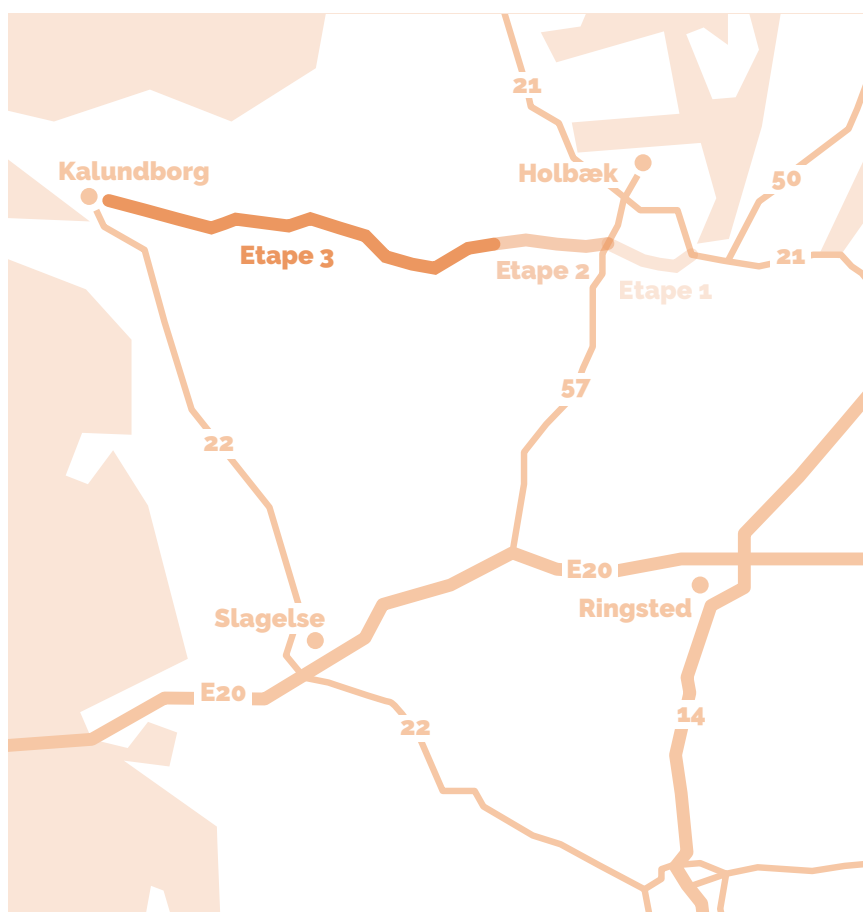


# Færdiggørelse af motorvejen til Kalundborg

## Etape 3



## Fakta & økonomi

**28 km**

motorvej udgør den sidste del af motorvejen til Kalundborg.

**16.000**

kører dagligt på strækningen. Op imod 2.000 er lastvogne. Stigningen over en årrække er på mellem 1,8 % og 2,9 % alt efter, hvor på strækningen der måles.

**1.000**

nye arbejdspladser forventes den nye motorvej at skabe.

**1,9 mia.**

kr. koster færdiggørelsen af motorvejen inkl. reserver.

**5,5 %**

i samfundsøkonomisk forrentning fremgår af VVM-undersøgelsen for projektet beregnet ud fra anlægssummen inkl. reserver. Senere undersøgelser viser en forrentning på 7,6 – 9,3 % inkl. de bredere samfundsøkonomiske effekter, som blandt andet dækker over virksomhedernes bedre konkurrenceevne.

## Region Sjælland og kommunernes fælles forslag

Region Sjælland og kommunerne står sammen om prioriteringen af de store infrastrukturprojekter. De højest prioriterede vejprojekter er færdiggørelsen af motorvejen til Kalundborg og af motorvejen mellem Næstved og Rønnede.

Der er enighed om, at motorvejen til Kalundborg skal færdiggøres så hurtigt som muligt. Kalundborgmotorvejen skal helt til Kalundborg. Den 1. etape åbnede i 2013, og den 2. etape åbnede ultimo 2019. Den 3. og sidste bør følge umiddelbart efter, så motorvejen kan føres helt frem til Kalundborg så hurtigt som muligt.

REGION  
SJÆLLAND   
*- vi er til for dig*

**KKR**  
SJÆLLAND

**GREATER  
COPENHAGEN**

## Status for Kalundborg-motorvejen

Kalundborgmotorvejen indgår i trafikaftalen "En grøn transportpolitik" fra 29. januar 2009. Partier med 152 mandater i det nuværende Folketing står bag aftalen.

Motorvejen var en del af regeringsgrundlaget for den netop afgående VKL-regering og indgik i denne og DFs investeringsplan fra marts 2019. Motorvejen indgår også i Socialdemokratiets udspil til drøftelser om en ny investeringsplan fra februar 2019.

Men det kniber med at få motorvejen færdiggjort helt til Kalundborg med etape 3. Etape 1 og etape 2 er færdiggjort i slutningen af 2019.

Linjeføringen for motorvejen er fastlagt.

# Kalundborg har Danmarks største erhvervsområde uden motorvejsforbindelse.

**Region Sjælland og de sjællandske kommuner står sammen om prioriteringen af infrastrukturprojekter.**



## Hvorfor en motorvej til Kalundborg

Kalundborg er det største erhvervsområde i Danmark, som ikke har motorvejsforbindelse, og er det største erhvervsområde på Sjælland uden for Hovedstadsområdet.

Kalundborg huser en række industrier, der er vigtige for Danmarks samlede økonomi og konkurrenceevne. Novo Nordisk i Kalundborg producerer halvdelen af verdens insulin, og Novozymes huser verdens største enzymproduktion. Equinor (tidligere Statoil) i Kalundborg er Danmarks største olieraffinaderi og havnen i Kalundborg er eneste dybvandshavn på Sjælland. Verdens første industrielle symbiose hører hjemme i Kalundborg. Symbiosen har de seneste 50 år været et fyrtårn for og inspiration til, hvordan cirkulær økonomi kan fungere.

Virksomhederne har svært ved at tiltrække den nødvendige kvalificerede arbejdskraft. Samtidig er det nødvendigt for mange at pendle fra Kalundborg til uddannelse og arbejde.

Novo Nordisk er den absolut største industrivirksomhed i Kalundborg Kommune med 3.350 ud af de i alt knap 6.000 industriarbejdspladser. Novo Nordisk alene forventer i forlængelse af anlæggelsen af motorvejen at forøge med yderligere 700 arbejdspladser.

Den nuværende vejforbindelse består af et sandt kludetæppe af varierende vejløsninger, antal vognbaner, hastigheder, rundkørsler, vej- og lyskryds. Et monument over "kvarte løsninger"!

Udviklingen i Kalundborg er vigtigt for Danmark og ikke mindst for hele det nordvestsjællandske område gennem skabelsen af nye mere produktive arbejdspladser og tiltrækning og uddannelse af højt kvalificeret arbejdskraft.

Med basis i virksomhedernes behov er der startet og påtænkt en række nye uddannelser i Kalundborg, og flere er på vej. Det er uddannelser til maskinmester, biotekingeniør, ingeniør maskinteknologi, bioanalytiker, elektriker, tømrer, proces teknikker, procesoperatør og andre.

**16.000**  
biler pr. døgn