

Fra: Birgit Turbeck [<mailto:minnie.turbeck@gmail.com>]

Sendt: 4. juni 2020 09:32

Til: Folketingets Oplysning <Folketinget@ft.dk>

Emne: Transportudvalget

Fodgængere - Et fortrængt folkefærd.

1.

Først satte handlende skilte og tøjstativer på fortovet, så fik kommunen den ide, at tjene penge på de arealer, og herefter var det legalt.

2.

Så kom der mange cykler i byen og cykelstier, men cykelparkeringen er på fortovet, hvorfor ??

Bilerne holder på gaden eller på parkeringspladser.

Ingen parkeringspladser blev inddraget til cykler.

3.

Derefter blev det forbudt at ryge på barer og restauranter - tusind tak - men så flyttede rygningen mere og mere ud på fortovet og kommunen skovlede penge ind, og vi fodgængere må ofte ud på gaden for at passere hinanden (hvis ikke vejkanterne er optaget af bilparkering).

4.

Nu i corona-karantænen er især restaurationsborde spredt ud over hele fortovet - hvor har man tænkt sig, at vi fodgængere skal gå i sikkerhed. Borde inde i restauranten er ofte tomme.

5.

Tvillingebarnevogne, rollator- og rullestolsbrugere kan ikke komme frem, jeg har flere gange flyttet cykler der tankeløst er stillet i vejen for andre trafikanter.

6.

Jeg har undret mig over de handicapvenlige busser, metro og tog, Det er store investeringer til ingen nytte, når fortovene er blokerede.

7.

Fra fortovskanten og 80cm ind bør ved lov friholdes til fodgænger af alle slags, helst ved lov.

8.

Kan cykler eventuelt registreres på telefonnumre,

Især København er handicappet af smalle fortove til mange mennesker.

Med venlig hilsen

Birgit Nørby Turbeck