

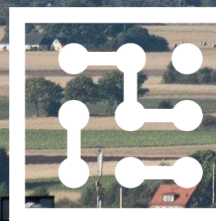
Anbefalinger til fremtidens grønne mobilitet i Greater Copenhagen

Fokus: Fremtidens multifunktionelle stationer

Transportudvalget d. 9. juni 2020

GREATER
COPENHAGEN

ET SAMMENHÆNGENDE TRANSPORTSYSTEM



FREMTIDENS
INTELLIGENTE
MOBILITET
| GREATER COPENHAGEN

Interreg

Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



INNOVATION
SKÅNE



KØGE KOMMUNE



HELSINGØR
KOMMUNE



LUND
UNIVERSITY



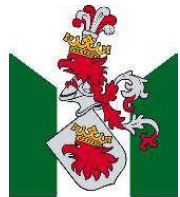
Kristianstads
kommun



HVIDOVRE
KOMMUNE



AALBORG UNIVERSITET



Malmö stad



HELSINGBORG



LUNDS
KOMMUN



TRAFIKVERKET



**FREMTIDENS
STATIONER**

HVORFOR ER DET VIGTIGT? MOBILITET OG CO2

Trængselsudfordringen frem mod 2025



Ca. 2 mia. kr. går tabt i hovedstaden pga. trængsel.

I 2025 vil det beløb være **ca. 4 mia. kr.**



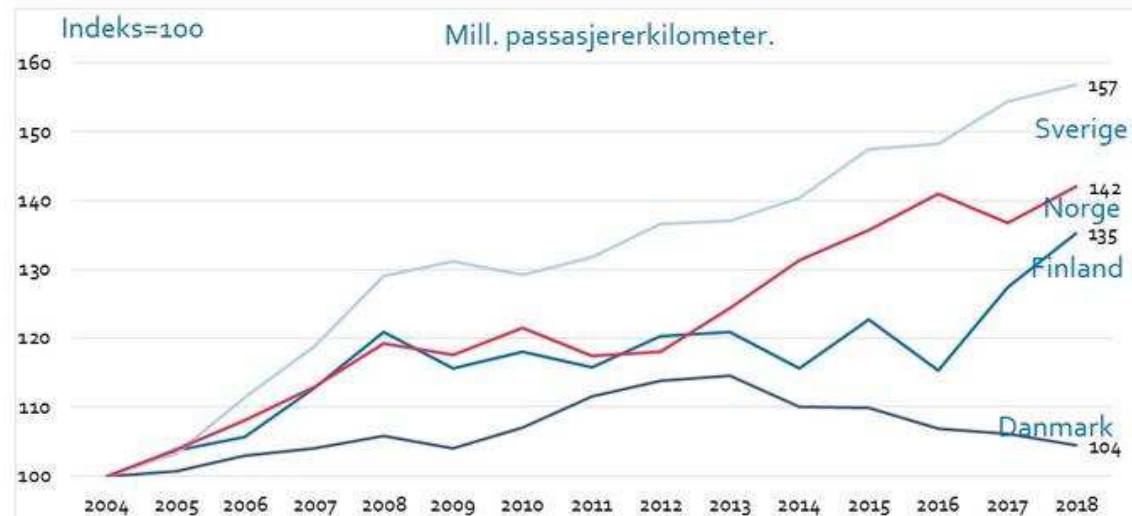
Bilister spilder 9,3 mio. timer på at sidde i kø.

