

Bilag fra finans.dk Konverterede elbiler vil sænke prisen for elbiler og sætte skub i den grønne omstilling ved at bringe prisen ned på et niveau for manden på gulvet.

## Han vil ændre din gamle øse til en elbil for 63.000 kr.

Fransk firma vil tilbyde at udskifte motoren på din gamle bil med batterier og konvertere den til en elektrisk bil.

Erhverv 02.08.2019 kl. 09:50



Søren Kragballe

Det franske selskab Transition-One har planer om at tilbyde en elektrisk "makeover" af din gamle benzin- eller dieselbil.

Og det vil være til en pris, der ligger langt under prisen for en ny elbil, skriver Bloomberg.

Transition-One har udviklet en *retrofitting* teknologi, der kan tilføje en elektrisk motor, batterier og et tilsluttet instrumentbræt til ældre modeller af Fiat, VW, Renault og Peugeot-biler.

Og prisen for at lave en ældre konventionel bil om til en elbil ligger på omkring 63.000 kr, eller 8.500 euro. I Frankrig kommer prisen ned på 5.000 euro, hvis man fraregner statstilskuddet til elbiler i landet.

»Jeg vil sælge konverteringen til folk, der ikke har råd til en spritny elbil til 20.000 euro. Vi vil tilbyde at konvertere de bedst sælgende modeller i Europa til elektriske biler,« siger Aymeric Libeau, der er stifter af Transition-One.

Hans egen Renault Twingo fra 2009 er den første prototype, og den har en rækkevidde på 180 km.

Aymeric Libeau forventer, at myndighederne i Frankrig og EU vil godkende hans elbiler inden årsskiftet og tager imod forudbestillinger fra september.



I prototypen er der installeret tre batteripakker under motorhjelmene og yderligere to i det hulrum, hvor brændstoftanken sad før.

Hele batteripakken er købt fra Teslas leverandør og vejer 120 kg. Til sammenligning har Renaults elektriske model Zoe en batteripakke, der vejer 290 kg, en rækkevidde på 210 km og med en startpris på 23.000 euro i Frankrig.

Det tager mindre end en dag at foretage omskiftningen, hvor man lader den originale gearstang og gearkasse sidde. Stikket til el vil blive sat ind på det samme sted, som brændstofdækslet sidder.

Kritikere af projektet sår tvivl om Transition-Ones tilgang. De påpeger, at den korte rækkevidde kan blive et problem.

Aymeric Libeau håber på, at han kan rejse seks mio. euro til at bygge en mindre fabrik, der skal kunne konvertere op til 4000 biler om året.