

Fra: Morten Andersen [<mailto:mortenogtove@gmail.com>]

Sendt: 19. september 2020 18:23

Til: Folketingets Oplysning <Folketinget@ft.dk>

Emne: EL-biler: Infrastrukturen der er nødvendig, er ret kostbar -men er den til rådighed ved anskaffelse af el-bil?

Min besked til folketingsmedlemmer er følgende:

Jeg har sendt nedenstående mail til journalist Poul Dengsøe , Berlingske. Han syntes (også), at det var tankevækkende (og insisterede på at en fotograf troppede op). Og det resulterede i en 2-sidet artikel i Berlingske Business tillægget idag den 19.9 . Jeg tænkte at det også var relevant for politikere (!)

Venlig hilsen

Morten Andersen

Mail sent til Poul Dengsøe. med cc til FDM:

Hej

I forbindelse med bil udskiftningen, som jeg står i netop nu, har jeg kigget ind i el-bil /hybrid bil-markedet . Jeg er blevet overrasket over de manglende omtaler/opmærksomhed der er ved infrastrukturen. Med hensyn til elbiler tænker jeg især på oplade adgangen. For de almindelige biler består "infrastrukturen" af "servicestationer" hvor el-biler ofte også kan oplades (men med nogen ventetid(!))

Spørgsmål som :

Hvis man sætter sin bil til opladning, hvor lang tid må den stå før man henter den?

Hvis jeg kommer til en opladestation og alle opladere er "optaget" af allerede færdigopladede biler, hvad kan jeg så gøre?

rejser sig også, men jeg har ikke set dem bevaret

Jeg forestiller mig en pligt for bilister til at frigøre opladepladsen inden en vis tidsfrist (efter færdig opladningen). Men det betyder jo også, at man er nødt til at gå fra bilen ved opladningens start "og gå hen til opladestationen igen" når den skal "hjem" efter opladningen. Det er i sig selv en ulempe ved at benytte en "offentlig" ladestander. - Sammenlignet med en hjemligt placeret ladestander. Men den er jo ret dyr en at lave, viser det sig:

Jeg vil - efter køb af elbil - nødtigt skulle trave så langt frem og tilbage til en offentlig ladestander, for at hente en opladet bil. Derfor er en (privat) ladestander optimal, forkommer det mig. Bilen skal have en ladestander ca. 6 m fra vejen/elforsyningskabet ved vejen. Min nuværende /eksisterende el forsyning er svær at få til at levere strøm til en ladestander. Derfor undersøgte jeg hos Radius hvad en ny strømsforsyning (lige før ladestander og måler) koster. Det koster for de ca 6 m 18,500 kr og det synes jeg er meget for så simpel en installation . Jeg med sender en skitse med mål etc over nuværende installation samt den nye tænkte installation (den gamle installation skal i jorden krydse afløb mv for at nå frem til at blive en "el-fødekilde" til det nye ladestik) (En skitse, som Radius også fik ved den nylige forespørgsel. Se medsendte mail-og - svar)

Har man tænkt på den vinkel? Der er jo mange bilejere, som har et stykke vej til en opladestation og må derfor have et nyt ladestik til el- bilen. For de fleste er 18.500 kr.+ opladeboks og måler da en del penge - og snupper da en pæn del af en evt afgifts besparelse(!)

Der er måske ikke så meget at sige til at DET ØKONOMISKE REGNESTYKKE SYNES LIDT OVERRASKENDE FORVÆRRET ved at anskaffe en el-bil (for rigtig mange mennesker). Jeg er blot overrasket over, at det tilsyneladende ikke er med i bilreportager/ fagstof - bortset fra FDM, som sælger/ lejer deres løsning ud til bilister - baseret på installation på bestående elnet (medlemmer såvel som ikke-medlemmer, der dog skal betale en lidt højere pris) Medlemsprisen er 12.999 for ene 11kw opladeboks (smartboks) incl. en "standardinstallation", som forudsætter at intet går gennem jord/andre installationer (det faktureres der yderligere for pr m). Men ellers er det en "ubekendt" problemstilling for andre medier - hvilket som sagt overrasker mig en del.

