

28. august 2020

Att. Justitsminister
Nick Hækkerup

CC.: Rigspolitechefen, Retsudvalget, Transportudvalget.

Vedr. kaos og massive ventetider på prøver i Danmark, primært på Sjælland

Vi kørelærere oplever en, for tiden, stresset og opslidende hverdag med mange bekymringer og udfordringer grundet de massive ventetider på prøver.

Siden COVID-19 ramte Danmark, og vi som branche blev lukket ned, har vi været ramt af ekstreme udfordringer, der kun bliver værre, som tiden går. Da Statsministeren valgte at lukke Danmark ned, betød det for vores branche, at der den 13. marts samlet set blev aflyst i omegnen af 17.200 prøver (teori- og praktiske prøver). Det er det tal, som blev nævnt ved mødet med Rigspolitiet, men tallet er/var reelt meget højere. Disse prøver var prøver, som kørelærerne havde tilkæmpet sig over en periode på 3-5 uger, før de blev aflyst fredag den 13. marts.

Udover de 17.200 aflyste prøver, mangler der prøver til de elever, som i marts lige var blevet godkendt til en teoriprøve, havde bestået deres teoriprøve, eller lige havde dumpet deres teoriprøve eller praktiske prøve. Dette beløber sig samlet til omkring 17-20.000 elever.

I den periode, hvor vi som kørelærerbranche ikke kunne køre med elever og dermed ikke reelt kunne undervise, blev der løbende godkendt flere elever i systemet af borgerservice samt af PAC. Disse elever skal også medregnes. Køreskolerne kunne i nedlukningsperioden fortsat undervise i motorcykel- og storvognskategorierne, men det var ikke muligt at bestille prøver til eleverne, hvilket også har resulteret i flere klagjorte elever, som mangler prøver.

Efter at der blev åbnet op for undervisning på køreskolerne mandag den 20. april, har køreskolerne kørt på mere end 100% i forsøget på at indhente den tabte omsætning. Men politiet har ikke produceret tilsvarende prøver og åbnede først op igen den 29. april. Teoriholdene har været halveret grundet retningslinjer for social afstand i lokalerne, og desuden har nogle sagkyndige ikke kunne køre praktiske prøver, da de har været i risikogruppen eller haft familie i risikogruppen. Dette har ligeledes medvirket til manglen på prøver. Dertil skal man huske på, at politiet har afviklet planlagt ferie for deres sagkyndige, som de normalt gør, men da danskerne i år ikke har rejst på ferie, været på festivaler osv. har elever i massevis fortsat deres undervisning eller påbegyndt et kørekortsforløb, og dermed er der på den måde kommet endnu flere elever til.



Hvis vi ser på to politikredse i Danmark, København og Midt- og Vestjylland og holder dem op mod hinanden, vil man kunne se, at der i den samme periode var 1.399 elever, som havde muligheden for at vælge imellem 4 ledige praktiske prøver i København, mens der i Midt- og Vestjylland var 268 elever, som kunne vælge imellem 509 ledige praktiske prøver.

Dette betyder at der er væsentligt længere ventetid end de 14 dage, som man bør kunne forvente.

FAKTA:

Københavns Politikreds har 64 aktive sagkyndige.

På det pågældende tidspunkt var der 2.286 køreprøver (ledige eller bestilte) med en startdato efter den 3. juni kl. 00:00. Af disse var 92 prøver ledige, heraf var blot 4 prøver til kategori B.

For de næste 2 uger er der 1.186 prøver – dvs. prøver med en startdato mellem den 3. juni kl. 00:00 og 16. juni kl. 23:59. Af disse var 25 prøver ledige, heraf 4 ledige B-prøver.

På det givne tidspunkt var der 1.600 elever i kommuner tilsvarende **Københavns Politikreds**, der var klar til at bestille en praktisk prøve (de har enten bestået deres teoriprøve eller fået dispensation for teori). Af disse skulle 1.399 have en B-prøve.

Den 3. juni er der altså 4 ledige praktiske B-prøver til 1.399 elever.

Til sammenligning har **Midt- og Vestjyllands Politikreds** 36 aktive sagkyndige.

På det givne tidspunkt var der 5.246 køreprøver (ledige eller bestilte) med en startdato efter den 3. juni kl. 00:00. Af disse var 2.392 ledige prøver, hvoraf 509 var prøver til kategori B.

For de næste 2 uger er der 881 prøver – dvs. prøver med en startdato mellem den 3. juni kl. 00:00 og 16. juni kl. 23:59. Af disse var 321 ledige, heraf 27 ledige B-prøver. Altså var der 482 ledige B-prøver med en startdato efter 16. juni kl. 23:59.

På det givne tidspunkt var der 750 elever i kommuner tilsvarende **Midt- og Vestjyllands Politikreds**, der var klar til at bestille en praktisk prøve. Af disse skulle 268 have en B-prøve.

Den 3. juni er der altså 509 ledige praktiske B-prøver til 268 elever.



Konsekvensen af de manglende prøver og lange ventetider resulterer i mange bekymrede elever, som ikke kan se, hvordan de kan blive færdige, uden der kommer mange flere ekstra køretimer, som gør deres kørekort væsentligt dyrere end først antaget. Elever, som ikke kan komme til prøver, ender med at miste lærepladser, deres job eller blot den frihed deres ønskede kørekort ville kunne give dem. Ventetiderne betyder desuden at, selvom der er lavet yderligere forlængelser på lægeattester, førstehjælpsbeviser, teoriprøver og tiden for hvornår personer med en kontrollerende køreprøve senest skal have gennemført deres prøve, ikke vil kunne overholdes i alle tilfælde.

Vi forventer helt klart, at der fra Justitsministerens og Regeringens side, findes de økonomiske midler der kræves for at kunne løfte opgaven hos politiet og dermed få ryddet ventetiderne af bordet, én gang for alle.

Chris Østrup Fisker
Formand for Danske Kørelæreres Landsforbund



Midtsjællands
Kørelærerforening



DANSKE KØRELÆRERES
LANDSFORBUND



HELINGØR
KØRELÆRER
FORENING

Kontaktoplysninger på de enkelte foreninger og formænd:

DKU – Dansk Kørelærer Union

Bent Grue
Mail: dku@dku.dk
Mobil: 40 76 77 78

DKL – Danske Kørelæreres Landsforbund

Chris Østrup Fisker
Mail: Chris@dkl.nu
Mobil: 50 261 261

Kørelærerforeningen

Lisbet Nielsen
Mail: lkoreskole@gmail.com
Mobil: 24 24 02 45

HKF – Helsingørs Kørelærerforening

Emilio Stenbæk Malla
Mail: info@hkf.nu
Mobil: 60 21 14 21

FFK – Foreningen af Frie Kørelærere

Bent Conradsen
Mail: bent@naesbykoereskole.dk
Mobil: 26 130 230

Midtsjællands Kørelærerforening

Kim Christoffersen
Mail: post@midtsjaellands-kf.dk
Mobil: 20 83 32 82

