



Transport- og Boligministeriet  
Att: Transportminister Benny Engelbrecht  
Frederiksholms Kanal 27, F  
1220 København K

**Kommunaldirektør**  
**Sekretariat**  
Ramsherred 5  
5700 Svendborg

4. juni 2020

Sagsid: 17/16432  
Afdeling: Sekretariat

## Kære Benny Engelbrecht

Tak for dit brev af 11. maj 2020, hvor du svarer på vores henvendelse af 17. april 2020 om bidrag til mulige anlægsprojekter i forbindelse med Corona-krisen, hvor vi peger på en opgradering af Rute 9 og herunder udflytning af Tårs Færgehavn.

Som vi tidligere har givet udtryk for er opgraderingen af Rute 9 og herunder et fremskudt færgeløje af absolut stor vigtighed, og vi vil derfor gerne fortsat drøfte, hvordan projektet kan komme på skinner.

I 2018 igangsatte Ministeriet selv en forundersøgelse af projektet, som på mange områder viser at projektet, trods udfordringer er en god investering både for nærområdet, men også for Danmark som helhed, og ved at spille ind i det overordnede mål om et Danmark i balance. Vi er derfor en smule overrasket over indholdet i dit brev, som ikke just bakker projektet med udflytning af færgehavnen op, men primært peger på udfordringerne ved projektet<sup>1</sup>. Udfordringer som ikke synes uoverstigelige og ikke overgår, hvad man i sin tid stod med ved anlæg af både Storebælts-<sup>2</sup> og Øresundsforbindelserne, når man ellers forholder sig til forslag C<sup>3</sup>.

Vi er faktisk forundrede over, at videre analyser og beregninger ikke allerede er igangsat her halvandet år efter forundersøgelsens afrapportering.

Ligeledes finder vi ikke, at projektet kan afvises med, at den samfundsøkonomiske rente er under 4 %. Projektet er ved forslag C vurderet til 3,3 % inkl. cykelsti<sup>4</sup>), hvilket er langt højere end rigtig mange andre gennemførte projekter i det ganske land - især omkring storbyerne. Der er her tale om et projekt, som er helt enestående højt vurderet i forhold til sin beliggenhed væk fra de store befolkningskoncentrationer og centerdannelser i Danmark. Det er unikt, at der kan skabes så store tidsbesparelser på en "fast" forbindelse, hvilket vil være til stor gavn for den lokale udvikling på begge sider af bæltet og for Danmark som helhed.

Svendborg Kommune opfordrer alle til at skrive sikkert via Digital post. Derfor bør du aldrig sende fortrolige personhenførbare oplysninger (CPRnr, helbreds- og økonomiske oplysninger) i en almindelig mail. Læs mere: <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/digital-post-og-selvbetjening>



### Åbningstider:

Mandag-onsdag	Kl. 09.00-15.00
Torsdag	Kl. 10.00-16.30
Fredag	Kl. 09.00-14.00

I forhold til de mange drøftelser om udligning, driftstilskud samt vedvarende økonomiske og sociale udfordringer er det også meget svært at se, hvorfor der ikke tilskyndes til at fremme de strukturelle forhold ift. arbejdsmarked, bosætning og turisme. Det vil skabe mulighed for, at vi selv i langt højere grad kan skabe lokal udvikling. En hurtig gennemførelse af projektet vil være essentiel for arbejdskrafttilførslen i anlægsfasen af Femernbyggeriet, hvor tiltrækning af kvalificeret arbejdskraft kan være en alvorlig bremse for projektet. Vi forventer endvidere, at en hurtigere forbindelse over Langelandsbæltet senere vil tilføre flere kunder til den færdige Femernforbindelse.

Vi vil gerne gentage, at vi er klar over, at der selvfølgelig forestår udarbejdelse og vedtagelse af en VVM-redegørelse. Men det haster at komme i gang for at få den fulde effekt af projektet, både hvad angår Corona og Femern, og da Sund & Bælt i forvejen ejer de to havne, og derfor inden for eget budget vil kunne løfte opgaven, vil det forholdsvis smidigt kunne iværksættes og - frem for alt - finansieres.

Vi vil ligeledes gentage opfordringen til ministeren om at afse tid i kalenderen til ved selvsyn at se nærmere på forholdene omkring færgeforbindelsen og Rute 9.

---

*Henvisninger til Sund & Bælt's rapport "Undersøgelse af fremskudt færgehavn ved Tårs" af 16. november 2018:*

*Ad 1) Se afsnit "Videre proces" s. 7, som udover besejlingsmuligheder som følge af øgede strømhastigheder i høj grad omhandler dels verificeringer af foretagende vurderinger/målinger, dels omtale af muligheder for at afvente undersøgelser ifm. VVM.*

*Ad 2) Se afsnit "5. Hydrauliske forhold og klimapåvirkning" s. 18 med tilhørende tabel 5.1: Forslag C – Blokering (0,09 %) mindre end Storebæltsforbindelsens usikkerhedsinterval.*

*Oven i købet påpeges på s. 19, at vandstandsstigningen, som er betinget af klimaændringerne, vil påvirke gennemstrømningen gennem Langelandsbæltet positivt og sandsynligvis ophæve blokerings-effekten af lavbro/dæmning inden for blot max. 10 år.*

*I øvrigt øges afstanden til det nærliggende Natura 2000-område - se s. 21-23 - og færger slipper for at sejle i en kunstig sejlrende, der ellers løbende skal uddybes, og som sætter begrænsning på færgens sejlhastighed.*

*Ad 3) Se skitse og beskrivelse af de fysiske forslag til havneudflytning s. 33-34.*

*Ad 4) Se resultatet af den samfundsøkonomiske analyse på s. 27-28, hvor der også er vist resultatet af en følsomhedsanalyse, der påpeger, at den samfundsøkonomiske forrentning i flere tilfælde kommer tæt på eller overstiger den interne rente på 4 %, som **indikerer**, hvorvidt et projekt er samfundsøkonomisk rentabelt.*

*Forslag 3 er naturligvis valgt med cykelsti, hvilket spiller oplagt sammen med, at der i sommeren 2018 blev indviet en ny, delvis EU-finansieret, Østersøcykelrute bl.a. på tværs af Langelandsbæltet.*

Venlig hilsen

På vegne af de fire borgmestre

Tonni Hansen /  
Borgmester  
Langeland Kommune

Bo Hansen  
Borgmester  
Svendborg Kommune

Holger Schou Rasmussen /  
Borgmester  
Lolland Kommune

John Brædder  
Borgmester  
Guldborgsund Kommune