

Analyse af aflastningen på Køge Bugt Motorvejen med Ring 5 Syd

Analyse af aflastningen på Køge Bugt Motorvejen med Ring 5 Syd

Interessant analyse:

Generelle udmeldinger fra politikkerne:

Forsinkelse på hverdage 335.000 køretøjstimer (2016), svarende til 77 mio. timer årligt

Samfundsmæssig kostpris 24 mia. kr. årligt

Vi skal gøre noget for at afhjælpe trængslerne

(Det vi ikke hører fra politikkerne):

Statsveje udgør 25%, svarende til et samfundsøkonomisk tab på 6 mia. kr. årligt.

- heraf motorveje 15% svarende til 50.250 køretøjstimer på hverdage svarende til et samfundsøkonomisk tab på 3,6 mia. kr. årligt.
 - o heraf privatbilismens andel udgør 7% svarende til 23.450 køretøjstimer på hverdage og et samfundsøkonomisk tab på 1,7 mia. kr. årligt
 - o heraf erhvervslivets andel udgør 8% svarende til 26.800 køretøjstimer på hverdage og et samfundsøkonomisk tab på **1,9 mia. kr. årligt.**

Spidstimebelastningsperioden/myldretiden estimeres til **10-15% af døgnbelastningen** jf. Vejdirektoratets beregningsmodel.

Ovenstående tal er fra Vejdirektoratet.

Specifikt Ring 5 Syd:

Ishøjsammenfletningen kører der 150.000 køretøjer dagligt, heraf kører der 16.430 køretøjer nord på af Ring 4 efter Vallensbækgrenen. De resterende køretøjer kører på Amager- og Vallensbæk motorvejene og er derfor ikke potentielle brugere af Ring 5 Syd.

- Spidstimebelastningsperioden 15.000 – 22.500 køretøjer gennemsnitlig **18.750 køretøjer**

Køgesammenfletningen kører der 107.000 køretøjer dagligt. Disse køretøjer kan være potentielle brugere af en Ring 5 Syd. De potentielle brugere er en andel af de 16.430 køretøjer der kører nord på af Ring 4 efter Vallensbækgrenen.

- Spidstimebelastningsperioden 10.700 – 16.050 køretøjer

Vallensbækgrenen Ring 4 kører der 16.430 køretøjer dagligt. De potentielle brugere af en Ring 5 Syd er en andel af de 16.430 køretøjer der kører nord på af Ring 4 efter Vallensbækgrenen. Disse køretøjer kommer fra Vest- og Syd Motorvejene samt tilkørt på Køge Bugt Motorvejen imellem Køge og Ishøj

- Spidstimebelastningsperioden 1.643 – 2.464 køretøjer

Potentielle brugere af Ring 5 Syd uden fremtidigt estimat:

De potentielle brugere af en Ring 5 Syd er en andel af de 16.430 køretøjer der kører nord på af Ring 4 efter Vallensbækgrenen. Her antages, at 25% er potentielle brugere af en kommende Ring 5 Syd, svarende til 4.107 køretøjer.

- Spidstimebelastningsperioden 411 - 616 køretøjer gennemsnitligt 514 køretøjer
 - o heraf erhvervslivets andel udgør 8% svarende til 274 køretøjer
 - o heraf privatbilismens andel udgør 7% svarende til 240 køretøjer

En Ring 5 Syd vil derved aflaste Køge Bugt Motorvejen med $(1-(18.750-514)/18.750) \times 100 = 2,7\%$

Venlig hilsen

John Andersen
Østerbakken 55
Tune

Analyse af aflastningen på Køge Bugt Motorvejen med Ring 5 Syd

