

Dette er 2 artikler fra lastbilmagasinet fra den 9 og 10 september

For mig at se er det jo misbrug af penge som er afsat til et bestemt formål

Kan man godt gøre det som politimester

Dette synes jeg skal frem til offentligheden At der inder for politiet forgår " svindel med offentlig midler "

Det er oprørende, og jeg synes, det er flabet, at de penge, der sættes af til øget tungvogns kontrol ikke når tungvognscentrene. Det er en guldkalv for politikredsene (de tre politikredse som tungvognscentrene hører under red.),« lyder det fra Karina Lorentzen

Tungvognscenter Øst er ikke det eneste tungvognscenter, der lider. Sådan lyder det fra retsordfører, Karina Lorentzen (SF), der er blevet kontaktet af flere tungvognsbetjente, der fortæller om underbemanning, manglende kvalitet i tungvognskontrollen, og at der bliver kigget langt efter de lovede ekstra penge til en styrket tungvognsindsats.

»Det er oprørende, og jeg synes, det er flabet, at de penge, der sættes af til øget tungvogns kontrol ikke når tungvognscentrene. Det er en guldkalv for politikredsene (de tre politikredse som tungvognscentrene hører under red.),« lyder det fra Karina Lorentzen.

For et års tid siden udtalte to tungvognsbetjente sig til Lastbil Magasinet om "vanvittige målkrav og mangel på kvalitet i tungvognskontrollen". Som følge heraf blev justitsminister Nick Hækkerup bedt om at svare på, hvad der skulle gøres for at styrke kontrollen af de tunge køretøjer.

Men intet er tilsyneladende sket, og nu retter endnu en tungvognsbetjent atter hård kritik mod de forhold, der skal arbejdes under.

»Vi er bagud med vores måltal, har vi fået at vide, vi er 10 mand under normeringen og mig bekendt har vi ikke set skyggen af de midler, der er afsat til øget tungvogns kontrol. De beskrevne problemer har ledelsen løst ret kreativt ved mere eller mindre at nedlægge det almindelige færdselspoliti i Midt- og Vestsjælland og sat dem til at kontrollere lastbiler. De har fået et par ugers uddannelse, så de groft sagt kan levere de måltal, som et sønderbombet TCØ ikke er i stand til,« lyder det fra tungvognsbetjenten. Betjenten ønsker at være anonym, men redaktionen er bekendt med hans fulde identitet.

Får ikke den kontrol vi betaler for

Hos Karina Lorentzen er der ingen tvivl, når hun hører betjentens udtalelser.

»Det må simpelthen stoppe. Nu er det nok. Det viser igen, at vi ikke får den kontrol, vi betaler for. Pengene går til politikredsenes øvrige indsatser, mens de i virkeligheden skulle gå til en styrket tungvogns kontrol. De ressourcer skal skærmes, så de kommer derhen, hvor de skal,« lyder det fra retsordføreren.

Karina Lorentzen peger på, at en løsning kunne blive, at de komplicerede tungvognssager som eksempelvis ulovlig cabotagekørsel og større køre- og hviletidsager bliver lagt under en ny politikreds, der vil blive den 13. i landet. Regeringen har indtil videre præsenteret forslaget om en efterforskningsenhed, lige nu har navnet National Efterforskningsenhed, der skal tage sig af den mest komplicerede økonomiske-, it- og banderelaterede kriminalitet.

»Det, at efterforske tungvognssager er jo ikke at lægge sig ned under en lastbil. Det er komplicerede sager, der kræver dyb og grundig efterforskning, så for mig at se, vil det oplagt at ligge det under den 13. politikreds,« siger Karina Lorentzen.

»Der står i tungvognshandlingsplanen, at tungvogns kontrol skal ske af dertil uddannet personale, og at centrene overvejende skal gå efter de rådne æbler i kurven. I virkeligheden bliver TCØ (Tungvognscenter

Øst red.) malket fuldstændig for ressourcer, og det er kun antallet af kontrollerede tunge køretøjer, der tæller.«

Sådan lyder det fra en tungvognsbetjent, der ønsker at være anonym. Redaktionen er bekendt med betjentens fulde identitet.

Måltal, manglende midler og for få tungvognsbetjente med den specialiserede viden er hverdagens realiteter ved Tungvognscenter Øst. Det fortæller tungvognsbetjenten, der har oplevet kolleger tage fat om nældens rod og påpege problemerne for efterfølgende at få nogle gevaldige drag over nakken af den øverste ledelse. Derfor har han ikke lyst til at stå frem med navn, når han sætter ord på det, han synes ødelægger den vigtige tungvognskontrol.

»Vi er bagud med vores måltal, har vi fået at vide, vi er 10 mand under normeringen og mig bekendt har vi ikke set skyggen af de midler, der er afsat til øget tungvognskontrol. De beskrevne problemer har ledelsen løst ret kreativt ved mere eller mindre at nedlægge det almindelige færdselspoliti i Midt- og Vestsjælland og sat dem til at kontrollere lastbiler,« siger tungvognsbetjenten og fortsætter:

»De har fået et par ugers uddannelse, så de groft sagt kan levere de måltal, som et sønderbombet TCØ ikke er i stand til.«

Men hvad er problemet i at sætte "almindelige færdselsbetjente" til at udføre tungvognskontrol?

»Det kræver flere års erfaring sammen med erfarne tungvognsfolk for at blive nogenlunde selvkørende. Det almindelige færdselspoliti kalder spøgefuldt sig selv for "tungvognsblanketpolitiet", hvilket man absolut ikke kan bebrejde dem. Men de vil selvfølgelig tælle med i antallet af uddannede tungvognsfolk, hvis nogen skulle udvise interesse for, hvad de særlige bevillinger til tungvognskontrol er blevet brugt til, og det er absolut ikke til bekæmpelse af ulovlig cabotage eller social dumping,« siger tungvognsbetjenten.

Han påpeger, at der bliver skrevet meget få tungvognssager i forhold til antal standsede og kontrollerede lastbiler, når der blot er tale om "blanket-kontrol.

Eksempler på den slags kontrol blev bragt på banen efter et oplæg i en sjællandsk vognmandsforening, hvor to tungvognsbetjente blev spurgt, hvad der foregik derude, da flere af foreningens vognmænd havde oplevet, at deres lastbiler blev stoppet, men den kontrol der fandt sted var mangelfuld. Der blev ikke bedt om at se vognmandstilladelser, og der blev ikke kontrolleret køre- og hviletid. Det eneste der skulle fremvises var kørekort og et print fra tachografen.

»Tungvognscentrene skulle aldrig være blevet administrativt underlagt tre politikredse. De skulle have ligget under Rigspolitiet, så fagligheden og kontroltrykket var prioriteret, og de tildelte ressourcer var blevet brugt til det, som politikerne havde bevilliget dem til, De afsatte midler når ikke ud til tungvognscentrene,« siger tungvognsbetjenten og tilføjer:

I TCØ er vi 10 mand under normeringen, der bliver ikke slået nogen stillinger op, og der skal spares penge. Vi har alle prøvet at råbe problemerne op, men der bliver ikke gjort noget.«

På vegne af

facebook-gruppen [Transportmiljoe.dk](https://www.facebook.com/Transportmiljoe.dk),

Per Thuesen

TLF 20316812