

Fra: info@topgulve.dk [<mailto:info@topgulve.dk>]

Sendt: 23. april 2020 17:23

Til: Folketingets Oplysning <Folketinget@ft.dk>

Emne: Alt for meget P vagt vælde i arbejdstiden

Til

Erhvervsudvalget og hvem der gider interessere sig for det.

I disse tider hvor vi alle skal blive hjemme og ikke mindst passe godt på hinanden er vi nogen ganske få der stadig løber rundt i byen og passer vores arbejde som håndværkere.

Det indebærer at vi stadig opkræver moms.... Gratis.

Vi betaler vægtafgift og udligningsafgift, betaler skat af det der bliver tjent og vi betaler afgifter og gebyrer på både brændstof og materialer vi forbruger.

Men det er snart umuligt at tage bilen ud af indkørslen uden der står en privat P vagt.

Jeg arbejdede i Esbjerg midtby Mandag d.30/3 i en helt og aldeles mennesketom by pga. corona virus.

Min bil holdt på en P-Plads med plads til ca. 40-50 biler, vi holdt 2 biler der.

Der var 2 timers parkering og jeg huskede at rende ca hver anden time for at stille P-skiven og lige trille hjulene så ventilerne ikke stod samme sted- det er efterhånden blevet en vane når man arbejder i noget der bare minder om en by, at indstille skiven mange gange daglig.

Mens jeg sad med en kop kaffe kl 12 10 stod der pludselig en høj mand i fuld uniform og kiggede ind af vinduet på bilen.

Jeg er helt med på at nogen tænder på folk i uniform men jeg kan garantere for at der ingen sex appeal er over en EURO-Park uniform, så hans eneste formål med at gå rundt i byen var helt sikkert at få fat i folks penge.....

Det flow en tidsbegrænset parkering skal hjælpe på var der ikke behov for i en bil - og mennesketom by.

Jeg så, at EURO Park samme dag også var på rov ved Esbjerg storcenter på en halvtom P plads - der havde de vist mere held.

Jeg har siden taget tid på hvor meget spildtid der egentlig er i forbindelse med indstilling af P skiven/rullen med hjulene når man arbejder i den indre by, selv i mindre byer.

Jeg har dagligt brugt et sted mellem 30-45 min. alene på p skiven og flytten bil.

Så tør jeg ikke tænke på hvor meget spildtid samtlige håndværker biler i Danmark dagligt bliver udsat for, alt sammen for at slippe for at betale for at passe sit arbejde.

Jeg har set skiftende regeringer udbygge motorveje og togskinner for mindre spildtid.

Mon ikke samfundet ville være meget bedre tjent med at skrotte de private selskaber der kun har til formål at rive ekstra penge op af borgernes lommer ??

Banker, forsikringsselskaber og ikke mindst samfundet gør jo et glimrende stykke arbejde med at opkræve gebyrer og afgifter, så det kan ikke være nødvendigt at have private selskaber til at gøre det samme.

Nu skal det jo ikke kun være brok over især de private P selskaber, jeg har skam også tænkt over nogen løsninger.

1.

Afskaf private P selskaber og gør deres metoder helt forbudt.

2.

Vi kan undlade at betale moms og skat til udgiften for spildtiden for P vagternes skyld er udlignet.

3.

Erhvervsdrivende kan gå all in på gebyr siden og opkræve et gebyr på eks. 40 kr til samfundet pr faktura for opkrævning og administration af moms samt betaling for revisor og spildtid på P skiven, så kan P selskaberne stadig holdes på gaden hvis de ikke kan undværes.

4.

Få opfundet en løsning så håndværker biler må holde ved arbejdsstedet så de ikke skal spilde tiden på at stille skiver.

I Danmark er man i forvejen registreret og reguleret på alle leder og kanter.

Bilen er på trods af at der står Gulvsliber og Cvr nr. på siden, for nylig blevet registreret om så man var sikker på den ikke fragtede papkasser.

Derfor må kunne findes en løsning så selv private P selskaber går uden om erhvervsbilerne- naturligvis forudsat de holder lovligt i forhold til færdselsloven.

Jeg er meget spændt på hvad i som ledelse af vores samfund kommer frem til, lige nu ser det ud til at P selskaberne er mere vigtige end de håndværkere der hjælper til med at holde samfundet i gang

Med venlig hilsen

Kim Pedersen

Topgulve