I 2025 vil det tal være **ca. 18 mio. timer.**



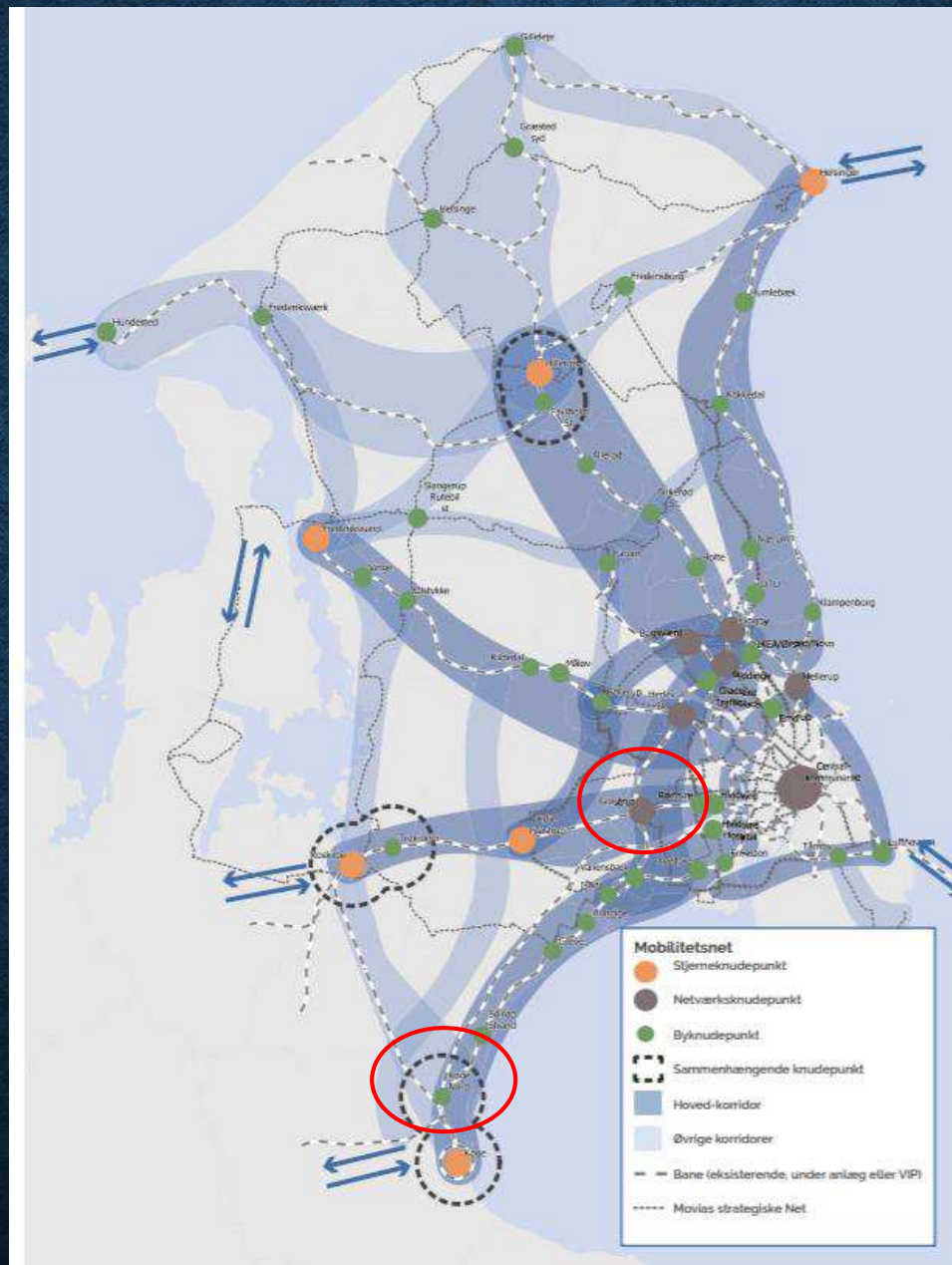
I 2030 vil der være **over 200.000 flere indbyggere** i hovedstadsregionen.

Togtrafik i Norden



FØR

- Skift mellem tog – bus
- Adgang har været det vigtige
- DSB, Banedanmark, Kommunen



