

# FOLKETINGETS TRANSPORTUDVALG 23. JUNI 2020

## Delegation

Michael Svane, Branchedirektør DI Transport

Dennis Rybasch, adm. Direktør Alsie Express

Jørgen Mads Clausen, Bestyrelsesformand Danfoss A/S

Erik Lauritzen, Borgmester, Sønderborg Kommune



**alsie**express

# FOLKETINGETS TRANSPORTUDVALG 23. JUNI 2020

## Dennis Rybasch, adm. Direktør Alsie Express.

1. Flyruten mellem Sønderborg og København er lukningstruet på grund af Coronakrisens samfærdselsforbud og ødelæggende effekt på rejsemarkedet.
2. Forventningen til passagergrundlaget de kommende år skaber usikkerhed om ruten kan genstartes og drives rentabelt.
3. Flyruten mellem Sønderborg og København er kritisk infrastruktur for Sønderjylland, som retteligt burde støttes af staten under visionen "Danmark i balance." Det kan ikke forventes, at Danfoss og BMC Fonden kan fortsætte med at finansiere flyruten.
4. Der er brug for en underskudsgaranti, så beflyvningen kan reetableres pr. 17 august og fortsætte, indtil trafikstrømmene normaliseres.
5. Hvis ruten skal kunne fortsætte, er der behov for en politisk beslutning om, at Sønderborg København ruten opnår varig økonomisk støtte på lige fod med andre transportformer.



**alsie**express

## 27 medlemmer af Udviklingsråd Sønderjylland og IHK Flensborg støtter op om anmodningen

### 27 medlemmer af Udviklingsråd Sønderjylland

- Ca. 1.450 private virksomheder med ca. 33.000 ansatte,
- Alle fire sønderjyske kommuner med ca. 226.000 indbyggere,
- Alle videregående uddannelser,
- Fire sønderjyske erhvervsforeninger
- Arbejdsmarkedets parter.



UdviklingsRåd  
Sønderjylland

alsieexpress

# Indenrigsruten Sønderborg - København er kritisk infrastruktur for Syd- og Sønderjylland

**Jørgen Mads Clausen, Bestyrelsesformand for Danfoss A/S**

1. Erhvervslivet i syd- og Sønderjylland er helt afhængigt af en effektiv og velfungerende flyrute mellem Sønderborg og København.
2. Danfoss A/S og Bitten & Mads Clausens fond har i 7 år båret investeringen. Det kan ikke fortsætte ved et usikkert passagergrundlag. Flyruten er kritisk infrastruktur, der burde støttes af staten, jf. Danmark i balance.
3. Lukning af flyruten vil betyde, at der ikke længere er grundlag for planlagte udviklingsplaner med BMC Fonden og Danfoss som investorer, herunder.
  - Ny lufthavnsterminal, baneforlængelse til beflyvning med A320 og B737, samt ekstrarfly til Alsie Express.
4. Behov for underskudsgaranti til opstart og statsstøtte til fastholdelse af indenrigsruten ruten mellem Sønderborg og København.
5. En Underskudsgaranti der dækker opstarten det kommende år og statsstøtte til indenrigsruten vil betyde yderligere udvikling af lufttrafikken i Sønderborg lufthavn til gavn for virksomhederne, turisme, beskæftigelse.



**BITTEN &  
MADS CLAUSENS FOND**

ENGINEERING  
TOMORROW



**alsieexpress**

# Alsie Express er kritisk infrastruktur for Syd- og Sønderjylland

**Erik Lauritzen, Borgmester i Sønderborg**

**Afgørende for regionens og kommunens udvikling at fastholde Alsie Express ruten mellem Sønderborg og København.**

1. Erhvervslivet i Syd- og Sønderjylland, turismen, uddannelsesinstitutionerne og den generelle udvikling af kommunen og regionen er helt afhængigt af en effektiv og velfungerende flyrute mellem København og Sønderborg.
2. De investeringsplaner, der ligger for udvikling af lufthavnen rummer et meget stort potentiale for vækst og arbejdspladser i Sønderborg og Region Syddanmark.
3. Anmodning om PSO støtte til Sønderborg Lufthavn på 15. mio. kr. årligt.



  
Sønderborg  
Udsigt i verdensklasse

**alsieexpress**