

Invitation til workshop:

Omstilling til bæredygtig mobilitet

Deltag og vær med til at styrke IDAs Klimasvar inden for bæredygtig persontransport

Mandag d. 28. september 2020, kl. 8.30 – 16.30

Ingeniørhuset, Kalvebod Brygge 31-33, København V

IDAs Klimasvar fra maj 2020 indeholder en del af svaret på transportens klimaudfordring med sit fokus på el-biler, hvor 1/3 af transportbehovet i 2030 dækkes af elbiler. Det vil reducere klimabelastningen fra ca. 1/3 af bilparken i 2030, men hvad med de resterende 2/3? IDAs Klimasvar foreslår nogle mulige veje og skriver "... en lidt mindre vækst i udgifter til nye veje, og lidt flere investeringer i kollektiv transport og supplerende midler til cyklisme" og at "der skal udarbejdes en national plan for styrkelse af bæredygtige transportformer som tog, metro og cykeltransport".

Det er disse problemstillinger, som denne workshop fokuserer på: En øget rolle til tog, letbaner, metro og cykeltransport – i samspil med byplanlægning og økonomiske incitamenter samt investeringer, der fremmer netop denne type bæredygtige transportformer.

Workshoppen er planlagt med indledende oplæg, som sætter scenen for tre efterfølgende parallelle tema-workshops om henholdsvis planlægning og cyklisme, kollektiv transport samt skatter og afgifter og andre virkemidler. I disse tema-workshops er der efter en kort indledning ved tovholderen og eventuelt andre deltageres drøftelser, der skal munde ud i konkrete anbefalinger på disse områder til IDAs Klima ad hoc-udvalg. Disse anbefalinger skal også gerne indeholde overslag over anbefalingernes forventede bidrag til 70 % reduktionen, samt andre konsekvenser, f.eks. forbedringer i luftkvalitet og andre miljøpåvirkninger, sundhed samt økonomi.

Vi afslutter dagen med en tværgående debat om muligheder for synergi mellem hovedsynspunkterne fra tema-workshoppene.

Arbejdsgruppen bag workshoppen vil efterfølgende arbejde videre med ideer, fremlagt viden og synspunkter fra workshoppen og udarbejde forslag til, hvordan IDAs Klimasvar kan blive stærkere og skarpere på bæredygtig mobilitet.

Det er ambitionen, at arbejdet både skal vise, hvordan 2030 målet om 70 % reduktion af klimabelastningen fra persontransporten nås, og hvordan Danmark kan øge andelen af borgere, som dagligt cykler, eventuelt i kombination med kollektiv transport.

Workshoppen foregår i Kongressalen i Ingeniørhuset, Kalvebod Brygge 31-33 i København. Invitationsliste er vedlagt programmet. Bestyrelsesmedlemmer af IDAs selskaber for Grøn Teknologi, Trafik & Byplan og Rail, samt IDAs Klima ad hoc-udvalg og Folketingets transportordførere er også inviteret.

Vi ser frem til en spændende dag sammen og håber, at I alle vil deltage eller eventuelt sende en anden fra jeres organisation.

Tilmelding senest 10. august 2020 til netværkskoordinator Annette Bagge Poulsen, IDA på abp@ida.dk

Mange venlige hilsner

Lene W. Hartmann, IDA Trafik og Byplan
(kontaktperson vedr. programmet: lene.w.hartmann@gmail.com)

Garbie Solvang Jørgensen, IDA Trafik og Byplan

Michael Søgaard Jørgensen, IDA Grøn Teknologi

Niels Wellendorf, IDA Rail

- i samarbejde med IDAs Klima ad hoc-udvalg

28. september 2020

Ingeniørforeningen, IDA, Kalvebod Brygge 31-33, 1780 København V

Omstilling til bæredygtig mobilitet

08.30 **Kaffe og morgenmad**

09.00 **Indledning, baggrund og formål med dagen**

Thomas Damkjær Petersen, Formand for Ingeniørforeningen, IDA

09.10 **Bæredygtig transport i Danmark**

Politisk oplæg. TBA

09.40 **Den hollandske succesfulde cykelindsats**

Erik Tetteroo, Amsterdam University of Applied Sciences og APPM Nederland mooier maken

