



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2020
J. nr. 2020-4217

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europa-Kommissionen traf den 20. marts 2020 en statsstøtteafgørelse om finansieringen af den faste forbindelse over Femern Bælt. Jeg oversendte afgørelsen til Transportudvalgets orientering den 14. april 2020. Afgørelsen ændrer, som nævnt, ikke ved, at Femern Bælt-projektet stadig har en robust økonomi, men i afgørelsen afviser Kommissionen regeringens principielle synspunkter. Det gælder dels, at etablering og drift af den faste forbindelse over Femern Bælt ikke er økonomisk aktivitet, som er omfattet af EU's statsstøtteregler, dels at Femern A/S under alle omstændigheder ikke er omfattet af statsstøttereglerne, inden Femern Bælt-forbindelsen går i drift.

Spørgsmålet om, hvorvidt Femern A/S udøver økonomisk aktivitet omfattet af EU's statsstøtteregler og i givet fald fra hvilket tidspunkt, er uafklaret i hidtidig retspraksis fra EU's domstole for et projekt som Femern Bælt-forbindelsen. Spørgsmålet kan få betydning for andre danske eksisterende og fremtidige brugerbetalte infrastrukturprojekter, f.eks. en Kattegatforbindelse.

Regeringen har derfor besluttet at anfægte en del af Kommissionens afgørelse ved EU's domstole. Annullationssøgsmålet vil fokusere på de dele, hvorved Kommissionen fastslår, at Femern A/S udøver økonomisk aktivitet og dermed er omfattet af statsstøttereglerne. Annullationssøgsmålet har ikke opsættende virkning, og Kommissionens statsstøttegodkendelse vil derfor være i kraft, så længe sagen verserer. Det vil derfor ikke forsinke Femern Bælt-projektet.

Baggrunden for regeringens beslutning fremgår af vedlagte notat, som jeg hermed oversender til orientering af medlemmerne af Folketingets Transportudvalg.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht