

Tilsendt:

Transportminister: Benny Engelbrecht  
Miljøminister: Lea Wermelin  
Erhvervsminister: Simon Kollerup  
Direktør i Vejdirektoratet: Jens J. Holmboe

**Kontakt information**  
Susanne Blasen Nielsen  
Kraemmergaarden@adslhome.dk  
Tlf.: 23801405

**Vedr. anmodning om affaldsopsamling langs de danske motor- og motortrafikveje, som nye tiltag og refleksion af prioriteter i Corona-krisen.**

Vi vil gerne starte med at præsentere os selv. Vi er en gruppe borgere fra facebookgruppen *#skridtogskrald på motorvejen*. Vi har hver for sig i lang tid og her for nylig siden Corona-krisens opstart, været opmærksom på den store mængde affald, som naturen og som emnet i brevet her, motorvejen står model til i dagligdagen. Du/I har måske selv oplevet den mængde, som ligger i vores vejkant? Måske har I ikke set det, fordi sådan er det bare, eller det kan være, at det simpelthen indtil nu ikke har været et politisk emne?

Formålet med dette brev er at understøtte en politisk kultur med fokus på affaldet på motorvejen. Vi mener, der bør være en politisk plan for, hvorledes vi håndterer den forurening, vi ellers kun ser og påtaler omkring strande i Østen eller i byer i Afrika, men som i høj grad også foregår i vores samfund lige nu og her.

Corona krisen har givet tid til refleksion og prioritering af, hvad der giver værdi i vores samfund. Mange voksne og børn samler i denne tid skrald i naturen, og dette momentum af gode samtl-skralde-gerninger bør bringes videre i samfundet til de instanser, som sædvanligvis mere eller mindre står for den slags initiativer. I Danmark bliver der flere og flere frivillige, der samler affald i naturen og i de forskellige kommuner, men langs motorvejene er vi som frivillige desværre afskåret af lovgivningen fra at give en hånd med.

Vi, som samler skrald og mange andre borgere i det danske land, er rystede over at se, hvordan mængden af affald langs motorvejene har været brat stigende gennem de senere år.

Vi oplever, at der er rigtig mange borgere, der er fortvivlede og frustrerede over at være vidne til det gigantiske miljøsvineri, og frustrerede over at der tilsyneladende ikke har været en systematisk opsamling de senere år, hvilket har bevirket, at affaldet har hobet sig op. Det er desværre blevet meget voldsomt, og det er ved at nå et farligt, kritisk niveau, når bl.a. store stykker plastic flyver rundt til gene for trafikken. For ikke at tale om alt det affald, der flyver ind på tilstødende landbrugsjorde og områder, hvor der produceres mad og landbrugs- og vilde dyr søger føde.

Vi har også konstateret, at vi er rigtig mange i gruppen, der i de sidste par år har kontaktet Vejdirektoratet for at få svar på, hvorfor affaldsopsamlingen nedprioriteres på de danske motorveje. Vi har alle fået standardsvaret, at det er en politisk beslutning fra 2018, om at affaldsindsamling nedprioriteres til fordel for trafikikkerheden. Vi mener ikke, det kan være rigtigt, at vi i et land som Danmark tillader, at vi drukner i affald langs motorvejene.

Derfor vil vi gerne komme med en opfordring til handling **NU** hos de ansvarlige politikere og myndigheder. Vi har vedlagt forslag til, hvor vi mener man kan sætte ind fremadrettet for at minimere affaldet langs motor- og motortrafikvejene, som vi gerne vil fremlægge for ministerierne. Denne slags problemer, er ikke kun for et ministerie, men kræver samarbejde mellem flere instanser. Det håber vi, at I vil være med til fremadrettet at sætte fokus på løsning af problemet.

Vedlagte bilag har en del forslag, som er formuleret på baggrund i de frivilliges arbejde i naturen. Det er forslag, som vi mener beslutningstagere og aktører kan drage fordel af. Samarbejde og aktiviteter, der ville være godt for samfundsøkonomien og miljøet, der omgiver os.

Vi er mange, der gerne vil være med til indsamling af skrald – både som ansatte og frivillige – et aktiv som vi mener landet vil og bør drage fordel af, når disse store affaldsproblemer adresseres.

Vi vil arbejde på at få vores dejlige, grønne land tilbage.

**Med venlig hilsen**



**Susanne Blasen Nielsen og medlemmerne af facebookgruppen**

## **#skridtogskrald på motorvejen**

Udsprunget af *#skridtogskrald*

Facebookgruppe og netværk i hele Danmark

Medlemmer i skrivende stund 21.400

**Bilag:** Fremadrettede forslag til minimering af affald langs motor- og motortrafikvejene.

## Fremadrettede forslag til minimering af affald langs motor-og motortrafikvejene.

### A. Ekstrabevilling:

Ekstra bevillinger til Vejdirektoratet, som skal øremærkes til en ekstraordinær systematisk affaldsindsamling på samtlige motor-og motortrafikveje.

### B: Pantordninger:

- **Højere pantpriser på dåser og flasker**, herunder pant på tyske dåser, vil bevirke at en langt større andel af de dåser, der efterlades, vil blive samlet op.
- **Engangsprodukter erstattes af pantprodukter**, f.eks. hård plastikkrus til kaffe, hård plastik emballage til take-away produkter som burgere, pizzabakker mv. Der kan indføres pant på disse. Eller alternativt bionedbrydelig emballage.
- **Pant på cigaretfiltere**. Der bliver smidt mange milliarder cigaretskodder i naturen, og da de indeholder plastik, er det et kæmpe miljøproblem, lige som alt andet plastik der bliver efterladt. Cigaretter kan sælges i hård plastbokse, med ekstra rum til anbringelse af skodderne. Der kan indføres pant på boksene. Eller alternativt er der ikke plast omkring cigaretter. Man kunne også forbyde cigaretfiltere, så man kun kan købe filterfri cigaretter.

### C: Affaldsbeholdere og øvrige forslag:

- **Genanskaffelse og opsætning af affaldsbeholdere**. Efter man har nedlagt stort set samtlige affaldsbeholdere på rasteplasser, specielt langs motortrafikvejene, er affaldsmængden steget betragteligt. Vores formodning er, at bl.a. lastbilchauffører har brug for at komme af med affald, og er der ikke en affaldsbeholder på den rasteplass, de holder på, ja så dumper de det jo bare i naturen. De kan jo ikke tage deres affald med hjem. Det kræver selvfølgelig en regelmæssig tømning af disse affaldsbeholdere. Man kunne overveje størrelse og opdeling i restaffald og dåser.
- **Lancering af massive kampagner**. Der mangler gentagne offentlige kampagner for at få flere mennesker til at ændre adfærd og gøre op med den manglende omtanke for vores miljø.
- **Kontrol på genbrugsstationer af trailere**. Der skal i en periode laves massive kampagner og kontroller på genbrugsstationerne med advarsler og udskrivelse af bøder, hvis trailer ankommer til genbrugsstationerne uden trailernet, presenning eller fastspændt affald. Meget at det affald, der ligger i rabatterne, er affald, der er faldet af trailerne.
- **Opsamling inden græsslåning**. Der SKAL samles affald op inden slåning af græsrabatterne, så vi undgår findeling af affaldet. Findeles affaldet er det umuligt at indsamle og vil blive en miljøbelastning, når plastic, metaller og kemikalier på sigt trænger ned i grundvandet. Der er også utallige eksempler på, at fundet plastic og metal, ender i maverne på køer og andre dyr med store konsekvenser til følge. Der laves i øjeblikket forsøg med at sætte en støvsuger på græsslåmaskiner som kan opsamle affald inde græsset bliver slået.
- **Opsætning af skilte**. Der kan med fordel opsættes skilte op langs motorvejen som henviser til ikke at kaste affald ud under køreturen. Dette er allerede praktiseret i Nordjylland på enkelte landevejsstrækninger. Det er helt sikkert det vil have en effekt, at folk bliver mindet om man ikke skal smide skrald ud af vinduet.
- **Evt. Overvågning af rasteplasser** i en periode – der er allerede overvågning på nogle – det kunne bruges til at statuere nogle eksempler.