

# BØRKOP LOKALRÅD

CVR 34 51 61 70



Transportudvalget, Folketinget

Børkop, 2020.04.24/JCJ

Vedr.: Børkop Station, gangbro og perronanlæg

Børkop Lokalsråd har med stor interesse læst Transportudvalgets tilbagemelding til spørgsmål 208 vedrørende gangbro med elevator ved Børkop Station.

Af svaret den 27/1-2020 fremgår det, at "som følge af den kommende elektrificering ..... arbejdes på en løsning, hvor perronadgangsbroen med elevator etableres i 2022".

Lokalrådet i Børkop – og helt sikkert også mange borgere – ser frem til effektueringen af denne udmelding.

Men der er en et ikke helt ubetydeligt "men".

Dette "men" består i, at perronen er lav. I dag er der ca. 26 cm fra sporoverside til overside perron. Ved nyanlæg vil der være ca. 55 cm.

Effekten heraf er, at personer med et lettere fysisk "handicap" eller personer, der medbringer cykler/barnevogne, har behov for, at andre passagerer velvilligt giver en hånd med ved ind-/udstigning.

En gang havde jeg beskadiget min akillessene og derfor fået monteret en "benskinne". For at komme ind i toget på Børkop Station måtte jeg kravle på knæ. Jeg var da 48 år og ellers i god fysik form.

Vi har den 20. februar 2020 afholdt et konstruktivt møde med Banedanmark om flere emner, herunder perronhøjden.

Elektrificeringsprojektet medfører ingen ændringer på sporlayout eller perronanlæg ud over flytning af adgangstrappe og etablering af perronadgangbro med elevator.

En hævnning af perronen skal udføres efter de nugældende normer/regler og med de aktuelle pladsforhold vil designreglerne ikke kunne opfyldes. Dispensationer anses ikke for realistiske.

Ved en gennemførelse af hastighedsopgraderingen på strækningen gennem Børkop Station forventes det, at spor 2 vil blive nedlagt, så der fremtidigt kun vil være 2 spor. Dette sporarbejde medfører så også, at der etableres nye perronanlæg med en højde på ca. 55 cm.

Banedanmark har oplyst, at de ikke kan indarbejde denne hastighedsopgradering, da de ikke har det økonomiske grundlag herfor.

Derfor bliver den nye gangbro med elevator etableret til at betjene den nuværende konstruktion, dvs. helt uden øvrige indgreb i ekst. perronanlæg og spor.

**Formand:**  
Bjarne Andersen  
Dagmarsvej 22  
7080 Børkop – Tlf.51 34 04 74  
Mail: [ba@lerba.dk](mailto:ba@lerba.dk)

Fynske Bank Reg.nr. 6855 Konto nr. 0000 164 104

**Kasserer:**  
Vibeke Hegelund  
Søndervænget 6  
7080 Børkop – Tlf. 40 19 40 59  
Mail: [vibeke@dan-line.dk](mailto:vibeke@dan-line.dk)

Det betyder, at der fjernes én flaskehals, men at der fortsat vil være en betydelig flaskehals.

Anser Transportudvalget det skitserede projekt for at

- være en samfundsmæssig god investering uden samtidigt at gennemføre hastighedsopgraderingen
- give et tidssvarende/fremtidssikret serviceniveau uden at hæve perronanlægget?

Såfremt der er behov for supplerende informationer, bistår vi meget gerne.

På forhånd tak.

Børkop Lokalråd

Jens Chr. Jensen  
Dagmarsvej 4  
7080 Børkop  
3012 9078  
JCJ7080@gmail.com