

Kenneth Jensen

byrådsmedlem (A) i Frederikssund Kommune
webmaster og fotograf

Jægerspris, den:
26. august 2020

Transport- og Boligministeriet **Att.: Transportminister Benny Engelbrecht**

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Pr. e-mail: trm@trm.dk
Kopi sendt til Transportudvalget

Fjernstyring/automatisering af Kronprins Frederiks Bro

Kære Benny Engelbrecht,

Jeg skriver til dig vedrørende aftalen der er indgået om på forsøgsbasis at indføre fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro ved Roskilde Fjord i Frederikssund. Anledningen til min henvendelse er, at jeg er blevet bekendt med en række forhold som dels vækker stærk bekymring, dels synes at være i strid med de præmisser hvorunder forsøgsordningen blev besluttet iværksat i november 2016.

De grundlæggende præmisser for forsøget findes dels i ministeriets egen pressemeddelelse af 25. november 2016:

<https://trm.dk/nyheder/2016/ny-loesning-for-fjernstyring-af-klapbroer/>

... dels i forhenværende transportminister Ole Birk Olesens (LA) svar til forhenværende folketingsmedlem Pia Adelsteen (DF) på spørgsmål 257 i TRU 2016-2017 Alm. del (j.nr. 2017-494). Svaret er vedlagt.

Præmisserne er kort opsummeret:

1. Forsøgsordningen vil starte januar 2020, og skal vare et år.
2. Forsøget med fjernstyring vil ske fra Vejdirektoratets kontrolcentral i København, hvorfra fjernstyring også vil ske hvis ordningen bliver gjort permanent efter endt forsøgstid.
3. Der vil blive etableret service- og akutberedskab til erstatning for det arbejde som brovagterne har udført.
4. Akutberedskabet vil være lokalt forankret, og responstiden fastsættes til cirka 15 minutter.
5. Forsøgsordningen evalueres ved udgangen af 2020 (efter et års forsøg).

Ad 1. Et års forsøg med start januar 2020

Den 17. januar 2020 meddelte Vejdirektoratet i denne pressemeddelelse, at de startede forsøgsordningen:

<https://www.vejdirektoratet.dk/pressemeddelelse/forsog-med-fjernstyring-af-kronprins-frederiks-bro-starter-nu>

I hvad der må være en revideret plan for forsøget, udførtes test i første omgang med fjernstyring fra brohuset i Frederikssund (ikke fra København), og kun på fastlagte tidspunkter uden for myldretid. Det var planen at fjernstyring skulle flyttes til København fra marts, som er her sejlsæsonen, og sæson for flere daglige åbninger af broen, normalt begynder.

Adresse:
Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:
47 38 89 99

E-mail:
keje@frederikssund.dk

Web:
www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk

Ad 2. Forsøget sker fra Vejdirektoratets Kontrolcentral i København

Dette skete ikke, og i skrivende stund udføres "fjernstyringen" fortsat fra hhv. brotårnet eller det nærliggende brohus i Frederikssund.

Jægerspris, den:

26. august 2020

Forsøgsordningen er altså ingenlunde gennemført som planlagt, da broen fortsat er betjent af personalet på broen, og disse på stedet har kunnet løse de (kritiske) fejl der er opstået. Mig bekendt startes forsøget fra København først den 1. september, og kun september måned vil dermed være reel forsøgsperiode, da sejlsæsonen herefter er slut, og broen kun yderst sjældent vil blive åbnet/betjent.

Jeg er ydermere informeret om, at teknik og kameraer som er monteret til at fjernstyre broen ikke virker hensigtsmæssigt, med hyppige svigt af kameraer og forbindelsen til broen, hvorfor broens drift på nogenlunde rimelig vis kun har været muligt, fordi brovagterne stadig var på broen.

Ad 3 og 4. Lokalt forankret service- og akutberedskab med 15 minutters responstid

Vejdirektoratet har indgået vedhæftede tilkaldtaftale, som kun er gældende for perioden 1. april til 31. oktober 2020.

