
Forlængelse af rute 463, Vestkystvejen

Dok.nr.: 5565	Sagsid.: 5564	Initialer: MEBJ	Åben sag
---------------	---------------	-----------------	-----------------

Sagsfremstilling

Ribe Amt har fremsendt et revideret projektforslag til forlængelse af rute 463, Vestkystvejen, til Sammenlægningsudvalget i Ny Varde Kommune. Amtet ønsker en udtalelse om forslaget samt en tilkendegivelse af Ny Varde Kommunes planer for videreførelse af projektet.

Med baggrund i det forslag, der blev forelagt forberedelsesudvalget i Ny Varde Kommune i 2005 og efterfølgende høring er der udarbejdet et nyt forslag. Forslaget er indeholdt i det vedhæftede bilag.

Forslaget omfatter ca. 6,4 km ny vej fra den eksisterende rundkørsel i Billum til det nuværende kryds mellem Nyminddegabvej og Nybrovej. Vejen anlægges som en facadeløs vej, uden markoverkørsler, og med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t, og der tillades kørsel med langsommekørende køretøjer.

Der er ikke i forslaget indarbejdet særlige stianlæg. Dog vil der i rundkørslen på Vester Kærupvej blive etableret "sikringsheller", så bløde trafikanter på tværs af den nye Vestkystvej, kan krydse vejen i to tempi, og hermed opnås erfaringsmæssigt en god sikkerhed. Tilsvarende forhold vil blive etableret i rundkørslen ved Billum. Der er ikke i forslaget indarbejdet en egentlig stiunderføring, som var skitseret i det oprindelige forslag som en mulighed.

Forslaget omfatter etablering af to vejunderføringer. Ved Bådsø etableres en ny adgangsvej mellem Nørre Billumvej og Hannevangvej, der underføres den nye Vestkystvej. Tilsvarende underføres Søvigårdvej den nye vej i sit nuværende tracé.

Ved en enkelt ejendom skal der etableres støjværn i form af jordvolde.

Der vil blive etableret 2 regnvandsbassiner.

Der er angivet alternative forslag i bilaget.

Efter at Ny Varde Kommunes forberedelsesudvalg den 23. juni 2005 meddelte amtet at den forelagte tidsplan kunne tiltrædes, besluttede amtsrådet efterfølgende, den 17. august 2005 at påbegynde arbejdet i følgende 3 faser:

Fase 1 Færdiggørelse af planlægningen, herunder bl.a. en offentlighedsfase med orientering og drøftelse med lodsejere og interesseorganisationer som baggrund for valg af linieføring. (2005/foråret 2006)

Fase 2 Gennemførelse af detailprojektering samt gennemførelse af ekspropriation og jordfordeling i området (Efteråret 2006)

Fase 3 Udbud og påbegyndelse egentlige anlægsarbejder (Efteråret 2006)

Teknik & Miljø har drøftet projektets økonomi og tidsplan med amtet. Ribe amt har ikke længere mulighed for at nå at gennemføre så meget af projektet som oprindelig forudsat. Årsagen hertil er hovedsagelig forsinkelsen på 4 måneder i efteråret 2005, i forbindelse med planlægning af borgermødet i Billum, der blev afholdt den 11. januar 06.

Efter Ny Varde Kommunes evt. godkendelse af projektet, vil amtet påbegynde detailprojektering incl. VVM screening, udarbejde ekspropriationsplaner og forslag til jordfordeling. I 2007 gennemføres ekspropriation og jordfordeling og licitation, og

arbejdet påbegyndes med ny forbindelsesvej ved Bådsø incl. underføring under Vestkystvejen, niveau fri skæring ved Søvigårdvej, rundkørsel ved Nybro og rundkørsel ved Vester Kærupvej.

I 2008 gennemføres øvrigt jordarbejde på hele linieføringen og i 2009 færdiggøres vejen med belægningsarbejder, skilte og afmærkninger mv.

Retsgrundlag

Planloven, Lov om offentlige veje

Økonomi

Det fremgår af bilaget at anlægsoverslaget i 2006 prisniveau for det samlede projekt er beregnet til ca. 59 mio. kr. i entreprenørudgifter, hvilket i væsentligt omfang påregnes afholdt af Ny Varde Kommune. Til beløbet har Teknik & Miljø lagt ca 10% til tilsyn og øvrige uforudsete omkostninger, efter aftale med amtet. Det samlede overslag indeholder en usikkerhed om beløbets størrelse der først afklares i forbindelse med en ekspropriation. I beløbet forventes at være museets forundersøgelse for fortidsminder, hvorimod der ikke er indregnet midler til egentlig udgravninger.

Amtet har i 2005 anvendt ca. 0,5 mill.kr på projektet og i 2006 vil detailprojektering og konsulenthjælp i forbindelse hermed udgøre ca. 1 mill.kr.

Fra 2007 og frem til projektets færdiggørelse vil finansieringen skulle findes af Ny Varde Kommune.

Med den skitserede 3-årige anlægsplan skønnes udgiftsfordelingen således:

2007	Ekspropriation m. jordfordeling, licitation og påbegyndelse af anlægsarbejde	25 mill.kr.
2008	Anlægsarbejde, jordarbejde m.v.	30 mill.kr.
2009	Belægningsarbejder, skilte og afstribning m.v.	10 mill.kr.

Økonomistaben har udarbejdet et notat omkring økonomi og finansieringsmuligheder ved Vestkystvejens forlængelse. Notatet er vedlagt som bilag.

Høring

Det udarbejdede forslag til Vestkystvejens forlængelse har været forelagt på et offentligt orienteringsmøde på Billum Kro den 11. januar 2006, samt på møde med Beboerforeningen i Kærup den 6. februar 2006. Desuden har amtet holdt møde de større lodsejere i området.

Der er indkommet 19 skriftlige henvendelser om forslaget, og bagerst i det vedhæftede bilag er der vedlagt et kort resume af henvendelserne.

Øvrige deltagere

Virksomhedsleder Niels Gregersen og Palle Jørgensen fra Ribe Amt.

Bilag:

Forlængelse af rute 463, Vestkystvejen (5005)
Ny Økonomivurdering af Vestkystvejen (5789)

Anbefaling

Stabschefen anbefaler,

at Underudvalget for Teknik & Forsyning indstiller til Sammenlægningsudvalget, at projektet godkendes gennemført over en 3-årig periode under forudsætning af,

at finansieringen er på plads, - subsidiært over en længere periode i forhold til finansieringen.

Beslutning fra Underudvalg for Teknik og Forsyning

Mødedato:	1. juni 2006
Fraværende:	

Underudvalget for Teknik og Forsyning indstiller overfor Sammenlægningsudvalget,

at projektet godkendes gennemført over en 3-årig periode under forudsætning af, at finansieringen er på plads. Finansiering og tidshorisont skal ses i forhold til øvrige anlægsprojekter.

Beslutning fra Underudvalg for Økonomi

Mødedato:	13. juni 2006
Fraværende:	Dorte Schori,

Det indstilles overfor Sammenlægningsudvalget,

at projektet godkendes gennemført over en 3-årig periode under forudsætning af, at finansieringen er på plads – herunder en afklaring af OPP. Finansiering og tidshorisont skal ses i forhold til øvrige anlægsprojekter.

Beslutning fra Sammenlægningsudvalget

Mødedato:	20. juni 2006
Fraværende:	Anna Grethe Christensen, Bent Poulsen,

Indstillingen tiltrådtes.

Hans Vestager (L) kan ikke støtte det fremlagte projekt.