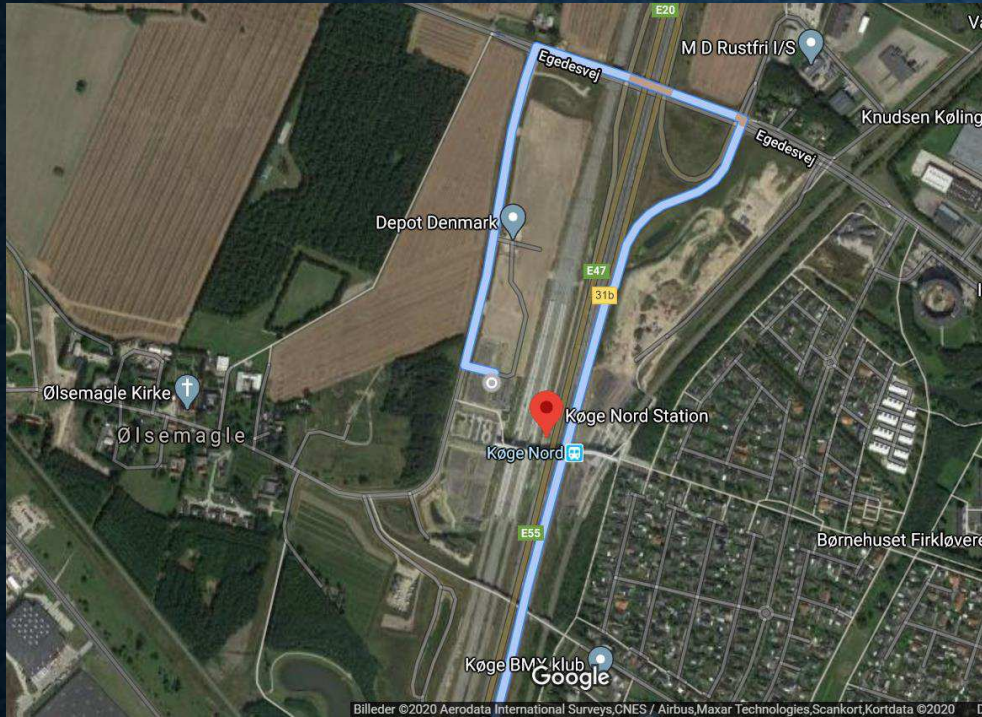
FREMTID

- Skift mellem forskellige transportmidler
- Nøglen til mobilitet-som-service (MaaS)
- Komplexiteten stiger med mange nye transporttilbud

KØGE NORD - EN BÆREDYGTIG BYDEL

- 130.000+ passere hver dag i bil
- 1.000-1.400 nye boliger
- 7.000 arbejdspladser
- 3.000 m² detailhandel
- DGNB certificeret