Den er ikke lokalt forankret (med lokale leverandører), og af aftalens punkt tre fremgår, at udkaldstiden er én time inden for normal arbejdstid, fastsat til kl. 07.00 – 15.00 mandag til torsdag og kl. 07.00 – 14.30 fredag. Kræver arbejdet afspærring påbegyndes udbedring først efter to timer. Jeg er desuden bekendt med, at beredskabet ikke er "uddannet specifikt til opgaven", sådan som det ellers var stillet i udsigt at man ville forlange.

Der synes ikke at være aftalt beredskab uden for normal arbejdstid.

Dette er i åbenlys strid med kravet til beredskab og responstid, og gavner bestemt ikke tryghedsfølelsen lokalt; noget der ellers var afgørende for transportminister Hans Christian Schmidt (V) i november 2016, jf. føromtalt pressemeddelelse fra ministeriet.

Ad 5. Evaluering efter et års forsøg

I det jeg mener det godtgjort, at det aftalte forsøg ikke har været gennemført på de vilkår som både folketingets partier, Frederikssund Byråd og lokalbefolkningen var stillet i udsigt – og da driften af det nye anlæg fra broen har vist afgørende fejl og mangler, vil jeg bede om dit svar på følgende:

- A. Hvordan forholder du dig til, at Vejdirektoratet ikke har gennemført forsøget som aftalt, med reel fjernstyring fra København i hele sejlsæsonen 2020, men at man nu de facto reducerer forsøgsperioden til blot én måned uden for spidsbelastningsperioden, og vil anvende den som grundlag for endelig beslutning om permanent fjernstyring, ikke kun i Frederikssund men også på Aggersundbroen, Vildsundbroen og Hadsund Bro?
- B. Mener du, at det etablerede akut- og serviceberedskab er tilstrækkeligt og i overensstemmelse med det lovede – og hvad vil ministeren alternativt gøre, for at sikre at det lovede beredskab er til stede fremadrettet?

Ud over mine spørgsmål til dig som minister skal jeg bede om aktindsigt i følgende:

- C. De faktiske omkostninger til etablering og drift af fjernstyringen, inklusive bemanning af broen i 2020, samt opgørelse over omkostninger til drift og bemanning af broen i 2019 - uden fjernstyring.

Adresse:

Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:

47 38 89 99

E-mail:

keje@frederikssund.dk

Web:

www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk

Kenneth Jensen

byrådsmedlem (A) i Frederikssund Kommune
webmaster og fotograf

Da jeg er bekendt med, at brovagterne ikke længere er ansat af Vejdirektoratet, men af anden entreprenør, beder jeg om aktindsigt i dette aftalegrundlag og dets økonomi, ligesom jeg skal bede om en opgørelse af, hvad det kostede at bemane og betjene broen da Vejdirektoratet stadig selv forstod driften med egne medarbejdere.

Jægerspris, den:
26. august 2020

Jeg imødeser dine svar på mine spørgsmål.

Venlig hilsen



Kenneth Jensen
byrådsmedlem

Adresse:

Fyrrehaven 18
3630 Jægerspris

Telefon:

47 38 89 99

E-mail:

keje@frederikssund.dk

Web:

www.xkenneth.dk
www.facebook.com/xkennethdk



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. februar 2017
J. nr. 2017-494

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. januar 2017 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 257:

Kan ministeren oplyse, hvad forsøget med fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro vil koste?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Udgiften til opstart i andet halvår 2019 og gennemførelse af forsøget i 2020 med fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro er budgetteret til ca. 5,3 mio. kr. Da brovagsopgaven opretholdes i 2019 vil besparelsen til brovagsopgaven på ca. 2,9 mio. kr. først indtræffe i 2020. Dermed vil meromkostningen for opstart og gennemførelse af forsøget udgøre ca. 2,4 mio. kr.

