



TRANSPORTMINISTEREN

Bo Christiansen
lillesydpender@gmail.com

Dato 26. august 2020
J. nr. 2020-5729

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Bo Christiansen

Tak for din henvendelse af 26. juni 2020 vedrørende driften af Lille Syd. Jeg har forelagt din henvendelse for Banedanmark og bedt om en redegørelse for Banedanmarks arbejde med at udrulle Signalprogrammet på strækningen samt Banedanmarks indsats for at mindske generne for togpassagererne. Banedanmark har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Banedanmark følger punktligheden nøje, og tallene viser, at kundepunktligheden på strækningen mellem Roskilde og Næstved har været faldende siden 2016, bl.a. på grund af fejl på de gamle sikringsanlæg. I 2019 lå kundepunktligheden således på 80,1 pct. Sidenhen er det til gengæld generelt blevet bedre, med en kundepunktlighed år til dato på 83,2 pct. – altså en foreløbig stigning på 3,1 procentpoint i forhold til sidste år.

Banedanmark er meget bevidst om, at udrulningen af Signalprogrammet på strækningen Roskilde-Køge og den kommende udrulning mellem Køge og Næstved har trukket store veksler på strækningens passagerer. Strækningen Roskilde-Køge er den første i Østdanmark, der blev idriftsat med det nye signalsystem, og der har i både testforløb, udrulning og efterfølgende drift været visse tekniske problemer, der har givet forsinkelser og gener. Dette er svært at undgå, når der skal tages ny teknologi i brug, men i forløbet har Banedanmark bestræbt sig på både at få rettet fejlene så hurtigt som muligt samt informere grundigt om de planlagte ændringer af trafikken og de forsinkelser, der er opstået.

Både forud for og efter ibrugtagningen af de nye signaler på strækningen Roskilde-Køge har det været nødvendigt at lukke strækningen (og benytte togbusser) for at kunne foretage de nødvendige installationsarbejder og test af det nye system. Sporspærringerne er i udgangspunktet lagt om natten og i weekender, så de generer passagerer og pendlere mindst muligt. Under weekendspærringer er der desuden sædvanligvis mulighed for, at gående og bilister kan krydse banen ved overkørsler. Ved sporspærringerne tester Banedanmark bl.a. funktionaliteten af overkørsler og opgraderer den software, som benyttes af det nye signalsystem.

Opgjort primo juli 2020 udgør påvirkningen fra de nye signaler 5,7 procentpoint af den samlede punktlighedspåvirkning. Påvirkningerne skyldes overvejen-



de udfordringer som følge af, at systemet er nyt. Det drejer sig bl.a. om funktioner, som indstiller ruter, skifter sporskifter og giver toget tilladelse til at køre. En række af disse udfordringer blev udbedret ved en softwareopdatering ultimo juni 2020, der forventes at have en positiv effekt på punktligheden.

I løbet af efteråret er det hensigten at få tilført systemet en række yderligere funktioner. Disse vil gøre visse arbejds gange mere automatiserede, hvilket vil nedbringe risikoen for fejl. Strækningen Roskilde-Køge er som nævnt den første strækning med de nye signaler i Østdanmark, og der har været en forventelig indkøringsperiode med børnesygdomme, som først registreres, når systemet er i drift. Banedanmark arbejder løbende med at nedbringe antallet af fejl. Nogle kan løses nu og her, mens andre først kan løses efterfølgende, fx ved en systemopdatering. Givet at der er tale om en teststrækning, så er der en risiko for, at der vil være yderligere udfordringer i systemet, som skal rettes, inden systemet opnår den fulde performance. Det skal dog fremhæves, at dette også gjorde sig gældende på S-banen, hvor et nyt signalsystem i dag kun bidrager med en negativ påvirkning af punktligheden med 0,6 procentpoint.

Banedanmark er opmærksom på, at forsinkelser og aflysninger naturligvis er til stor gene for passagererne. Det er ikke tilfredsstillende, hvis passagererne fravælger toget på grund af manglende pålidelighed, idet målet tværtimod er at styrke den kollektive trafik og den bæredygtige transportform, som jernbanen er. Det er Banedanmark dog overbevist om, at det nye signalsystem vil hjælpe med til at synliggøre for passagererne, i takt med at systemet bliver kørt ind og udrulningen skrider yderligere frem.”

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht