



Dato 29. maj 2020
 Sagsbehandler Jakob Fryd
 Mail JAF@vd.dk
 Telefon +45 7244 3602
 Dokument 20/07331-1
 Side 1/2

Resultat af revideret støjkortlægning 2017

Vejdirektoratet konstaterede i efteråret 2019, at den akustisk holdbarhed af støjreducerende slidlag (SRS), var en smule dårligere end hidtil antaget. I Vejdirektoratets seneste landsdækkende støjkortlægning af statens veje fra 2017, indgik effekterne af anvendelsen af støjreducerende slidlag (SRS) på i alt ca. 330 km vej. På baggrund af ny viden om den akustiske holdbarhed af støjreducerende asfalt, blev det i efteråret 2019 besluttet, at Vejdirektoratet skulle opdatere støjkortlægningen for så vidt angik korrektion af støj fra støjreducerende slidlag (SRS).

Når trafikstøjen kortlægges, anvendes bl.a. inddata om dækvejbanestøjen. Dækvejbanestøjen påvirkes af den asfaltbelægning, der benyttes. I støjregningsmodellen er der derfor korrektioner for støjudsendelse afhængig af belægningstype, herunder støjreducerende slidlag (SRS). Korrektionen afspejler den opnåede støjreduktion fra asfaltbelægningen, som et gennemsnit for hele belægningens levetid, i forhold til en referencebelægning (en såkaldt SMA11).

I den landsdækkende støjkortlægning fra 2017 blev det valgt at medtage den støjreducerende effekt fra strækninger, hvor der på daværende tidspunkt var udlagt støjreducerende slidlag (SRS) i alle vognspor i begge retninger af vejen. De øvrige strækninger med ca. 220 km SRS blev udeladt, da man ikke får den fulde effekt af asfalttypen, hvis den kun er udlagt i ét spor – eller kun i den ene retning af vejen.

I 2017 blev der anvendt en korrektion på -2,4 dB for dækvejbanestøjen. Den reviderede korrektion er fastlagt til -1,3 dB. På basis af den reviderede korrektion er der gennemført en opdatering af støjkortlægningen.

Antal støjbelastede boliger langs statsvejene 2017 samt den reviderede støjkortlægning, på basis af reviderede korrektioner for støjreducerende slidlag (SRS).

	Antal støjbelastede boliger over 58 dB (Lden)		
	2017	2017 revideret	Forskel
Hovedstaden	50.359	55.485	+5.126
Sjælland	18.328	20.685	+2.357
Syddanmark	17.703	18.089	+386
Midtjylland	12.789	13.039	+250
Nordjylland	7.262	7.370	+108
I alt	106.441	114.668	+8.227

Antallet af boliger over 58 dB er med den opdaterede korrektion støjreducerende slidlag (SRS) beregnet til 114.668 boliger. I den oprindelige støjkortlægning fra 2017 blev antallet af boliger beregnet til 106.441. Den

største forskel ses i Region Hovedstaden, da det er her boligtætheden langs motorvejene er højest samtidig med, at der er anvendt støjreducerende slidlag (SRS) på de særligt store motorveje som fx Motorring 3 og Køge Bugt Motorvejen.

Vejdirektoratet vurderer ikke, der er grundlag for at revidere "Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023", idet ændringen i forudsætningerne for kortlægningen er forholdsvis beskeden. En ændring i forudsætningen for støjudsendelsen fra veje med SRS på 1,1 dB er i praksis ikke hørbar. Det nye resultat for antal støjbela-stede boliger vil blive offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside.

Vejdirektoratet gennemfører kortlægninger af støjen fra statsvejene hvert 5. år. Det skal bemærkes, at Vejdirektoratet igangsætter en ny fuld støjkortlægning i 2021 med henblik på offentliggørelse i 2022. På baggrund af støjkortlægningen vil der i 2023 blive udarbejdet en ny støjhandlingsplan for perioden 2023-2028.