



1.

Kære Transportminister Benny Engelbrecht

Frie Danske Lastbilvognmænd

På Frie Danske Lastbilvognmænd, **FDL**'s vegne tillader formand Christian Jensen sig hermed at sende dette brev, stilet direkte til dig, med orientering til Transportudvalgets medlemmer.

Henvendelsen drejer sig om teksten i **BEK nr 1222 af 23/10/2018** Bekendtgørelse om godskørsel.

FDL har en klokkeklar holdning, til dansk lov, herunder også den danske godskørselslovgivning. Godskørselslovgivningen skal derfor også leve op til, Menneskerettigheds domstolens afgørelse af 2006 og EU-charter om størst mulig frihed for alle, vedrørende organisationsfrihed, foreningsfrihed for alle EU-borgere. Disse afgørelser giver retten til frit at vælge til/ fra i organisationsforhold ukrænkelig. Dommen gælder ikke kun for lønmodtagere, den gælder også for arbejdsgiveren.

Den nuværende lovtæst i **BEK nr 1222 af 23/10/2018**, er i strid med EU domsbestemmelser om valgfrihed og understøtter forskelsbehandling og monopolisering, og skal derfor ændres.

FDL ønsker en tilføjelse i § 6. med et **Stk. 5**. og rettelser i § 6 b. og § 6 c. tekst punkterne markeret med **rød skrift**, så al form for diskriminering og monopolisering fjernes.

Tilladelsens indhold, løn- og arbejdsvilkår m.v.

§ 6. Tilladelser i henhold til denne lov skal medbringes i motorkøretøjet under kørslen, herunder i udlandet.

Stk. 2. Tilladelsen skal udnyttes af den virksomhed, der har opnået denne, og den kan hverken helt eller delvis overgå til andre.

Stk. 3. Indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Stk. 4. Tilladelsesindehaveren skal efter påbud fra transportministeren indsende dokumentation for, at virksomheden følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Stk. 5. Færdselsstyrelsen foretager suverænt kontrollen med loven og lønafregning.

Overenskomstnævn

§ 6 b. Arbejdsmarkedets parter kan oprette et overenskomstnævn, der består af **5 medlemmer**. Nævnets formand, der skal være landsdommer, udpeges af **Arbejdsrettens formand. 2 medlemmer udpeges af henholdsvis DI og Dansk Erhverv Arbejdsgiver, og 2 medlemmer udpeges af Fagligt Fælles Forbund**. Medlemmerne udpeges for en 4-årig periode.

Stk. 2. For formanden og de øvrige medlemmer beskikkes en suppleant efter reglerne i stk. 1.

Stk. 3. Nævnet suppleres med en repræsentant fra henholdsvis arbejdsgiver- og lønmodtagerside fra andre relevante overenskomstparter ved behandling af sager, der vedrører overenskomster indgået af disse.

Stk. 4. Nævnet udfærdiger en forretningsorden, der godkendes af transportministeren.

Stk. 5. Nævnet afgiver udtalelse om, hvorvidt bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster er fulgt i de i § 6 c, stk. 2, nævnte sager.

§ 6 c. Transportministeren hører overenskomstparterne til vurdering af, om en tilladelsesindehaver overholder § 6, stk. 3.

Stk. 2. I sager, hvor en af overenskomstparterne eller begge overenskomstparter udtaler, at bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster ikke er fulgt, hører transportministeren overenskomstnævnet.

2.

Teksten med tilføjes og Ændringer:

Tilladelsens indhold, løn- og arbejdsvilkår m.v.

§ 6. Tilladelser i henhold til denne lov skal medbringes i motorkøretøjet under kørslen, herunder i udlandet.

Stk. 2. Tilladelsen skal udnyttes af den virksomhed, der har opnået denne, og den kan hverken helt eller delvis overgå til andre.

Stk. 3. Indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Stk. 4. Tilladelsesindehaveren skal efter påbud fra transportministeren indsende dokumentation for, at virksomheden følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Stk. 5. Færdselsstyrelsen foretager suverænt kontrollen med loven og lønafregning.

Overenskomstnævn

§ 6 b. Arbejdsmarkedets parter kan oprette et overenskomstnævn, der består af 1 person fra hver overenskomst bærende forening. Nævnets formand, der skal være landsdommer, udpeget af Transportministeren. Medlemmerne udpeges for en 4-årig periode.

Stk. 2. For formanden og de øvrige medlemmer beskikkes en suppleant efter reglerne i stk. 1.

Stk. 3. Nævnet udfærdiger en forretningsorden, der godkendes af transportministeren.

Stk. 5. Nævnet afgiver udtalelse om, hvorvidt bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster er fulgt i de i § 6 c, stk. 2, nævnte sager.

§ 6 c. Færdselsstyrelsen kan i tvivlsager høre overenskomstparterne til vurdering af, om en tilladelsesindehaver overholder § 6, stk. 3.

Stk. 2. I sager, hvor en af overenskomstparterne eller begge overenskomstparter udtaler, at bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster ikke er fulgt, hører Færdselsstyrelsen overenskomstnævnet.

Med venlig hilsen

Christian Jensen

Formand, Frie Danske Lastbilvognmænd.