



Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune

19. januar 2020

Femern Landanlæg,
att. Steen Bruce Corfitsen, project director

Sejlklubbernes synspunkter på Frederik IX's Bro i fremtiden.

SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune, der repræsenterer ca. 1600 fritidssejlere, ser med dyb bekymring på "Sund & Bælts" initiativ til en ændring af Anlægsloven for Femern-forbindelsen, således at gennemsejling af Guldborgsund for skibe over fire meter i højden ikke vil være mulig, når jernbanen Orehoved-Holeby er opgraderet.

Den århundredgamle søværts forbindelse mellem Østersøen og Smålandsfarvandet er en afgørende forudsætning for det maritime miljø i Nykøbing F., Guldborg og Nysted og af stor betydning for havne i Smålandsfarvandet og Sydsjælland samt gæstesejlere fra ind- og udland.

En lukning for gennemsejling vil få danske og udenlandske gæstesejlere til at afstå fra anløb syd fra af havne i Guldborgsund og Smålandsfarvandet og nord fra af Nykøbing, Nysted og Gedser lystbådehavne med uforudsigeligt store økonomiske tab for havne og sejlklubber til følge. Flere sejlklubbers økonomi er direkte afhængig af gæstesejlerne, hvortil kommer klubbernes begrundede frygt for medlemsflugt og nedlæggelse som følge af lukningen af Guldborgsund.

Sejlklubbernes medlemmer trafikerer Guldborgsund i begge retninger. Nysted Sejlklub og Lergravens Sejl og Fiskeriklub vil i praksis være spærret inde bag en lukket Frederik IX's Bro. Al fritidssejls mellem Smålandsfarvandet og Østersøen bliver negativt påvirket af en spærring af Guldborgsund, der i dag er nationalt gennemsejlingsfarvand.

Omvejen uden om Falster er på ca. 160 kilometer, hvilket for en almindelig sejlbad betyder to til tre dages normal fritidssejls. Tilsvarende gælder for omvejen uden om Lolland. Omvejenes sejlsforhold i Østersøen og Langelandsbælt er desuden ekstra udfordrende for de fleste fritidssejlere på grund af tidvise høje bølger og kraftig vind, der ofte gør sejls både farlig og utilrådelig, især for både under 26 fod. Sikkerheden til søs er således i fare.

Af hensyn til togsikkerheden, kan SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune, acceptere en betydelig indskrænkning i antallet af daglige tider for åbning af klappbroen, hvis et skib anmoder om det: Syv minutter hver anden time mellem kl. 8.00 og 19.00 i sejlsæsonen fra 1. april til 1. november. Brovagten oplyser, at hver åbning i dag tager fire minutter i snit, lidt længere ved ophobning af skibe.



Hvis "Sund & Bælt" i beslutningsgrundlaget til transportministeren lægger op til en tunnelloøsning med eller uden jernbanespor på Frederik IX's Bro, kan SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune fuldt ud tilslutte sig dette.

Kort kan man konkludere, at en lukning af Frederik IX's Bro er ødelæggende for primært 1600 sejleres fritidsliv, et stort antal sejlklubbers og enkelte havnes økonomi og ikke mindst for sejlerturismen omkring Lolland, Falster og Sydsjælland.

Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark og Danske Tursejlere står bag SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune og er aktivt gået ind i sagen for at bevare Guldborgsund som nationalt gennemsejlingsfarvand.

Det skal også bemærkes, at interessen for fritidssejlsads i Danmark er stigende, især blandt unge familier, efter nogle år med en vigende tendens.

På sejlklubbernes vegne,
Palle Tørnqvist, talsmand.

Per Thomsen, koordinator.



PS: Vi har endnu ikke fået svar på vores fremsendte spørgsmål om tidsforskellen mellem bro-åbning for sejlere og passage af tog fra Lollandsbanen for rødt lys for gennemkørende tog.