

9. juni 2020

Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Grøn mobilitet i København

Fremme af bæredygtige mobilitetsløsninger i byen

Enhedschef Casper Harboe
Teknik- og Miljøforvaltningen
Københavns Kommune



Agenda

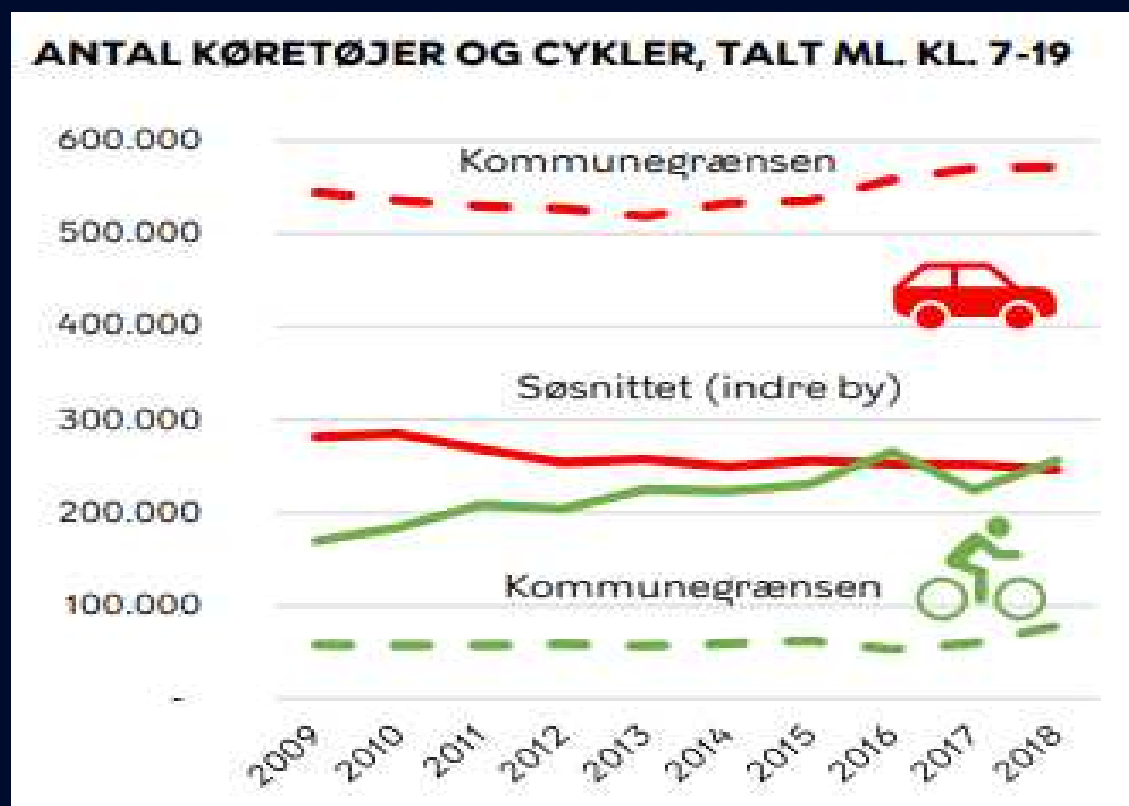
- Trafikmål
- Bæredygtig mobilitet – initiativer og projekter
- Fra transportspecifikke planer til ?
- Udfordringer/barrierer

Trafikmål 2025

Maks 25 % af alle ture foretages i bil (2018: 32 %)

50 % af alle ture til arbejde og uddannelse foretages på cykel (2018: 49 %)

