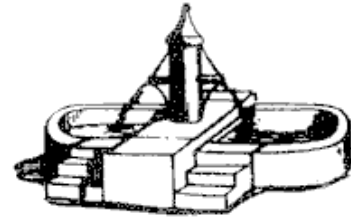


ØRBÆK LOKALRÅD

en del af ØRBÆK BORGERFORENING



Åbent brev til:

Trafikministeren
Transportudvalget
Transportordfører

C.c.

Nyborg Kommune
Vejdirektoratet.

Statsvej kontra bymiljø – ønske om tydelig overgang for fodgængere m.m.

Centerbyen Ørbæk på Fyn – en del af Nyborg Kommune – gennemskæres af hovedvej A8. Det giver udfordringer i forhold til, hvilke trafikforanstaltninger der må laves, idet Vejdirektoratet virker meget konservative i deres tilgang til foranstaltninger på deres veje. En tilgang, som vi mener, ikke er i overensstemmelse med ønsker i et bymiljø som Ørbæk.

Da over halvdelen af byen skal krydse den noget trafikerede statsvej ved Hulvejen for at komme til skole, idræt, hal, bibliotek, motionscenter, socialt samvær, læge m.m., også i daglig tale området omkring Ørbæk Midtpunkt, både morgen, middag, eftermiddag og aften, af mennesker i alle aldre, er det et udtalt ønske at få lavet en tydelig markeret fodgængerovergang eller andet, som kan sikre sikker passage.

Ved alle borgermøder, facebookopslag og andet kommunikation omkring udvikling af Ørbæk, kommer dette ønske til udtryk hver gang, idet forældre er bekymrede for deres egen og børns passage til skole, fritidsaktiviteter og meget andet, som ligger på den sydlige side af A8.

Vi har været i tæt dialog med Nyborg Kommune, som henviser til Vejdirektoratet. Vi har netop haft møde med Vejdirektoratet, som forud havde lavet trafik og hastighedsmålinger i Ørbæk. På et godt møde var der en dialog omkring flere ting, bla. trafikdæmpende foranstaltninger ved ind og udkørsel af Ørbæk. Her ønskede man ikke at imødekomme ønsker, idet målinger ikke viste problemer. En omlægning af Nyborgvej udadgående fra rundkørsel ved Hovedgaden, som kunne reducere hastigheden udadgående, kunne heller ikke imødekommes. I forhold til passagen ved Hulvejen, som i dag er på trafikanternes betingelser, kunne vi ud over øget lys, ikke komme hinanden i møde.

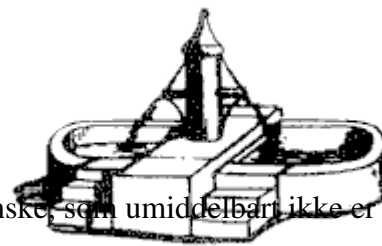
Vores opfattelse er, at trafikken bliver prioriteret mere end bymiljøet. I øvrigt en undren, da trafikåren igennem Ørbæk umiddelbart ikke længere er en voldsom

central trafikåre efter at Svendborg- og Fynske Motorvej er blevet en realitet. Vi må dog samtidig konstatere, at trafikken er stigende, og på nogle tidspunkter voldsomt trafikeret, også pga. handelsmulighederne omkring Netto og Brugs.

Vi er på ingen måde ude på at få trafikken ud af byen, da den er med til at holde liv i butikker og andet. Men netop i et bycenter som Ørbæk, bør der tages mere hensyn til beboere end til trafikken. Dog i et fornuftigt samspil.

ØRBÆK LOKALRÅD

en del af ØRBÆK BORGERFORENING



Vi håber med denne henvendelse, at man politisk vil kigge på vores ønske, som umiddelbart ikke er særligt dyr, men en politisk holdning i Vejdirektoratet står i vejen.

Vi står gerne til rådighed med yderligere oplysninger, og I er altid velkommen til at ringe eller kigge forbi.

På vegne af Ørbæk Borgerforening / Ørbæk Lokalråd.

Kenneth Taanquist

Sentvedvej 12

5853 Ørbæk

Tlf. 4138 2217

E-mail: k.taanquist@webspeed.dk

[Link til læserbrev om emnet:](#)

<https://fyens.dk/artikel/%C3%B8rb%C3%A6k-og-hovedvejen-et-d%C3%A5rligt-match>

