

Folketingets Transportudvalg

tru@ft.dk

Julie.agersnap@ft.dk

Til Folketingets Transportudvalg - Husk de sjællandske infrastrukturprioriteringer!

Kære Transportudvalg

Det er særlige tider netop nu. Det kalder på særlige initiativer for at sikre, at vi også i fremtiden har stærke arbejdspladser og attraktive lokalsamfund. Vi ved, at der aktuelt er i dialog mellem Folketingets partier om mulighederne for at fremrykke igangsættelsen af vigtige infrastrukturprojekter. Det var således en stor glæde for os, at der forleden kunne indgås en aftale om at igangsætte anlægsarbejdet på tunnelen under Femern Bælt den 1. januar 2021. Det har stået højt på vores fælles sjællandske infrastrukturprioriteringer i mange år.

Der behov for flere investeringer i infrastrukturen på vigtige strækninger i Sjællandsregionen. Borgerne i Sjællandsregionen er de længst pendlende i Danmark. Vi har nogle af landets allermest belastede trafikstrækninger, hvor både lokal, national og international trafik konkurrerer om pladsen. Vi er hjemsted for en række store virksomheder, for hvem velfungerende kollektiv infrastruktur og motorveje er afgørende.

Og vi har en fælles, entydig prioritering af ønsker til infrastrukturinvesteringer på tværs af de 17 kommuners byråd og regionsrådet i Region Sjælland.

Øverst på vores fælles prioriteringsliste står færdiggørelsen af Kalundborgmotorvejen helt frem til Kalundborg samt motorvejen mellem Næstved og Rønnede. Det er projekter, som gennem en lang årrække har været prioriteret – ikke bare hos os i Sjællandsregionen, men også i erhvervslivet og på tværs af partierne på Christiansborg. Vi har ventet på disse helt nødvendige investeringer i mange år, og de er klar til at blive igangsat.

Vi har derfor fået lavet vedlagte faktaark om de to projekter. Dem håber vi, at du kan gøre brug af i de politiske forhandlinger, så vi snart kan realisere projekterne.

Hertil kommer, at der med Femern-forbindelsen bliver endnu større brug for at skabe adgang til vores by- og erhvervsområder – og sammenhæng mellem de store færdselsårer. Motorvejen mellem Næstved og Rønnede og dermed Sydmotorvejen vil binde Næstved og omegn sammen med både det nordtyske marked og Hovedstadsområdet. Og på sigt vil færdiggørelse af den sjællandske tværforbindelse (Sydmotorvejen-

Dato: 28. april 2020

Sags ID: SAG-2018-05182
Dok. ID: 2913035

E-mail: JEBJ@kl.dk
Direkte:

Solrød Kommune
Solrød Center 1
2680 Solrød Strand

www.kl.dk/kkr-sjælland
Side 1 af 2



Næstved-Slagelse-Kalundborg) også kunne skabe direkte adgang fra Femern til Vestdanmark og de nordvestlige områder af Sjælland. Det giver store perspektiver for udvikling!

Vi håber, at vi på et senere tidspunkt får mulighed for at være værter for jer på en rundtur i det sjællandske. Vores invitation står åben også efter Corona-krisen.

Har I spørgsmål eller behov for yderligere oplysninger, er I velkomne til at kontakte KKR Sjællands sekretariat, chefkonsulent Jesper Bøjer på e-mail: jebj@kl.dk

Med venlig hilsen

Heino Knudsen
Regionsrådsformand
Region Sjælland

Peter Jacobsen
1. Næstformand
Region Sjælland

Jacob Jensen
2. Næstformand
Region Sjælland

Niels Hörup
Formand for KKR Sjælland
Borgmester i Solrød Kommune

Carsten Rasmussen
Næstformand for KKR Sjælland
Borgmester i Lejre Kommune

Dato: 28. april 2020

Sags ID: SAG-2018-05182
Dok. ID: 2913035

E-mail: JEBJ@kl.dk
Direkte:

Solrød Kommune
Solrød Center 1
2680 Solrød Strand

www.kl.dk/kkr-sjælland
Side 2 af 2