Såfremt det på baggrund af evalueringen efter forsøgsperioden i 2020 besluttes at fortsætte fjernstyringen, vil der være et årligt omkostningsniveau på ca. 1,7 mio. kr. som følge af, at de materielle investeringer allerede er foretaget. Samtidig vil man kunne reducere de eksisterende udgifter til brovagsopgaven på 2,9 mio. kr. Hermed vil der kunne opnås en årlig besparelse på 1,2 mio. kr. Den resterende del af investeringen vil således være tjent ind ved udgangen af 2022.

Udgiften på ca. 5,3 mio. kr. i 2020 forventes at omfatte følgende:

- 1) Udstyr på Kronprins Frederiks Bro – der forventes opsat 12 – 14 kameraer til overvågning af vej- og skibstrafik ligesom der etableres højtalere mv.
- 2) Udstyr i Trafikcenteret – indretning af en styreenhed inklusiv overvågning af broen.
- 3) Etablering af service- og akutberedskab. Denne opgave forventes udbudt i offentlig licitation, og der ansættes derfor ikke medarbejdere i Vejdirektoratet til udførelse af opgaven. Der vil være krav om en responstid på 15 minutter. Da opgaven udbydes vides det ikke, hvorfra



beredskabet kommer ligesom det vil være op til det vindende firma at bemane opgaven.

Side 2/2

- 4) Bemanding af styrings- og overvågningsopgaven i Trafikcenteret. Styrings- og overvågningsopgaven for Kronprins Frederiks Bro vil blive udbudt. Der vil således ikke skulle ansættes medarbejdere i Vejdirektoratet til løsning af den specifikke styrings- og overvågningsopgave. Det vil derfor være op til det vindende firma at bemane opgaven.

Der vil være krav om, at de pågældende personer skal have kendskab til trafikregler og søfartsregler, erfaring med tekniske anlæg og fjernstyring samt et maritimt kendskab. De vil derudover blive uddannet specifikt til opgaven.

- 5) Kommunikationsudstyr mellem broen og Trafikcenteret.
- 6) Evaluering af forsøget. Det er endnu ikke besluttet, hvem der skal evaluere forsøget. Alle hændelser i forsøgsperioden og i en førperiode vil blive logget og stillet til rådighed for evalueringen.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen

ENTREPRISEKONTRAKT

KRONPRINS FREDERIKS BRO

TILKALDEAFTALE – DRIFT & VEDLIGEHOOLD ELEKTRISK UDSTYR

MARTS 2020

VEJREGLER

1 ENTREPRISE

Projekt navn: Kronprins Frederiks Bro
Entreprise: Tilkaldeaftale Drift & Vedligehold Elektrisk Udstyr
Entrepriseform: Hovedentreprise

2 PARTERNE

Mellem

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal
1577 København V
Telefon 7244 3333

og

Kemp & Lauritzen A/S
Roskildevej 12
2620 Albertslund
CVR nr.: 57471719

2.1 Underentreprenører

Entreprenøren har oplyst, at der ved kontraktens indgåelse ikke er indgået aftale med underentreprenører.

3 BESKRIVELSE AF ENTREPRISENS INDHOLD

Nærværende kontrakt er gældende fra 1. april 2020 til 31. oktober 2020.
AB18 er kontraktgrundlag.

Entreprisen er beliggende i Frederikssund kommune, og den omfatter i hovedtræk udførelse af service/tilkaldeaftale ved driftsforstyrrelser på elektrisk udstyr på Kronprins Frederiks Bro, herunder:

- Afhjælpende vedligehold, reparationer og udskiftning af defekte dele.
- Akut afhjælpende foranstaltninger ved driftstop, nedbrud og hærværk mm.

Anlægget består af forsyningstavler, styreskabe og styrekomponenter placeret i broens manøvrehus og klappældre, samt TVO- og PA-udstyr, søfartsbelysning og bomanlæg.

Forebyggende vedligehold

Udføres 2 gange årligt for at sikre korrekt funktion og forebyggelse af fejl og forlængelse af levetid.

