaglagte lastbiler.

Gøres der ikke noget, bliver vi kørt over af kreative forretningsmænd der kun har fokus på profit, de udnytter det danske system som bygger på tillid, og retsfølelse. For disse kreative forretningsmænd er det først ulovligt når forholdene afsløres.

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** håber ministeren nøje vil overveje dette tilsendte forslag, det er en vigtig del af forebyggelsen mod ulovligheder hvor køretøjer med nummerplade er indblandet.

Med venlig hilsen
Jens Groot

Med venlig hilsen



Kontorleder FDL / Jens Groot
Teglbækvej 8
8361 Hasselager
Tlf. 86 88 05 44
Mobil: 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk
www.friedanskelastbilvognmænd.dk