



Notat

27. maj 2020

Orientering om udskydelse af arbejder vedrørende sporfornyelse og hastighedsopgradering af strækningen Aarhus-Langå fra 2021 til 2022 som følge af knappe valideringsressourcer

Som oplyst på møde med Den grønne forligskreds den 20. marts, har Banedanmark i forbindelse med regeringens *Serviceeftersyn af jernbanen* genvurderet behovet for at foretage tilpasninger i Banedanmarks samlede projektportefølje for at bringe valideringsressourcer og behov i balance til og med 2021.

På den baggrund har Banedanmark blandt andet truffet hovedbeslutning om at udskyde den planlagte sporfornyelse og hastighedsopgradering af strækningen Aarhus-Langå fra 2021 til 2022. Udskydelsen forventes ikke at medføre fordyrelser for projektet.

Den planlagte sporfornyelse og hastighedsopgradering har til formål at forkorte rejsetiden mellem Aarhus og Aalborg til ca. 1 time.

Arbejderne, som knytter sig til sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen, omfatter blandt andet dæmningsudvidelser, nye skinner, sveller og sporskifter på udvalgte delstrækninger. Disse arbejder skulle være gennemført i perioden fra april 2021 til september 2021 i allerede planlagte spæringer. Som følge af udskydelsen af projektet er Banedanmark ved at replanlægge anvendelsen af de fastlagte spæringer i 2021.

Udførelsen af sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen på strækningen Aarhus - Langå forventes nu gennemført i perioden fra marts 2022 til september 2022. Udskydelsen på godt et år koordineres tæt med Signalprogrammets og Elektrificeringsprogrammets arbejder på strækningen, herunder for at sikre den nødvendige adgang for ombygning af IC3-flåden på DSBs værksted i Langå, så de centrale milepæle i programmerne fortsat kan nås. Banedanmark igangsætter nu arbejdet med planlægning af det nødvendige spæringsomfang i 2022 til at understøtte gennemførelsen af arbejderne.