

4. oktober 2019

# EJERORIENTERING – CITYRING

Nr. 13

Orientering af ejere på udvalgte nøgleindikatorer

Oktober 2019



## Indholdsfortegnelse

1	Indledning.....	2
2	Fremdriftsstatus ultimo september .....	3
3	Færdiggørelse/fejlrretning af de fysiske anlægsarbejder.....	3



## 1 Indledning

For at sikre ejernes indsigt og skabe åbenhed om fremdriften frem til færdiggørelse og åbning af Cityringen har Metroselskabet siden september 2018 udarbejdet en månedlig "Ejerorientering – Cityring", hvor fremdriften på en række kritiske aktiviteter for færdiggørelse af Cityringen har været afrapporteret.

Cityringen åbnede for passagerdrift som planlagt den 29. september 2019. Denne Ejerorientering – Cityring nr. 13 for september 2019 er således den sidste og afsluttende ejerorientering om færdiggørelsen af Cityringen.

De nedenfor viste seks væsentlige milepæle for åbningen af Cityringen er alle opfyldt.

Milepæl	Tidspunkt	Indhold
Substantial Completion	ultimo oktober 2018	Anlægget færdiggjort med udestående aktiviteter, som ikke forsinker gennemførelsen af CMT' test-proces Er opnået som planlagt
Ready for Hand Over (RHO)	ultimo marts 2019	Anlæg klar til at blive afleveret til Metroselskabet Er efterfølgende opnået sammen med HO/TO-milepælen
Start <u>Technical</u> Trial Run	ultimo april 2019	Assessoren godkender start af Trial Run Er opnået som planlagt dog med visse begrænsninger
Start <u>Operational</u> Trial Run	ultimo juni 2019	Assessoren godkender start af Operational Trial Run Er opnået som planlagt dog med visse begrænsninger
Hand Over/Take Over (HO/TO)	medio juli 2019	Overdragelse af Cityringen fra entreprenørerne til Metroselskabet og operatørens overtagelse heraf fra Metroselskabet Er opnået
Metro Ready for Operation (MRO)	ultimo september 2019	TBST' ibrugtagningstilladelse til anlægget og certificering af driftsorganisationen som operatør og infrastrukturforvalter Er opnået

## 2 Fremdriftsstatus ultimo september

Cityringen åbnede for passagerdrift som planlagt den 29. september 2019. Som forventet udestår en række arbejder, som skal gennemføres efter åbningen, og som omtales i de følgende afsnit.

\*

## 3 Færdiggørelse/fejlrretning af de fysiske anlægsarbejder

Færdiggørelse og fejlretning af de fysiske rammer – såkaldt snagging - er stort set gennemført som planlagt. Skinneslibning blev udskudt til efter åbningen og var planlagt gennemført omkring årsskiftet. Metroselskabet har i løbet af de seneste måneder modtaget henvendelser fra naboer i omkring 130 boliger især på den nordlige del af Cityringen vedrørende støj/vibrationer fra metroen. Metroselskabet har på den baggrund fremrykket den endelige skinneslibning, således at den påbegyndes allerede i slutningen af oktober. Selskabet er i dialog med de berørte naboer med henblik på at afsøge, om der er naboer med særlige behov, og om der i særlige tilfælde kan etableres f.eks. hotelovernatning med henblik på at aflaste indtil skinneslibningen er gennemført. Det er selskabets forventning, at skinneslibningen vil minimere generne.

Herudover er der en række udestående arbejder på stationerne, som vil påvirke kundernes umiddelbare oplevelse af Cityringen.

Det gælder især:

- Skærme med afgangsinformation for Tog, Bus og Metro i gadeplan ved hovedtrapperne, vil mangle data for Cityringen.
- Informationsskærme på mellemniveauet med "touch-funktion". Midlertidig løsning med film om brug af metroen.
- Passagerinformation under driftsforstyrrelser er delvist mangelfuld (udkald og information på afgangsskærme på perron og skærm i tog kan være begrænset enkelte steder)
- Information i tog om næste station mangler på enkelte strækninger (udkald og skærm i tog)
- Mobildækning på perron vil være begrænset og ingen dækning i tunneller (skal installeres af TDC, 3, Telia og Telenor)

For så vidt angår mobildækningen, forventes den i henhold til mobiloperatøernes udmeldinger etableret fuldt ud omkring årsskiftet. Den begrænsede mobildækning har ingen betydning for sikkerheden i Cityringen eller for sikkerhedsgodkendelsen. De knap 5 pct. af metroens kunder, som køber deres mobilbillet, når de ankommer til en metrostation, kan købe billetten på vej til stationen eller på stationens mellemniveau. Billetter på mobilen kan vises ved billetkontrol uafhængigt af, om der er mobildækning.

### Færdiggørelse af de omgivende anlæg

Nogle af Cityringens omgivende anlæg var ikke helt færdige ved åbningen.

Det gælder nogle af omstigningsforbindelserne til andre tog, hvilket betyder, at:

- Forbindelsestunnelen ved København H forventes at åbne i første kvartal 2020
- Forbindelsestunnelen ved Østerport station forventes at åbne medio 2020, men vil indtil da være erstattet af en midlertidig trappe.
- Forbindelsestrapperne fra metrostationen til den gamle højbane på Nørrebro station forventes at være på plads i efteråret 2019, indtil da vil de eksisterende adgangsveje til S-togsperronen skulle benyttes.

Herudover mangler der på seks af stationspladserne til Cityringens stationer enkelte arbejder, som er uddybet i vedlagte skema "Udeståender ved Cityringens åbning".

For alle stationspladserne omkring Cityringsstationerne gælder, at adgangsveje er etableret, men at træer, enkelte cykelstativer og lign. mangler på 10 stationspladser.

### **Sikkerhedsgodkendelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udstedte den 25. september 2019 de endelige godkendelser og ibrugtagningstilladelser til Metroselskabet og Metro Service, således at Cityringen kunne åbne for passagerdrift.

TBST udstedte således følgende godkendelser og ibrugtagningstilladelser:

- Ibrugtagningstilladelse til infrastrukturen
- Ibrugtagningstilladelse til passagerkøretøjer
- Ibrugtagningstilladelse til stationer og skakte
- Godkendelse af tekniske og trafikale sikkerhedsregler (Metro Service)
- Godkendelse af uddannelse af sikkerhedsrelaterede funktioner (Metro Service)
- Godkendelse af ændret sikkerhedsgodkendelse, certifikat og licens (Metro Service)

I overensstemmelse med TBST' normale praksis indeholdt de udstedte godkendelser og ibrugtagningstilladelser en række betingelser, som skulle/skal opfyldes henholdsvis inden passagerdrift og efter påbegyndt passagerdrift.

Betingelserne, der skulle opfyldes inden påbegyndelse af passagerdrift, er alle opfyldt.

### **Driften i den første periode efter åbningen af Cityringen og forberedelse af åbningen af Nordhavnsmetroen**

Det skal bemærkes, at testningen af afgangslinjen fra Cityringen til Nordhavnen (M4) vil skulle påbegyndes om kort tid. Selv om denne testning i videst muligt omfang vil blive søgt gennemført på Nordhavnsstrækningen, vil en del af testningen uundgåeligt berøre Cityringens hovedlinje (M3) og dermed nødvendiggøre ophold i driften. Sådanne nødvendige indgreb i driften vil blive søgt begrænset til lukning om natten og i enkelte weekender.

Herudover må det forventes, at Cityringen, som alle nye højteknologiske systemer, i den første driftsperiode vil møde såvel tekniske som betjeningsmæssige udfordringer, såkaldte 'børnesygdomme'. Driftsoperatøren vil - ligesom Metroselskabet - have fuld fokus på at forebygge og begrænse omfanget af gener for passagererne og for at løse de problemer, som uundgåeligt opstår, så hurtigt som muligt. Træning i hurtigt at afhjælpe sådanne 'børnesygdomme' har været en væsentlig del af opgaverne under prøvedriften (Trial Run).

\*