



Til: Folketingets transportordførere

Brevid: 4189181

Østbanen har behov for en renovering

Som mange af jer nok ved, er sporene på Østbanen fra Faxe og Stevns til Køge ved at være godt slidte. Østbanen er 40 år gammel, hvilket svarer til levetiden for den slags baner. Der er behov for en totalrenovering af skinnerne. Udgiften til en sådan renovering har et eksternt konsulentfirma beregnet til 660 mio. kr. (inkl. et lovpligtigt tillæg på 50% til budgetusikkerhed). Videre undersøgelser vil nedsætte usikkerheden i beregningen og måske det skønnede investeringsbeløb.

Trafikselskabet Movia, som driver lokalbanerne i Region Sjælland, har d. 24. september 2019 meddelt regionen, at man nu som følge af skinnernes slid må nedsætte hastigheden på banen, så man sikrer, at den kan holde indtil en kommende sporrenovering er gennemført.

Region Sjælland, som er ansvarlig for lokalbanerne, finansierer investeringerne i spor og materiel via statens såkaldte "investeringstilskud," som er på finansloven. Region Sjælland modtager årligt ca. 36. mio. kr. i investeringstilskud, men regionen har allerede i dag udgifter til lokalbanerne på ca. 40 mio. kr.

Investeringstilskuddets størrelse blev fastlagt på baggrund af Jernbanetilsynets vurdering af investeringsbehovet i de enkelte baner i perioden 2000 til 2009. Udløbsdatoen er overskredet med 10 år, og det betyder, at tilskuddet ikke dækker udgifterne til en sporrenovering, som vurderes at koste ca. 30 mio. kr. årligt ved lånefinansiering.

Skal Region Sjælland lånefinansiere renoveringen uden et statsligt tilskud, der svarer til de reelle udgifter, vil finansieringen blive fundet inden for den øvrige regionale kollektive trafik.

Vi ønsker med dette brev at gøre Folketingets transportordførere opmærksom på, at der er behov for et statsligt tilskud til renoveringen af Østbanen, hvis den fortsat skal kunne køre.

Østbanen transporterer hvert år mere end 1 million borgere, og er dermed en livsnerve i Region Sjælland. Togtransport er grøn transport, og Østbanen er med til at forhindre endnu mere køkørsel fra Køge og ind mod byen.

Derfor håber vi, at I vil hjælpe os med at sikre stabil drift på Østbanen i mange år fremover.

Venlig hilsen

Anette Mortensen
Borgmester
Stevns Kommune

Ole Vive
Borgmester
Faxe Kommune

Marie Stærke
Borgmester
Køge Kommune

Heino Knudsen
Regionsrådsformand
Region Sjælland
