

Fra: hb@gearlos.dk <hb@gearlos.dk>

Sendt: 7. maj 2020 11:48

Emne: co2 reduktion

Helge Bülow

Mølleparken 20 A
4683 Rønnede

ingeniør emeritus mdl af ingeniørforeningen

hb@gearlos.dk
40509512

Har tidligere (overfor andre) påpeget muligheden for omfattende reduktion i CO2 belastning, men har indtryk af, at det er svært med forståelig formulering, af et for mig simpelt problem.

Der er over det samlede danske vejnet, med mild hånd, drysset i tusindvis af "vej-bump", der startede for 30 – 40 år siden, dengang klima og ozonlag næsten bare var et uartigt ord.

Disse vej-bump har med lange intervaller været diskuteret i medierne, herunder med busser og chauffører der skulle nedsætte hastighed, til næsten nul for at undgå skader i ryggen.

Samtlige køretøjer har været (og meget rimeligt) tvunget til passende nedsættelse af hastighed, med efterfølgende tryk på speeder, der medfører unødigt stor udledning.

I særdeleshed for de store køretøjer, er denne form for unødigt (stor) hastighedsændring direkte årsag til meget store udledninger af luftforurening og CO2.

Derfor bør det tages op til politisk overvejelse om, hvorvidt disse vej-bump burde fjernes.

Den oprindelige årsag var ønske om påtvunget hastigheds regulering der efterhånden er erstattet med "by-skilte", og stærekasser.

Det havde været mere hensigtsmæssigt om der var mere fokus på "billist-opdragelse" og skiltning, der mange steder er opsat på ulogisk vis, så de gav respekt.

For mit eget vedkommende erindre jeg: Rughavevej / Valby / København, med soveværelse direkte til Rughavevej. Da bump blev etableret var jeg tvunget til at købe kolonihavehus fordi luftforurening blev ekstrem.

Mvh Helge Bülow

Torsdag 7. maj 2020