



Arnborg d. 11. september 2020

## **Gebyr på teoretisk eksamen til svæveflyvecertifikat**

### **Svæveflyvning som idræt**

Dansk Svæveflyver Union (DSvU) er et af de 62 sportsforbund, som er tilsluttet Danmarks Idrætsforbund (DIF). Vi organiserer omkring 2.000 medlemmer fordelt i 30 klubber over hele Danmark.

Uddannelse, vedligeholdelse af fly og materiel, foregår frivilligt i vore foreninger, som også kan stille fly til rådighed for medlemmerne, hvilket gør svæveflyvning til en relativt billig sport.

For at dyrke svæveflyvning skal man være i besiddelse af et svæveflyvecertifikat. Certifikatet udstedes af Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen (TBST).

DSvU uddanner årligt op mod 100 svæveflyvepiloter, og har omkring 200 medlemmer under uddannelse, hvoraf den største del er unge mennesker mellem 14 og 23 år. Uddannelsen består af en teoretisk og en praktisk del, hvorefter der aflægges en teoretisk og en praktisk eksamen.

DSvU er en del af DIFs strategiske arbejde, og har iværksat en række tiltag for at få flere danskere til at dyrke idræt, og skabe mere diversitet i sporten. Vi fokuserer meget på unge, helt ned til 13 år, og på kvinder. DSvU samarbejder også med Forsvaret om at rekruttere og forberede flere unge til en karriere i Flyvevåbnet. Svæveflyvepiloter er også populære som pilotaspiranter i den civile luftfart.

### **Uddannelsen til svæveflyvepilot**

Gennem de seneste cirka 2 år har vi været gennem en konverteringsproces, hvor de hidtidige nationale certifikater er blevet udskiftet med certifikater baseret på EU-forordning 2020/358 (Part SFCL – Sailplane Flight Crew License), en forordning udarbejdet af European Aviation Safety Agency (EASA).

Uddannelsen til svæveflyvepilot foregår derfor nu efter de europæiske regler, som dog ikke adskiller sig væsentligt fra den tidligere nationale med hensyn til indhold og krav.

Den praktiske eksamen aflægges overfor en af TBST udpeget eksaminator, som samtidigt er erfaren svæveflyveinstruktør. Eksaminatoren er frivillig, er udpeget af DSvU, men agerer på vegne af TBST. Eksaminatoren modtager intet honorar for sit arbejde. Den praktiske prøve er derfor gratis for aspiranten.

I mere end 50 år har DSvU også, efter aftale med TBST, afviklet den teoretiske eksamen. TBST hævder nu, at i henhold til de nye europæiske regler kan kun de afholde den teoretiske eksamen. Det har vi i og for sig ikke noget imod. **Men TBST har fastsat et eksamensgebyr på 5.600kr, hidtil har en eksamen afviklet af DSvU kostet 275kr.** Vi forstår ikke hvordan en eksamen, som varer nogle få timer, typisk for 10-20 personer samtidigt, kan koste så meget. Beløbet svarer typisk til 6 måneders medlemskab og flyvning i en svæveflyveklub. I Tyskland er gebyret for den teoretiske eksamen 85€, altså omkring 600kr.

Det høje gebyr vil gøre det væsentligt vanskeligere for os at rekruttere unge mennesker til sporten, og står i skærende kontrast til den frivillige foreningskultur. Vore medlemmer aflægger omkring 100 teoriexaminer om året, så vi taler om en stigning på 600.000kr årligt.

## Forslag til løsning

Vi forstår ikke, at TBST, når det viser sig, at det bliver så dyrt for danske idrætsfolk, ikke er villige til at acceptere, at vi fortsætter som hidtil, og lader DSvU afholde teorieksamen under den relevante auditering. Vi forstår heller ikke, at TBST, som jo mener, at de er overbebyrdede, ikke uddelegerer en sådan opgave til organisationen, og koncentrerer sin om den tunge kommercielle luftfart.

I EASAs regler for flyvecertifikater står der:

### *SECTION III – THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATIONS:*

*The competent authority shall put in place the necessary arrangements and procedures to allow applicants to take theoretical knowledge examinations in accordance with the applicable requirements of Annex I (Part-FCL), Annex III (Part-BFCL) to Commission Regulation (EU) 2018/395 or Annex III (Part-SFCL) to Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976.*

I Danmark er "the competent authority" TBST. Der står at de skal træffe de nødvendige foranstaltninger til at der afholdes teoretisk eksamen, men der står ikke, at de nødvendigvis selv skal udføre dem. "De nødvendige foranstaltninger" kunne jo være en forlængelse af aftalen med os.

I EASAs procedurer (Acceptable Means of Compliance), fremgår det hvordan man kan opfylde kravene i regulationen:

### *AMC1 ARA.FCL.300 Examination procedures*

#### *GENERAL*

*(a) The competent authority should provide suitable facilities for the conduct of examinations.*

(Der er herefter nævnt en række andre punkter som ikke er relevante i denne sammenhæng.)

Bemærk at der bruges ordet "should" og ikke "shall", hvilket på engelsk indikerer at det er en anbefaling, hvor TBST har mulighed for at indføre alternative procedurer.

Hvis TBST således ikke mener at en uddelegering af teori eksamen falder indenfor EASAs procedurer, kræver det blot, at TBST udfærdiger en såkaldt alternativ procedure, og indsender den til EASA, men det har TBST ikke ønsket at gøre.

## Afslutning

**Vi blev inden overgang til europæiske certifikater lovet, at de nye regler ikke vil medføre omkostninger, at det ville være enkelt at administrere og at procedurerne ville være proportionerede i forhold til risikoen ved ikke kommerciel fritidsflyvning. Det mener vi ikke er opnået.**

**Vi mener heller ikke, at TBST varetager danske borgeres interesser på en ordentlig måde. Målet må være at implementere de europæiske regler på den mest lempelige måde, ikke at etablere den dyreste måde.**

**Vi har lignende eksempler i andre dele af vore aktiviteter, f.eks. pålægger TBST nu vore frivillige instruktører gebyrer for efteruddannelse, som hidtil har været gennemført og betalt af DSvU.**



Peter Eriksen  
Formand, Dansk Svæveflyver Union  
Tlf: 25 13 27 67, e-mail: formand@dsvu.dk