

Birgitte Volkert - Ang. statsbetalte værnemidler og nul kontantbetaling i transportbranchen s. 1

---

**Ang. statsbetalte værnemidler til flexchauffører, som frontpersonale og eksponentielle superspredere, argumenteret ud fra genindførelse af kontantbetaling pr. 17. august 2020.**

Set i lyset af, hvad Sundhedsstyrelsen m.f. oplyser omkring smitteveje og stigning af antal smittede personer i DK, synes det uforståeligt at genindføre kontantbetaling i flexkørsel.

**Chauffører betaler pt. selv** værnemidler; engangshandsker, mundbind, sæbevand og ordentlig rengøring udenfor vognløbsåbningstiden, for at undgå at være superspredere af coronasmitte, hvilket vil være endnu mere påkrævet, hvis kontantbetaling genindføres.

**Kontanter** er en væsentlig smittekilde i coronatider, og derfor ikke nogen god ide, så længe smittetallet stiger, og specielt for vores mest sårbare, der overvejende kører flexture, der ikke længere er solokørsler, hvor små biler på ingen måde holder afstandskravene.

**Penge** veksler hænder, og hænder er den væsentligste kilde til smittespredning af coronavirus samt nys, host og nu også spyt samt udånderinger.

**Penge er vel indenfor to eller en meter, når man har dem i hånden?**

**Hvor langt er der lige fra hånden til næsen?**

**Det er kun mønter, der kan sprittes af. Sedler går vel i opløsning?**

Jeg ved som socialpædagog, at mange psykisk handicappede skal guides til at vaske hænder, bl.a. efter toiletbesøg, og der pt. er sparet så meget på det offentlige område, at man sandsynligvis ikke er nok på arbejde til altid at se, når beboere ikke vasker hænder.

**Ældre, handicappede og sårbare** kan ikke nødvendigvis selv skaffe sig kontanter. Kørestolsbrugere og psykisk handicappede skal have andre til at finde, optælle og vedlægge kontanter i konvolutter, små plasticposer o.l. som kunderne selv efterfølgende afleverer til os chauffører.

Pt. kan kunder betale via regning eller træk direkte på deres kontokort, hvilket gør, at de andre personer, der hjælper dem med betaling, meget lettere kan hjælpe personer, uden egne muligheder for at skaffe og forestå egenbetaling. Så andre personer har også rørt ved pengebeholdningen.

**Det er nærmest ikke mere muligt at få kontanter i banker.** Der er fremadrettet en bank i Odense, hvor man kan aflevere og veksle mønter. Så fakta er bedste bud på

aflevering af mønter fra chauffører, hvor vi igen kommer i berøring med mange mennesker i vores fritid, da man ikke kan forlade hjemzonen i vognløbstiden.

**Det er os chauffører, der mister kroner**, hvis vi ikke lige når at se i farten, at der også skal betales kontant. Dette samtidigt med at vi lige skal afhente kunder, der ikke er klar, ikke har fået noteret alle tilstedeværende hjælpemidler, ikke er på given adresse, ikke står klar ved fortorvskanten, etc.

Vel at mærke mister vi kroner ud af en minutpris, der beregnes ud fra en timeløn på ca. 147,5 kr., hvoraf vi skal lægge 4 tvungne procenter til pension. Så er der lige alle de provisionslønnede, der ikke får timeløn, men altså holder stille, uden betaling imellem ture.

**Har lige hørt i dag i radioen, at mundbind, af flere partier, ønskes gjort gratis, hvis det bl.a. bliver et lovkrav indenfor transportbranchen.**

Derfor skal vi chauffører måske snart have mundbind på.

Det stopper vel ikke alle smittemuligheder, netop fordi alle ikke bruger mundbind, handsker, etc., samt ikke alle holder den nødvendige afstand, og man fortsat kan være smittet i flere dage, inden man får symptomer, hvis man får symptomer. I løbet af en arbejdsdag kan vi nå at have henvend 20 kunder i bilen...

**Og hvad med testmuligheder for flexchauffører?** Gerne både en her og nu test samt en test af antistoffer i blodet, og vel dagligt?

**Statsbetalte værnemidler og ingen kontantbetalinger i transportbranchen tak.**

Jeg synes, som lærer med en bachelor i samfundsfag, at vi chauffører, som bindeled imellem alle mulige brancher og private, skal have alle nødvendige værnemidler gratis af staten, netop fordi vi ex. kører flexture for staten via regions- og kommune-ture.

Hvis kontanter genindføres i flexkørsel, bliver det endnu mere nødvendigt, fordi chauffører, som frontpersonale og mulige superspredere, jo ikke har råd til at blive ved med selv at betale for nødvendige værnemidler. Hvis man undlader at have kontantbetaling, ja så har vi brug for færre værnemidler i betalings-situationer, men ikke i alle mulige andre minutter af vores dagligdag..

Så alt i alt håber jeg også, at der bliver kæmpet for på højere plan at mindske kurven for eksplosiv stigning af antal smittede pga. frontpersonaler som mulige eksponentielle superspredere i transportbranchen;)

Med venlig hilsen

Birgitte Volkert