

Graverende fejl i rapporten om BRT på Østbanen

Fejlagtig bustimeberegning – eller 25 % færre afgang?

Rapporten medgiver at det er dyrere at anlægge BRT end at skifte skinnerne på Østbanen, men hævder at driften til gengæld bliver meget billigere med BRT.

Men der er noget rivende galt med rapportens driftsbudget for BRT:

Driftsbudgettet for BRT har jævnfør vedlagte tabel 1 kun afsat penge til godt 26.000 bustimer.

Men hvis BRT skal tilbyde samme antal afgang som Østbanen havde i 2019, kræver det jævnfør tabel 2 hele 33.115 bustimer.

Dertil kommer bustimer til ekstrakørsel i morgenmyldretiden, hvor det vil være nødvendigt at dublere flere afgang for at have plads til alle de nuværende passagerer. BRT-bussen har max. 60 siddepladser, toget 120.

Det vil koste yderligere minimum 1.000 bustimer/årligt til en højere pris (fordi disse busser kun kører få timer og har megen tomkørsel), prismæssigt svarende til mindst svarende til små 1.300 ”standard-bustimer”.

Dvs. at BRT-løsningen i alt vil kræve 34.380 bustimer – altså 30 % flere end budgetteret – for at kunne leve op til samme trafikomfang som Østbanen 2019. (Tabel 2)

Prisen for indkøb af dette antal bustimer vil være ca. 39 mio. kr., men i driftsbudgettet for BRT-løsningen er der kun afsat 29,4 mio. kr!

Så sent som den 2. april 2020 oplyste ministeren ellers i et svar til Folketinget, at driftsbudgettet lød på 40 mio.

Hvis der kun er 29,4 mio. kr. til indkøb af bustimer, kan der kun køres 75 % af de afgang togløsningen er baseret på.

Bygger driftsbudgettet for BRT på en alvorlig regnefejl – eller på 25 % færre afgang end togløsningen?

”Glemte” udgifter

I det samlede driftsbudget for BRT mangler desuden en række følgeudgifter (se tabel 3).

1)

For BRT er der ikke medregnet omkostninger til trafik-styring, -overvågning og -information, samt pasning af billetsalgsudstyr, rengøring og vedligeholdelse af stationer/standsningsteder samt administration. Alt sammen opgaver der løses i dag af Lokaltog og er medregnet som udgifter i jernbaneløsningen.

Der er under omkostninger for togalternativet medregnet såkaldte ”fællesudgifter” (der faktureres af Movia). Det anførte beløb på 24,1 mio. kr. kan dog ikke stemme med den andel, Østbanen bør stå for af de samlede fællesudgifter i Movia/Lokaltog (der omfatter yderligere tre lokalbaner), som i Movias regnskab er anført til i alt små 28 mio. kr.

Enten må disse fællesudgifter udelades af sammenligningen mellem bane og BRT, eller også må de indregnes i BRT-regnskabet.

2)

Som bekendt skal trafikken på Lille Syd strækningen Roskilde-Køge til december overtages af Østbanen. Hvis der kommer BRT på Østbanen, kan togene ikke vedligeholdes på det eksisterende værksted i Hårlev (når der ikke længere er skinner mellem Køge og Hårlev). Togene skal i så fald vedligeholdes i Holbæk, hvor værkstedet skal udvides for 155 mio. kr. Dette beløb er slet ikke medregnet hverken i anlægsbudgettet eller driftsbudgettet for BRT.

Det eneste der er medregnet er merudgifterne til tomkørsel og manglende synergi ved samdrift, opgjort til ca. 11 mio.kr/årligt. Retteligt burde afskrivninger på værkstedsudvidelsen i Holbæk medregnes, hvorved beløbet bliver ca. 16. mio. kr./årligt.

Med alle disse ”fejl” er de ”Årlige driftsomkostninger” på 17 mio. kr. for BRT-løsning og 56 mio. kr. for Togløsning/”Sporrenovering” slet ikke sammenlignelige!

Alt dette indebærer at driftsomkostningerne pr. år for BRT-løsningen kan ende med at blive ikke 44,6 mio. kr, men over 60 mio. kr. – måske 50 % højere end budgetteret (jævnfør tabel 3).

Beregninger

Alle beregninger baseret på HVO dobbelt-ledbus ("fossilfri bus", se rapporten, side 66).
Hvis der skal anvendes elektriske busser bliver bustimeudgifterne højere.

TABEL 1

Budget bustimer mio.kr.	29,4	tab.28, side 93
Bustimepris kr/stk	1.124	tab.16, side 70
budget antal bustimer	26.157	

TABEL 2

Beregning af nødvendige bustimer ved antal afgange som Østbanen 2019.
Tal fra AKT ID 505577 Bilag 2 Datagrundlag - indledende analyse.

		timers drift	antal busser	bustimer /dag	bustimer årligt	Note
Hverdage	dagtimer	14,5	6	87	253	22.011
	aften	4	4	16	253	4.048
Weekend&hellig		15,75	4	63	112	7.056
Total						32.115
Behov for ekstrabusser i myldretid						
Hverdage	dagtimer	2,5	2	5	253	1.265 1)
Samlet bustimebehov						34.380
Pris bustimer			1.124 /stk		38.643.120 kr.	

Note 1) Timepris for ekstrabusser er beregnet som 25 % højere = 1,25 time pr. time

TABEL 3

BRT driftsøkonomi (mio. kr.)	Budget	kilde	JP beregning
Bustimer	29,4	tab.28, side 93	38,6 se TABEL 2
Vedligehold & vinter	4,2	side 94	4,2
Ro-Kj merudgift	11	side 100	11
Styring, information, renhold mv.	0		??
Afskrivn. værksted Holbæk	0		5 note
I alt	44,6		60-65

Note: er ikke medregnet i anlægsudgift BRT. Udgift 155 mio.kr. afskrevet over 30 år.