10.10 **Pause 20 min.**

10.30 **Skatter og afgifter til at fremme cykling, tog/bus og kombinationsrejser**

TBA

10.50 **Præsentation af IDAs Klimasvar visioner for mobilitet, maj 2020**

Per Homann, Lektor emeritus, RUC, medlem af IDAs Klima ad hoc-udvalg

11.05 **Transportvaner: Hvad siger transportvaneundersøgelsen om danskernes transportvaner og tilhørende CO2 emissioner?**

Hjalmar Christiansen, Transportvaneundersøgelsen, (TU) Danmark Tekniske Universitet

11.15 **Debat og enkelte opklarende spørgsmål**

11.30 **Tre parallelle workshops med frokost indlagt**

Hver workshop har en tovholder og en referent. Inden arrangementet udsendes et mere detaljeret oplæg til hver workshop

Workshop 1: Fremme af cyklisme og kollektiv transport og kombinationen heraf gennem forbedret infrastruktur og byplanlægning

Tovholder: Klaus Bondam, Cyklistforbundet

Referenter: Lene W. Hartmann, Garbie Solvang Jørgensen, IDA Trafik & Byplan.

Temaet: I denne workshop fokuseres på, hvordan byplanlægning, kollektiv transport og cyklisme i kombination kan medvirke til at reducere CO2-emissionen, forbedre

sundheden, øge mobiliteten og skabe bedre byer. Hvad er erfaringerne konkret, f.eks. med supercykelstierne, med elcykler og kombinationsrejser med at opnå CO₂-reduktioner, og hvad kan gøres fremadrettet for at sprede og kopiere disse erfaringer med henblik på at bidrage yderligere til 70 % målet?

Workshop 2: Fremme af kollektiv passagertransport gennem forbedringer i infrastrukturen - Verdens mest attraktive kollektive transportsystem bidrager til 70 % målsætningen

Tovholder: Svend Poulsen, IDA Rail

Referent: Niels Wellendorf, IDA Rail

Temaet: I denne workshop fokuseres på, hvordan den kollektive transport kan styrkes, så den bliver førstevalget for mange flere i persontransporten, både til pendlingen og ved andre rejser. Hvordan gøres den kollektive transport konkurrencedygtig på både tid, service og økonomi for de rejsende, hvilke investeringsmæssige greb fremmer den kollektive rejse og reducerer biltrafikken? Alle Togfondens projekter, herunder Timemodellen og regionale hastighedsopgraderinger inddrages i workshoppen, sammen med en Visionsplan 2050 for jernbanen med et kapacitetsstærkt og hurtigt "Jernbane-H".

Workshop 3: Justering af skatter og afgifter, så kollektiv transport og cyklisme og sundhed fremmes

Tovholder: Svend Tøfting, IDAs Hovedbestyrelse

Referenter: Michael Søgaard Jørgensen, IDA Grøn Teknologi og Søren Have, Rambøll

Temaet: I denne workshop fokuseres på skatter, afgifter og samfundsøkonomiske beregningsmetoder som midler til at analysere og styre mobiliteten og fremme CO₂-reduktioner. Virkemidler er CO₂-afgift, tilskud (til el-cykler m.m.), registreringsafgifter, roadpricing, udfasning af fossile køretøjer, parkeringsafgifter, befordringsfradrag, samt beregningsmetoder til vurdering af investeringer i infrastruktur, der fremmer mobilitet med lavest mulig CO₂-emission, mest mulig sundhed, og mindst mulig luftforurening og støj.

14.30 **Pause 20 min.**

14.50 **Præsentation af hovedsynspunkter fra workshops**

10 min. fra hver workshop

15.20 **Paneldebat**

Kan der skabes synergi mellem hovedsynspunkterne fra temaworkshops. Hvordan kan der bidrages til videreudviklingen af IDAs Klimasvar inden for cyklisme, kollektiv transport, kombinationsrejser og byplanlægning, og en national plan for styrkelse af bæredygtige transportformer som tog, letbane, metro og cykeltransport.

Deltagere: IDAs formand, tovholderne for dagens workshops

16.15 **Afslutning og opsamling**

Thomas Damkjær Petersen, Formand, Ingeniørforeningen, IDA

Ingeniørforeningen byder på netværk, drinks og lette anretninger.