Afhjælpende vedligehold

Service- eller reparationsopgaver kan igangsættes af Vejdirektoratet, enten ud fra tilbagemeldinger på tilstanden af det udstyr som er tilset på det forebyggende vedligehold, eller hvor der kræves en udbedring eller en serviceopgave på defekt udstyr. Disse opgaver igangsættes i forholdsvis god tid, for planlægning af opgaven.

Akut vedligehold

Ved driftstop, nedbrud eller andre vitale fejl på broens funktion, der skal håndteres for at sikre afvikling af trafikken, kan Vejdirektoratet tilkalde en vagt, der straks påbegynder udbedring.

Vagtordning

Kemp & Lauritzen A/S forpligter sig til at påbegynde udbedring af opståede fejl på det af servicekontrakten omfattede anlæg og udstyr samt dets funktionalitet.

Kemp & Lauritzen A/S skal levere vagtordning og mulighed for tilkald af servicemontører døgnet rundt i den aftalte periode. Vagtordningen skal kunne kontaktes via særligt allokeret telefonnummer.

Udkaldstider

- Ved udkald skal vagtmontøren påbegynde udbedring af fejl inden for 1 time. Udbedringen påbegynder når vagten ankommer til broen.
- Ved udkald, hvor det kræves at vejarealet skal afspærres for udbedring, skal fejludbedring påbegyndes inden for 2 timer. Udbedringen påbegynder når vagten ankommer til broen.

Arbejdstider

Vejdirektoratet har mulighed for at indberette fejl inden for normal arbejdstid (07.00-15.00 mandag til torsdag og fredag til 14.30), bortset fra helligdage samt andre lukkedage. Ved kritiske fejl kontaktes vagten i de aftalte perioder for ordningen.

- Arbejdstider mellem kl. 07:00-15:00 betragtes som normal arbejdstid.
- Arbejdstider mellem kl. 15:00-07:00 betragtes som uden for normal arbejdstid.

Uddannelse

- Vejdirektoratet leverer den nødvendige instruktion eller uddannelse, for at kunne servicere anlægget bedst muligt.
- Kemp & Lauritzen A/S sikrer at have de nødvendige uddannelser og kompetencer der skal til, for at kunne vedligeholde anlægget.

Vejdirektoratet leverer

- Gældende instrukser for vedligeholdet.
- Nødvendig dokumentation for anlægget.
- Nødvendigt reservedelslager for udbedring af fejl.

Kemp & Lauritzen leverer en vagtordning der

- kan kontaktes inden for broens åbningstider i perioden 1. april til 31. oktober. Broens åbningstider er defineret i Broreglementet.
- til enhver tid varetages af kvalificerede og kompetente personer, der kan sikre, at den nødvendige assistance iværksættes, og at aftalte procedurer overholdes.

- vurderer ressourcebehovet, herunder sikrer tilkald af de nødvendige specialentreprenører.

Udstyr og specialværktøj

- Kemp & Lauritzen A/S leverer normalt værktøj, personligt udstyr og transportudstyr til opgaven.
- Kemp & Lauritzen A/S leverer det nødvendige værktøj og afspærringsmateriel der skal til, for at kunne udføre det aftalte vedligehold.
- Vejdirektoratet leverer det specialværktøj og specialudstyr der skal til for at løse opgaver, der går ud over det aftalte vedligehold.

En komplet beskrivelse af entreprisens indhold fremgår af aftalegrundlaget.

4 KONTRAKTGRUNDLAG

Entreprenørens tilbud, som er fremsendt på mail dateret d. 16. december 2019.

5 PARTERNES REPRÆSENTANTER

Bygherrens ledelsesrepræsentant, jf. AB18, § 64, stk. 3, og samtidig bygherrens projektleder: Lis Lassen, telefon 7244 7153, lila@vd.dk, mobil 51773411.

Entreprenørens projektleder og gennemgående kontaktperson, som leder arbejdets udførelse, og som er bemyndiget til at indgå juridiske og økonomiske aftaler på entreprenørens vegne, er Brian Lau Weber, blw@kemp-lauritzen.dk, 51510847.