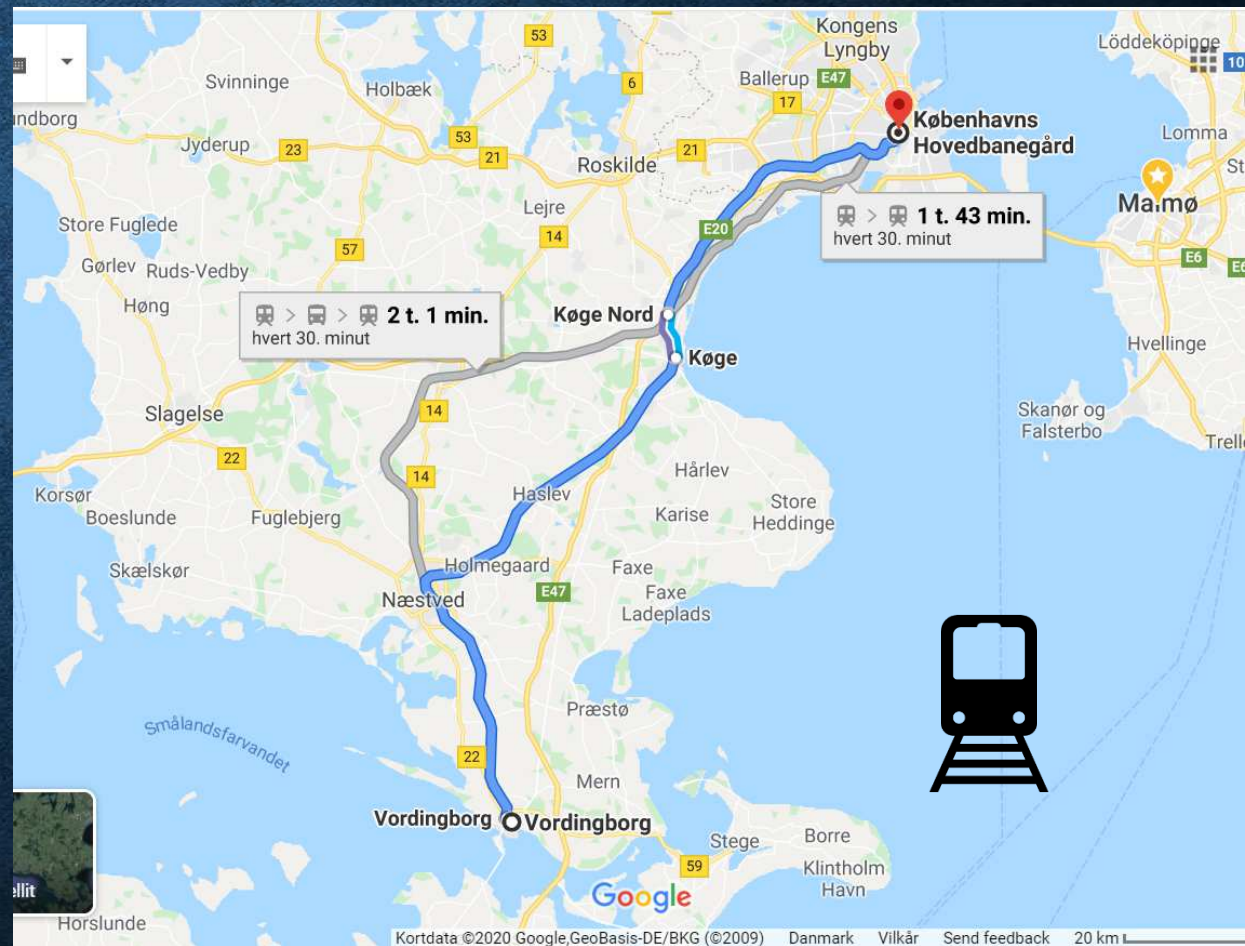
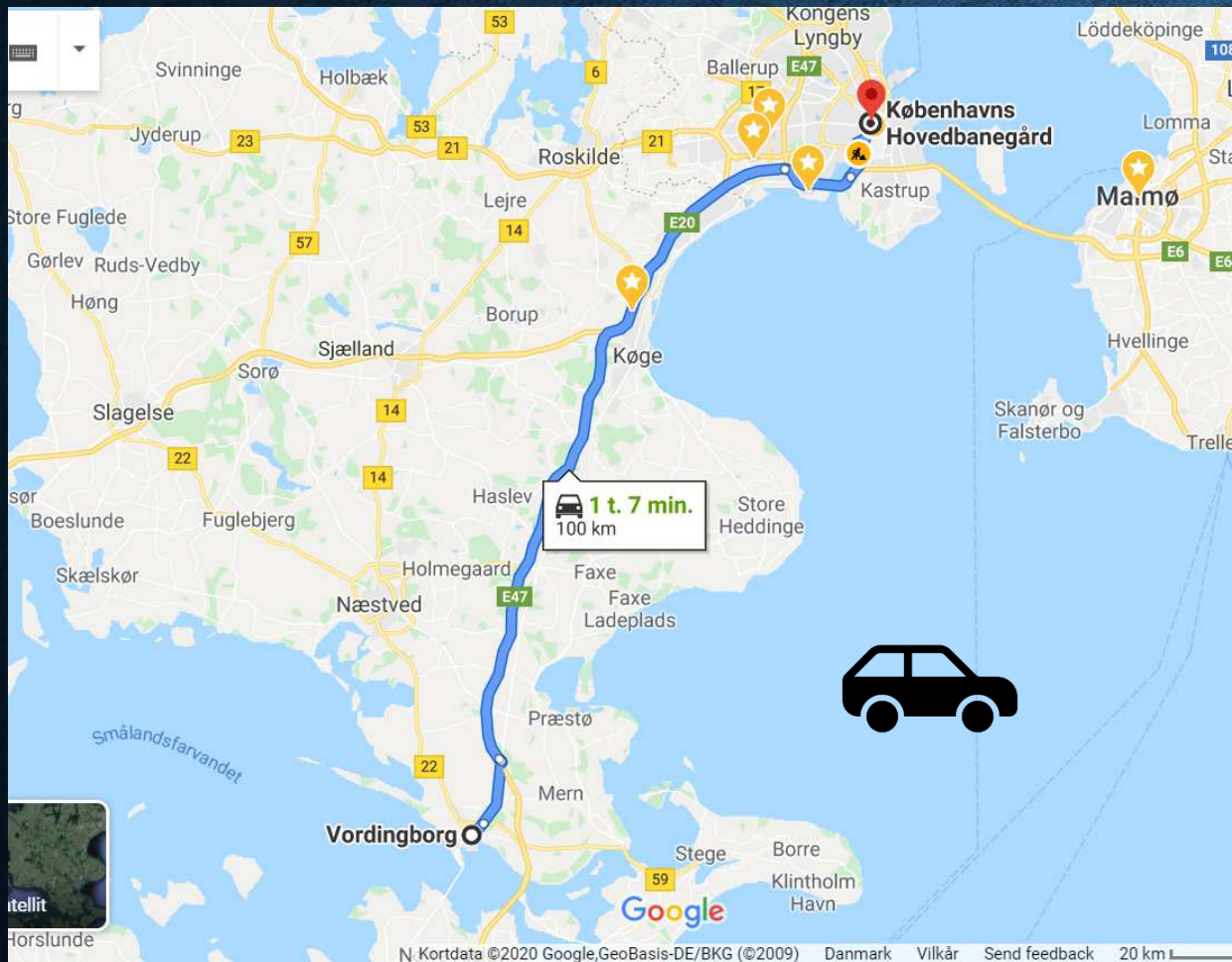


650 P-PLADSER
MÅLET ER 2700

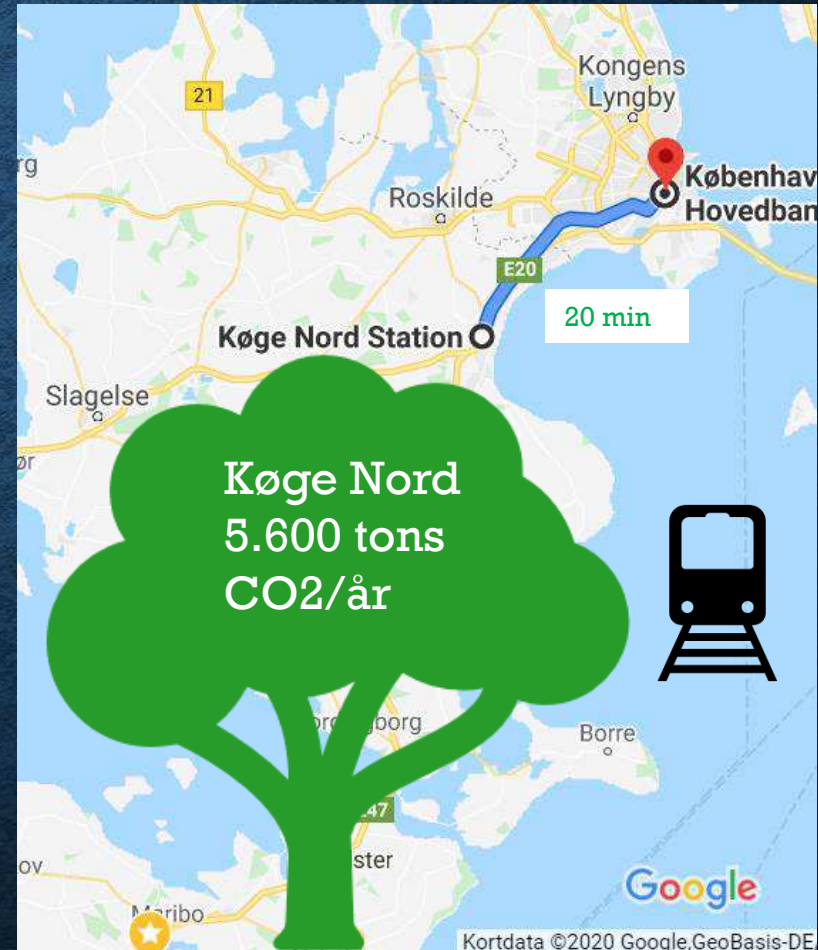
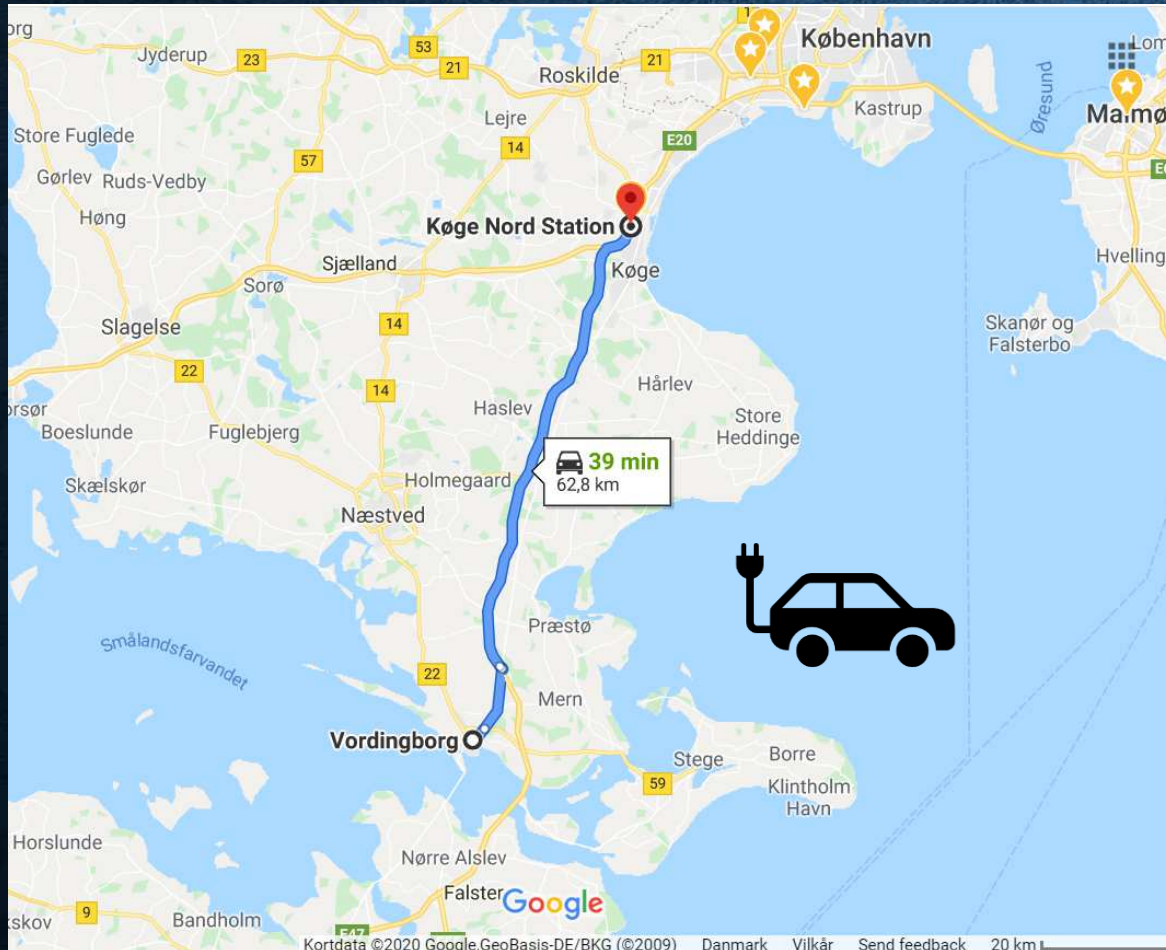
Undersøgelse okt 2019