Trafik på tværs af kommunegrænsen



Bæredygtig mobilitet

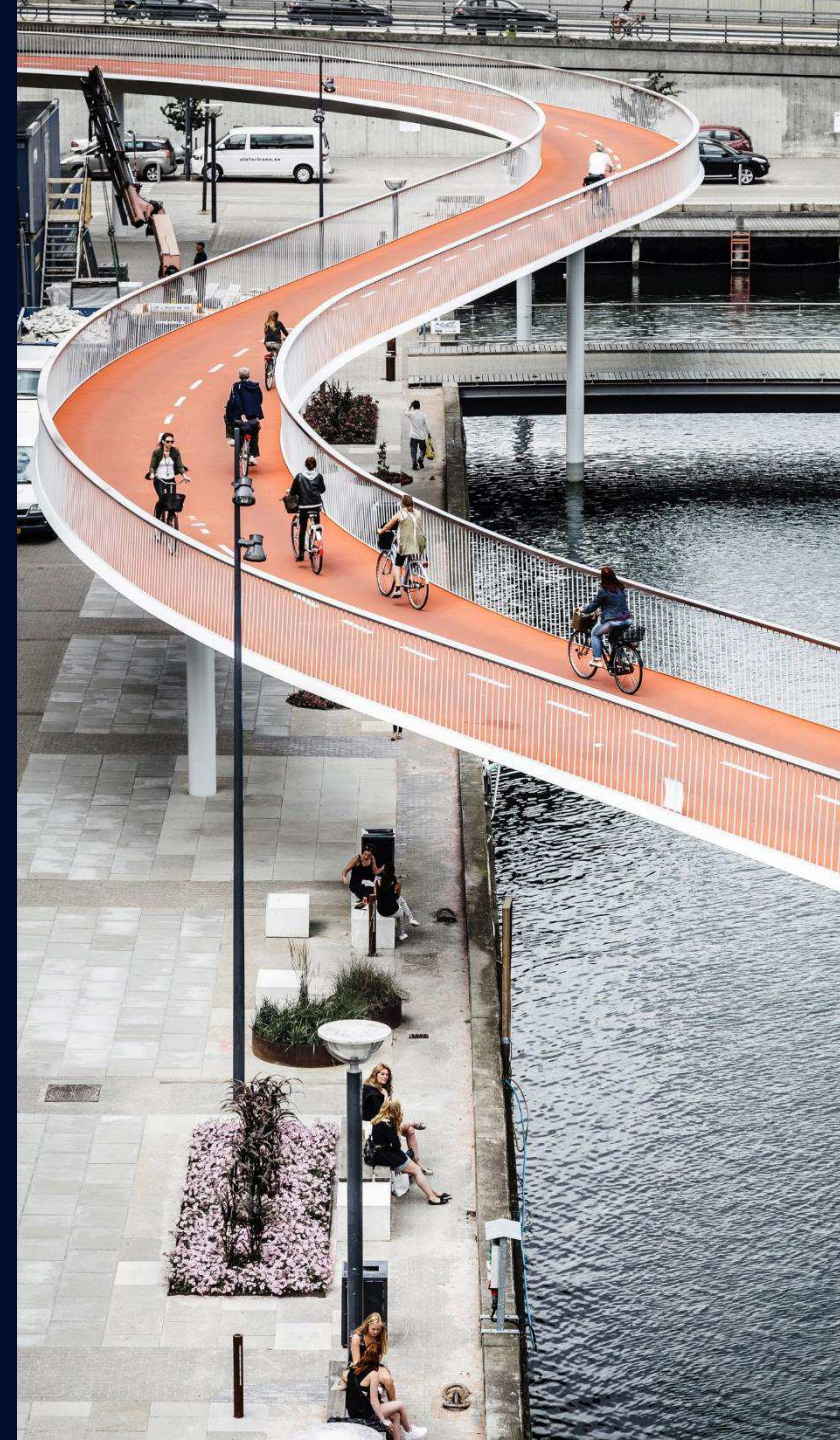
Kollektiv transport

- Udvidelse af Metroen
- Omstilling af busdriften (2025)

Cykelinitiativer

- Udvidelse af cykelinfrastrukturen + Supercykelstier
- Cykelparkering

Nyt fodgængermål vedtaget med KP19



Bæredygtig mobilitet II

Personbiler/omstilling

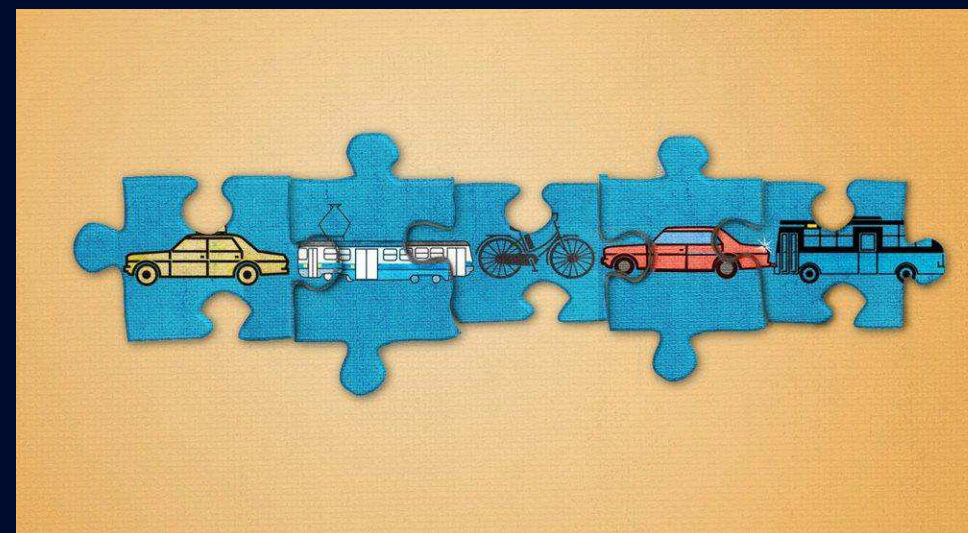
- Pladser til 0-emissionstaxier
- Delebiler/multimodalitet
- Masterplan for udrulning af el-ladeinfrastruktur
- Bilfri bydele
- Dyrere beboerlicenser for benzin- og dieslbiler (op til 4000 kr./årligt)
- Fri/gratis parkering for elbiler

Fra transpormiddelspecifikke planer til ?



Reduktion og omstilling af biltrafik – fremme af bæredygtig mobilitet

- Omstilling og reduktion af benzin- og dieseltrafik samt fremme af bæredygtige transportformer
- Mobilitetsanalyserne:
 - Grøn omstilling af trafikken
 - Reduktion af biltrafik i Indre By og brokvartererne



Mobilitetsanalyserne



	Analyse 1: Grøn omstilling af trafikken	Analyse 2: Reduktion af biltrafik i Indre By og brokvarterne
Formål	Reducere CO2-udledning fra vejtrafikken	Reducere biltrafik og tung trafik
Geografi	Hele Københavns Kommune	Indre By og brokvartererne

Udfordringer/barrierer

- Samarbejde i forhold til stationsnær udbygning af arealer og opkobling til god kollektiv transport og cykelinfrastruktur rundt om København/på Sjælland
- Omstilling til elbiler
- Delebiler
- Road pricing
- Miljøzonen
- Hastighedsgrænser

Tak for jeres opmærksomhed