



Transportudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato  
9. juni 2020

Kære Transportudvalg

Den 2. juni 2020 svarede Transportministeren på spørgsmål nr. 484, stillet anonymt gennem TRU:

<https://www.ft.dk/samling/20191/almindel/tru/spm/484/svar/1665814/2201499.pdf>

Ministeren afslutter sit svar således:

"I øvrigt finder jeg det tankevækkende, at Scandlines har anlagt adskillige søgsmål mod både Kommissionen og finansministeren med klager over statsstøtte til et offentligt ejet infrastrukturprojekt som Femern Bælt-forbindelsen."

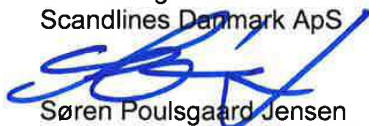
Vi finder det relevant at supplere Ministerens udtalelse: Scandlines klager ikke over statsstøtte og er ikke som udgangspunkt imod statsstøtte til Femern Bælt-forbindelsen, selv om den statejede virksomheds støttemodel er konkurrenceforvridende. Allerede i 2015 opfordrede Scandlines EU Kommissionen til dialog om en godkendelse af finansieringsmodellen. Det er Scandlines' forståelse, at Danmark ikke ønskede at indgå i denne dialog.

Det er vigtigt for Scandlines, at fremtidige konkurrencevilkår bliver så lige som muligt. Vi må desværre konstatere, at Transportministeriet og dets selskab, Femern A/S, øjensynligt ikke ønsker lige vilkår. Vi ser os derfor nødsaget til at stå fast på vores basale, lovfæstede rettigheder, herunder kan nævnes:

- En transparent og begrænset statsstøttemodel, der er i overensstemmelse med EU's statsstøttelovgivning, og som sikrer, at Femern Bælt-forbindelsen kan etableres. I overensstemmelse med lovgivningen skal statsstøtten begrænses til et niveau, hvor denne ikke kan udnyttes til at drive sunde konkurrenter ud af markedet.
- Femern A/S har i Tyskland udarbejdet en plan for stærkt forringet adgangsforhold til Scandlines' havn i Puttgarden sammenlignet med aktuelle adgangsforhold. Takket være politisk intervention i Danmark blev adgangsforhold til Scandlines' havn i Rødby ikke stærkt nedgraderet.
- Transportministeriet har i 2019 blokeret for Scandlines' mulighed for at søge EU støttemidler til Scandlines' grønne projekter på Rødby-Puttgarden.

Vi står som altid til rådighed for TRU og er ligeledes som tidligere villig til at indgå i dialog om ovenstående.

Med venlig hilsen  
Scandlines Danmark ApS



Søren Poulsgaard Jensen  
CEO