- Kl. 9 er 500 p-pladser belagt
- Ingen bydel i nærheden
- 77% skal til København
- 13% til Fyn og Jylland
- 59% 5 dage om ugen
- 25% kørte i bil hele vejen før

HVORFOR ER DET SMART?



HURTIGT, REDUCERER TRÆNGSEL OG CO2



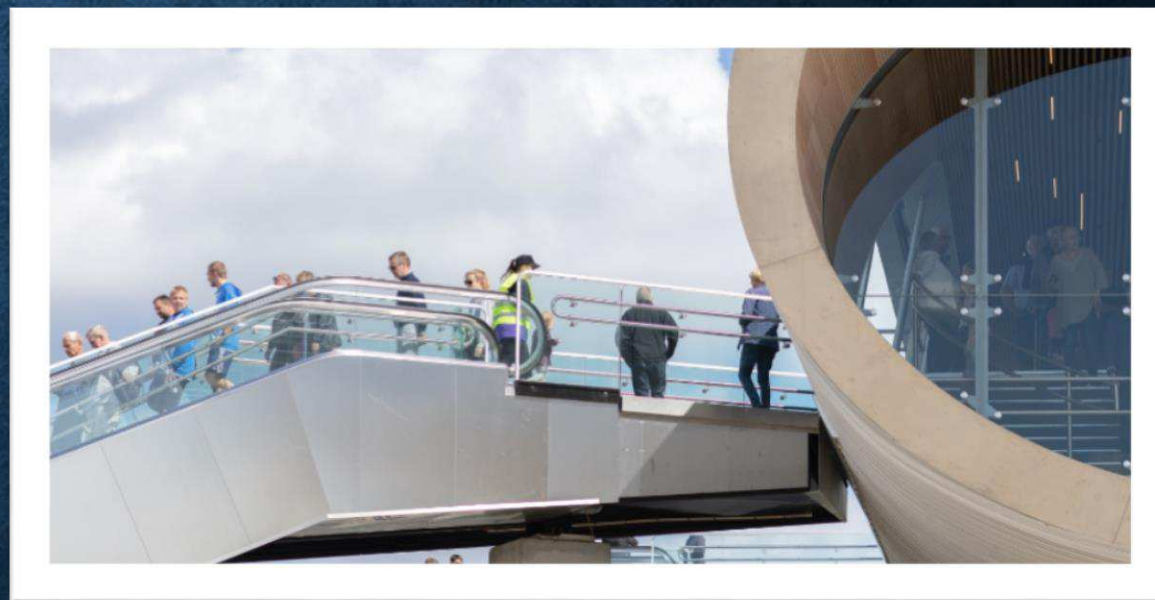
ERFARINGER FRA KØGE NORD

Brugerne:

