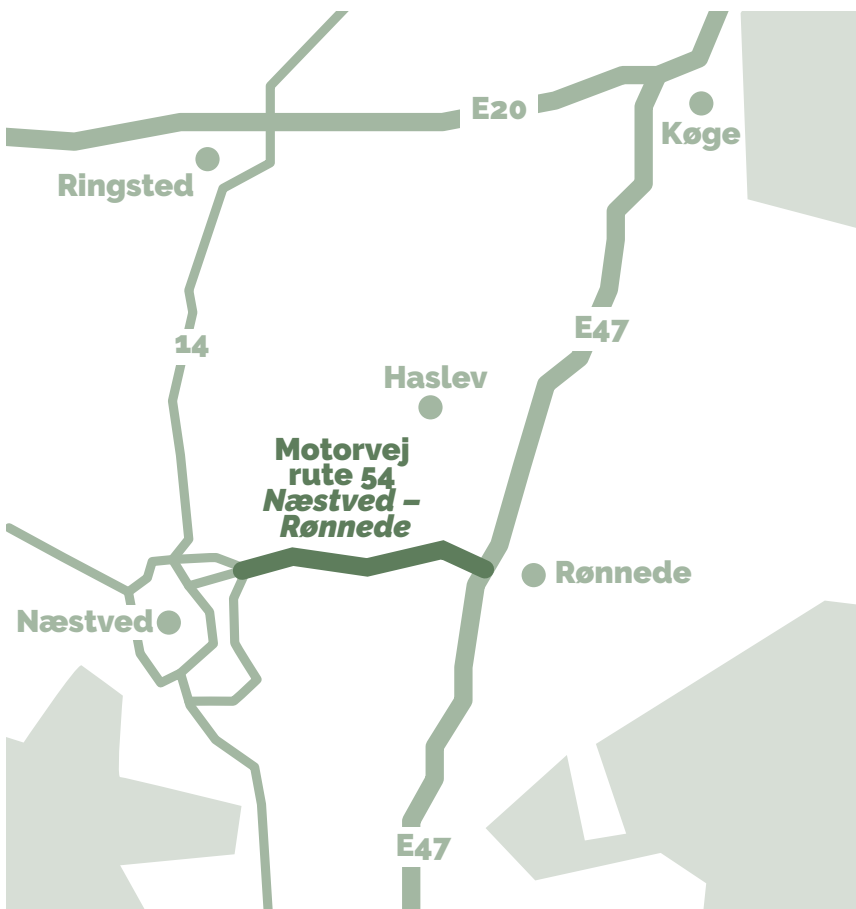


Motorvej rute 54 Næstved – Rønnede

Og den resterende del af den sjællandske tværforbindelse.



Fakta & økonomi

15 km

motorvejsstrækning fra Næstved til Rønnede og dermed Sydmotorvejen.

18.600

biler kører dagligt på strækningen, og mængden af biler er steget med 2,4 pct. årligt gennem en årrække.

1,5 mia.

kr. koster motorvejen inkl. reserver (inkl. 0,3 mia. der allerede er afsat).

5,3 %

i samfundsøkonomisk forrentning. I VVM-undersøgelsen for projektet er den beregnet til 3,9 % ud fra anlægssummen inkl. reserver. I januar 2019 har COWI dog genberegnet den interne rente med helt samme metode, men med anvendelse af den faktiske trafikudvikling for perioden 2010-2018. I den nye analyse var den interne rente steget til 5,3 %

Region Sjælland og kommunernes fælles forslag

Region Sjælland og kommunerne står sammen om prioriteringen af de store infrastrukturprojekter. De højest prioriterede vejprojekter er færdiggørelsen af motorvejen til Kalundborg og af motorvejen mellem Næstved og Rønnede.

Der er enighed om, at motorvejen rute 54 mellem Næstved og Rønnede skal færdiggøres hurtigst muligt. Staten er allerede i gang med at ekspropriere arealerne, nu skal selve byggeriet i gang. Der skal arbejdes videre med plangrundlaget for de resterende dele af den Sjællandske Tværforbindelse.

REGION
SJÆLLAND 
- vi er til for dig

KKR
SJÆLLAND

**GREATER
COPENHAGEN**

Status for motorvej rute 54 Næstved - Rønnede

Ruteføringen for Rute 54 Næstved – Rønnede blev i 2017 fastlagt af Folketinget, og den valgte linjeføring er den mest gavnlige for både samfundsøkonomien, pendlerne, erhvervslivet og klimaet.

Der blev i 2014 afsat 0,3 mia. kr. til en første etape af motorvejen. Desværre skønnede Vejdirektoratet ikke, at beløbet var tilstrækkeligt til at påbegynde arbejdet.

Af ovenstående reservation er der afsat en pulje på 56,5 mio. kr. til forlodsovertagelser af ejendomme på den valgte linjeføring. Vejdirektoratet har igangsat arbejdet med at opkøbe berørte ejendomme. Man har desuden fra Næstved Kommunes side gjort klar til motorvejen, idet der allerede er foretaget kommunale investeringer i indfaldsvejene.

Motorvejen indgik i den afgående VKL-regering og DF's investeringsplan fra marts 2019. Motorvejen indgår også i Socialdemokratiets udspil til drøftelser om en ny investeringsplan fra februar 2019.

Næstved er Danmarks største by uden motor- vejsforbindelse.

**Region Sjælland og
de sjællandske kom-
muner står sammen om
prioriteringen af infra-
strukturprojekter.**



Hvorfor en motorvej mellem Næstved og Rønnede

Næstved er den største by i Danmark, som ikke har motorvejsforbindelse. Det er Region Sjællands 2. største by og er med et indbyggertal på 44.440 på størrelse med Herning og Silkeborg og større end Holstebro, som er de sidste tilkomne motorvejsbyer.

Der pendles rigtigt meget i Næstved. Faktisk er Næstved nummer 6 på listen over de kommuner, hvor der pendles længst i Danmark – kun overgået af en række andre sjællandske kommuner.

Næstved har også et stort erhvervsliv, og den manglende motorvej er en stor belastning for områdets virksomheder, som har omfattende lastbiltransport. Alene hos Ardagh Glass Holmegaard ankommer dagligt 90-100 lastbiler med glasemballager og råvarer, og som skal køre varer ud til kunderne.

Ardagh Glass Holmegaards er med sine 340 ansatte en af Næstveds største virksomheder, men har svært ved at tiltrække investeringer til den nødvendige udvikling af produktionsapparatet på grund af den manglende motorvej.

Der er omfattende pendling og trængsel på strækningen i dag. Med udflytningen af Udlændingestyrelsen med ca. 400 arbejdspladser til Næstved er forventningen, at trafikmængden på strækningen kun vil øges.

Den kan derfor på sigt blive endnu sværere for virksomhederne at tiltrække kvalificeret arbejdskraft.

Den nuværende vejforbindelse fra Næstved til Rønnede/Sydmotorvejen, og dermed blandt andet den meget vigtige forbindelse mod København, er derfor helt utilstrækkelig. Det er ikke uden grund, at den i folkemunde betegnes som "Gedestien".

Det er vigtigt for udviklingen i Næstved og for midt- og Sydsjælland, at Næstveds udvikling som et godt sted at bo, arbejde og drive virksomhed kan fastholdes.

Forbindelsen udgør desuden en del af den Sjællandske Tværforbinding fra Næstved/Sydmotorvejen over Slagelse/Vestmotorvejen og til Kalundborg, som skal styrke den samlede udvikling i den del af Sjælland der ligger længst væk fra Hovedstaden.

18.600
biler pr. døgn