Arbejds miljøkoordinator leveres af Rambøll Danmark A/S, kontaktperson: Carl-Erik Rasmussen, cer@ramboll.dk, 51616903.

6 ENHEDSPRISER

Alle priser angivet i dette afsnit er ekskl. moms.

Arbejde	Enhedspris
Timesats servicemontør normal tid	485,00
Timesats servicemontør uden for normal tid	825,00
Timesats projektleder normal tid	600,00
Timesats projektleder uden for normal tid	900,00
Fast vagtordning pr. måned	14.000,00
Engangsbetøb pr. ud kald	4.000,00

Arbejdet udføres som regningsarbejde, og der faktureres efter udførelse.

Afspærring afregnes som indkøb til viderefakturering, billigst i regning efter medgået tid.

7 TIDSFRISTER

I denne entreprise opereres med tidsfrister for udkald.

- Ved udkald skal vagtmontøren påbegynde udbedring af fejl inden for 1 time. Udbedringen påbegynder når vagten ankommer til broen.
- Ved udkald hvor det kræves at vejarealet skal afspærres for udbedring, skal fejl retningen påbegyndes inden for 2 timer. Udbedringen påbegynder når vagten ankommer til broen.
- Nødvendig afspærring udføres ved underentreprenør, som stiller med en afspærring inden for 2 timer.

8 BETALING

For entreprisens gennemførelse tilkommer der entreprenøren en betaling, som reguleres i henhold til kontraktgrundlaget.

Der henvises til afsnit 6 for enhedspriser.

9 BILAGSOVERSIGT

Nedennævnte bilag er en del af aftalen:

- Forsikringsbevis, forsikringssselskab: Willis Tower Watson, policenummer: LP0000046233

10 UNDERSKRIFTER

For bygherren:

København, den 3/4 - 2020



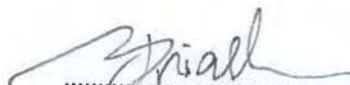
Lis Lassen
Projektleder



Iben Maag
Projektchef

For entreprenøren:

Albertslund, den 6/4 - 2020



Brian Weber
Projektleder

Bilag 1 Forsikringsbevis

WillisTowersWatson 

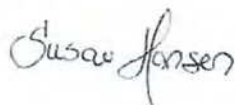
Forsikringscertifikat – Kemp & Lauritzen A/S

Dette er en bekræftelse på, at if... til nedenfor nævnte forsikringstager har udstedt en forsikringspolice, som under forbehold af alle de i policen angivne betingelser, vilkår, definitioner, begrænsninger i forsikringssummer, selvrisici og undtagelser yder følgende dækning:

Forsikringstager:	Kemp & Lauritzen A/S Roskildevej 12 2620 Albertslund
Forsikringsart:	Erhvervs- og produktansvarsforsikring
Forsikringssum:	DKK 10 mio. pr. skade og DKK 10 mio. pr. år for person- og tingskader.
Selvrisiko:	DKK 50.000 af enhver skade
Geografisk område:	Hele verden
Forsikringsperiode:	1. april 2020 – 30. marts 2021
Police nr.:	LP0000046233
Certifikat udstedt til:	TIL RETTE VEDKOMMENDE
Udstedelsesdato:	10. februar 2020
Udstedt af:	Willis Towers Watson Rundforbivej 303 2850 Nærum Som forsikringsmægler for Kemp & Lauritzen A/S

Dette certifikat er udstedt alene til orientering og medfører ingen rettigheder for certifikat modtageren. Dette certifikat hverken ændrer eller udvider den dækning som den udstedte police tilsiger.

Nærum, d. 10.02.2020
Willis Towers Watson



Susan Hansen, kundekoordinator



Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43,
1577 København V
Telefon 7244 3333

vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

vejregler@vd.dk
vejregler.dk



Transport, Bygning
og Infrastruktur