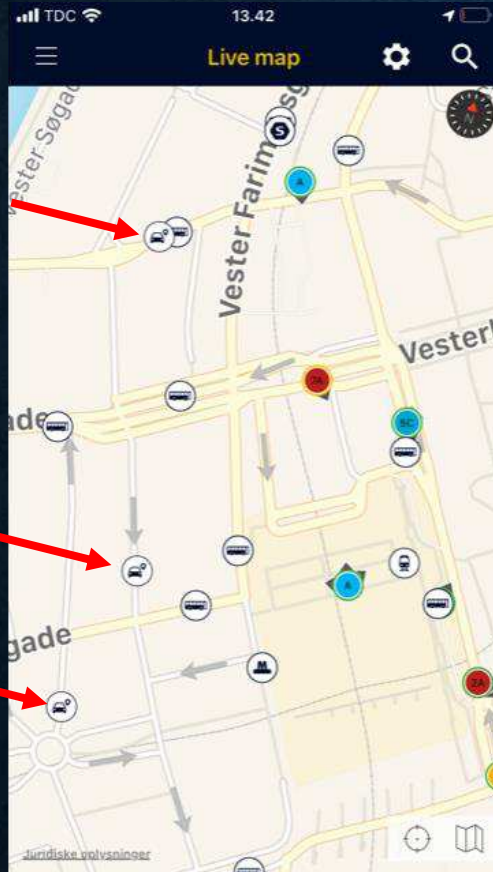
- Garanti for parkeringsplads
- Det skal være gratis at parkere
- Bil – tog kombinationen giver fordelene ved begge transportmidler

Planlæggerne:

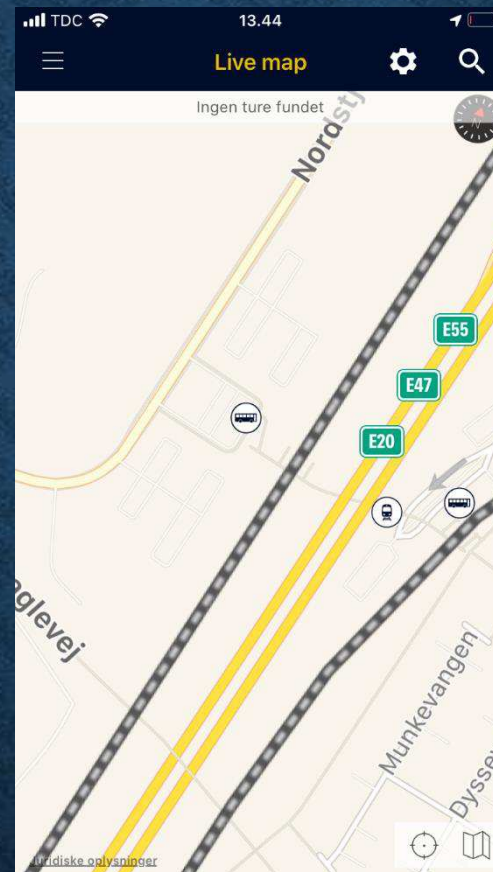
- Køge Kommune foreslår sammenhængende transport som en del DK2020 klimaplaner
- Skal udbygges strategisk andre steder på Sjælland
- Ingen rejsevejledning binder tog og bil sammen
- Anlægsinvesteringer kræver garanti for rejsetider og hyppighed for tog



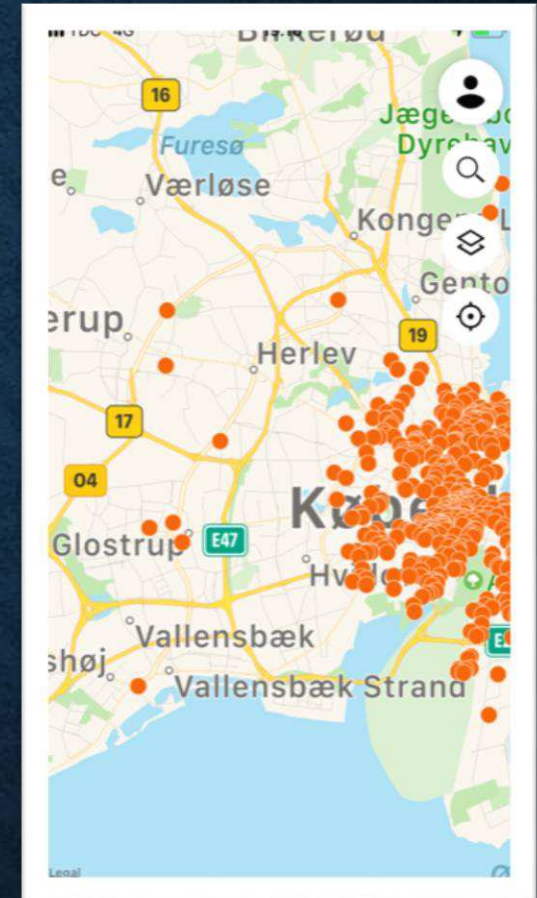
Nye mobilitetstilbud på Rejseplanen – hvordan i planlægningen?



