

Rugtved 2020.06.10.

Til
Folketingets trafikudvalg,
(men må også gerne deles med andre personer ☺).
Folketinget,
Christiansborg,
1240 København K

Vedrørende kørsel med "Tempo 100" vogntog, uden for motorvej.

Det er underligt som tingene udvikler sig.

Gennem mange år har det været totalt umuligt, at få øget hastigheden for trailere og campingvogne over 70 km/t på lande- og motortrafikveje og 80 km/t på motorveje. Og så, nok inspireret af Tyskland, med den danske "Tempo 100" lykkedes det - næsten. Her 1. januar 2020 blev det endnu bedre, da hastigheden på landeveje generelt blev sat op til 80 km/t. Der er dog flere, der er overrasket over denne ændring, dog uden det har ændret mønsteret for adfærden, men adfærden er jo selvfølgelig også bare gjort lovlig (eller næsten da).

Godt nok må man nu køre 80 km/t på landeveje, med eller uden "Tempo 100".

Det samme gælder også for motortrafikveje, der jo som udgangspunkt (til overraskelse for flere!) også har 80 km/t som max hastighed.

Som UD GANGSPUNKT!

Desværre ser det ud til, at de nogle steder opskiltet til f.eks. 90 km/t motortrafikveje, som på fortsættelsen af Kalundborg motorvejen (Rute 23) er blevet glemt.

Andre steder er der opskiltet til 100 km/t, som det gør sig gældende på Grenåvej (Rute 15). Også her ligger det under den tildelte tilladte hastighed på 100 km/t.

Som udøver af kørsel med campingvogn, har jeg prøvet begge veje, og har der (især Rute 15) konstateret en ikke ubetydelig misfornøjethed ved overholdelse af de 80 km/t. En misfornøjethed der ved flere lejligheder har resulteret i ikke helt sikre overhalinger, herunder efterfølgende trækken tilbage til 1. vognbane.

Afstanden til den forankørende har været opfattet som nede på laktykkelsesniveau.

Og det er tæt, når man vejer 3.889 kg (vi har BE!).

Det værste er, at jeg langt hen ad vejen forstår denne frustration.

"Her er der en motortrafikvej, hvor vi må køre 100 km/t og så kører idioten der med både sin danske og tyske "Tempo 100" 80 km/t. "Har han tabt sutten???"

Det undrer også os, at der ved ændringerne i januar ikke også skete en justering så det blev lovligt at køre den opskiltede hastighed på motortrafikveje.

Dette er vores inderlige overbevisning, at der hurtigst muligt bør blive foretaget rettelser i denne henseende. Der opstår alt for mange farlige situationer, på sådanne strækninger.

Jeg har med vilje holdt mig til vejstrækninger jeg selv har kørt og oplevet generne på, men jeg er sikker på der findes flere.

Med venlig hilsen
Ian Olsen