Bybiler ved
Københavns
hvb. gård



Ingen ved Køge
Nord



Nye tilbud mest
i byerne

AKTØRER

- Andre kommuner
- Regionen
- Trafikstyrelsen
- Movia
- DSB
- Banedanmark
- Vejdirektoratet
- Rejseplanen og Google
- Cykeludbydere
- Delebiler
- Samkørselsapps
- 7-eleven
- Developers og bygherrer
- EON / Clever - ladestandere

Hvem har ansvaret?

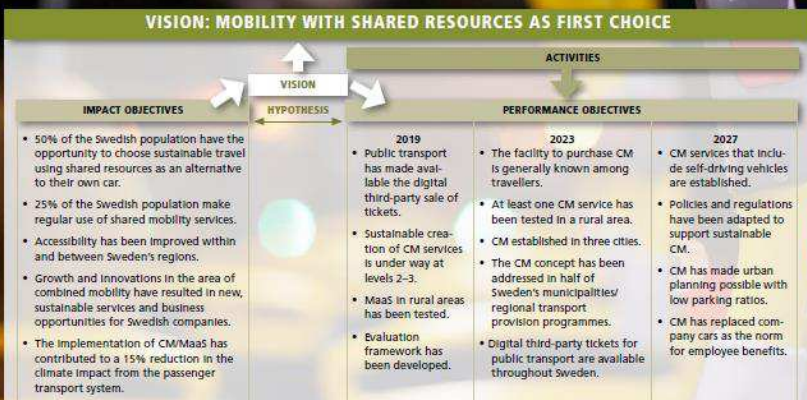


Hvad er strategien?

2023

2027

SHARED MOBILITY IS THE NORM FOR OUR TRANSPORT ACTIVITIES



Der er behov for en klar strategi, rolledeling og placering af ansvaret.

Multifunktionelle stationer og transporthubs skal ses som en kerneopgave der skal binde det kollektive net sammen med andre transportformer.

Der er brug for udvikling og test af finansieringsmodeller og partnerskabs-koncepter der kan udrulles.

Parkér & rejs er en fælles offentlig opgave. Der er i dag ingen incitamentter for kommuner til at etablere parkér & rejs. Hver aktør har egne interesser. Staten skal spille en rolle.

THANK YOU!



**FREMTIDENS
INTELLIGENTE
MOBILITET**

I GREATER COPENHAGEN



Mere information:

Fremtidens stationer og mobilitetsløsninger i 2050 Opsamling på workshop d. 2. maj 2019

Region Hovedstaden med støtte af: Aalborg Universitet



Fremtidens mobilitet i et sammenhængende transportsystem

Debatgrundlag til beslutningstagere i Greater Copenhagen

På opdrag fra Et sammenhængende transportsystem i Greater Copenhagen gennem Region Skåne.

Kort animationsvideo om fremtidens mobilitet i Greater Copenhagen (2:35 min)

<https://www.youtube.com/watch?v=BNlqpbpVO7M>

Strategi for Parkér og Rejs i Region Sjælland, COWI notat 2015 for Region Sjælland.

Analyse af potentialer af Parker og rejsanlæg ved stationer, COWI 2015. Transportministeriet og Realdania

Komparativ analyse af rejsetid samt passagerpotentialer for lange og mellemlange rejser i Danmark, DSB og Dansk Industri, 2016.

Trafik og Mobilitetsplan for hovedstadsregionen, Region Hovedstaden, 2019

https://www.regionh.dk/trafik/trafik_og_mobilitetsplan/Sider/Knudepunkter-der-skaber-sammenhaeng.aspx

KOMPIS i Sverige – Roadmap til kombineret transport

<https://kompis.me/wp-content/uploads/2019/01/F%C3%A4rdplan-KORR3dec-ENG.pdf>

