
Valg af fremtidig trafikregulering (Vestkystvejen)

Dok.nr.: 757370	Sagsid.: 687848	Initialer: CDSN	Åben sag
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Sagsfremstilling

Kommunen arbejder med planer om at aflaste Varde by for en del af den store turisttrafik, der er mellem motorvej E20 og sommerhusområderne vestpå. Vejnettet igennem Varde by og vest for byen har gennem mange år været belastet af den store turisttrafik til sommerhusområderne langs vestkysten. Det har særligt vist sig igennem sommerhalvåret, hvor der opstår lange køer på ruten Nymindegabvej – Vestre Landevej samt i krydsene Vestre Landevej/Nordre Boulevard og Ribevej/Søndermarksvej. Turisttrafikken udvikler sig fortsat og bliver spredt over en endnu større del af året og dermed med endnu flere lørdage som belastes af trafikken.

Denne aflastning påtænkes at ske ved at skabe en god og direkte forbindelse mellem Nymindegabvej og Tarpbagevej/Vestkystvejen, der i dag er forbundet med motorvej E20 nær Esbjerg. Konkret er der tale om forbindelsen fra krydset Tarpbagevej/Oksbølvej ved Billum og til Nymindegabvej i eller nær krydset ved Nybrovej.

Kommunen har i 2008-2009 udarbejdet en trafikikkerhedsplan, som samtidig viser en række trafikikkerhedsproblemer samt ikke mindst en række lokaliteter, hvor borgerne føler sig utrygge på grund af trafikken.

For at tilvejebringe et beslutningsgrundlag har kommunen igangsat et analysearbejde, der fokuserer på de trafikale problemstillinger som særligt turisttrafikken skaber og i den forbindelse udpeget tre alternative forslag til reduktion af problemstillingerne. 2 af de 3 alternativer omfatter etablering af en god og direkte forbindelse mellem Nymindegabvej og Tarpbagevej/Vestkystvejen, der i dag er forbundet med motorvej E20 nær Esbjerg. Konkret er der tale om forbindelsen fra krydset Tarpbagevej/Oksbølvej ved Billum og til Nymindegabvej i eller nær krydset ved Nybrovej. Det tredje alternativ omfatter stedvise opgraderinger på det eksisterende vejnet.

De 3 alternativer er konkret:

- en ny vejforbindelse fra Tarpbagevejs udmunding i Oksbølvej, der fortsætter mod nord, vest om Kærup og med tilslutning i Nymindegabvej i eller nær krydset Nybrovej/Nymindegabvej. Det er et nyt vejtracé uden cykelsti
- en linjeføring, der helt eller delvis benytter Hannevangvej og Nybrovej, hvor der samtidig er fokus på forbedrede forhold for de lette trafikanter, idet der kommer cykelsti langs vejen
- ingen vejudbygning, men en forbedring af trafikikkerheden i Janderup, Billum og Kærup området samt forbedring af fremkommeligheden gennem Varde by. Forslaget indeholder bl.a.
 - cykelsti på Nymindegabvej, fra Vittarp til Varde
 - cykelsti fra Kærup til Nymindegabvej
 - cykelsti langs Nybrovej fra Janderup til Kærup
 - opstramning af helleanlæg i Billum og Janderup
 - hastighedsdæmpning på Vesterhavsvej – Vesterled i Janderup

- hastighedsdæmpning på Vesterhavsvej i Billum
- ændret skiltning ved rundkørsel i Billum
- bedre fremkommelighed i krydset Vestre Landevej/Ndr. Boulevard ved etablering af shunt
- bedre fremkommelighed i krydset Ribevej/Søndermarksvej ved etablering af shunt
- ny signalregulering Ribevej/Tofttegårdsvej samordnet med Ribevej/ Søndermarksvej

Med hensyn til alternativ 1 har kommunen allerede udarbejdet et projektforslag med tilhørende investeringsoverslag i juli 2009, i samarbejde med Vejdirektoratet.

Formålet med analysen er at konkretisere de 3 alternativer og belyse deres evne til at reducere de gener, som turisttrafikken skaber på vejnettet, samt de afledte effekter, som forslagene må have på trafiksikkerheden og trygheden på vejnettet.

For alle 3 alternativer gælder, at de indeholder en gennemgang og revidering af den eksisterende vejvisning med relevans for den trafik, som ønskes påvirket.

Desuden er der foretages en analyse af krydsene Vestre Landevej/Nordre Boulevard og Ribevej/Søndermarksvej, idet disse to kryds i dag er meget belastet af ferietrafikken.

De 3 alternativer har forskellig tilgang til de trafikafviklings-, trafiksikkerheds- og tryghedsmæssige problemstillinger, og effekten af disse er forskellig.

Grundlæggende har fokus i analysen været på problemstillingerne med afvikling af turisttrafikken lørdag til og fra de store sommerhusområder ved vestkysten, som giver store gener i Varde by og lange ventetider for turisterne samt den lokale trafik. Derudover har processen med udarbejdelse af kommunens trafiksikkerhedsplan afdækket en række strækninger, som borgerne ikke føler er sikre, ligesom udvalgte kryds og strækninger er uheldsbelastet.

Alternativ 1 og 2 fokuserer helt overvejende på den grundlæggende problemstilling omkring turisttrafikken, hvor løsningen også kan være til gavn for en lille del af den nord-syd kørende dagligdagstrafik, ligesom alternativ 2 også tilgodeser de lette trafikanter på Nybrovej. Alternativ 3 sigter mere bredt på trafikafviklingen såvel som trafiksikkerheden/trygheden gennem en række løsninger i veldefinerede kryds og kortere strækninger. I modsætning til alternativ 1 og 2 vil alternativ 3 medføre, at turisttrafikken fortsat vil benytte vejnettet i Varde by, men trafikafviklingen i de 2 kritiske kryds forbedres væsentligt.

Alle 3 alternativer medfører påvirkninger på omgivelserne, ligesom de alle rummer store anlægsinvesteringer. I relation til anlægsinvesteringerne har alternativ 3 en fordel i at være mere fleksibel, da de forskellige elementer kan etableres i takt med det kommunale anlægsbudget, hvorimod alternativ 1 og 2 kræver, at hele finansieringen er på plads inden deres etablering.

I tabellen herunder er der givet en illustrativ vurdering af de 3 alternativer. "+" angiver en positiv effekt, "0" angiver ingen effekt mens "÷" angiver en negativ effekt. Det skal tydeliggøres, at vurderingen er baseret på en faglig, men subjektiv vurdering.

	Trafiksikkerhed og tryghed	Fremkom-	Konse-	Fleksibilitet	Økonomi
--	----------------------------	----------	--------	---------------	---------

	Jan- derup	Billum	Varde	Åbne land	melighed	kvenser på omgivel- serne	i anlæg	
Alternativ 1	0	0	0	0	+	÷	÷÷	60-104 mio. kr.
Alternativ 2	0	0	0	+	+	÷	÷÷	45-50 mio. kr.
Alternativ 3	+	+	0	+	+	÷÷	+	26-34 mio. kr.

Forvaltningens vurdering

Samlet set synes alternativ 3 at have en mere positiv effekt end de 2 øvrige alternativer, idet dette alternativ i stor udstrækning tilgodeser turisttrafikken lørdag (om end vejnettet i Varde fortsat belastes), men samtidig afhjælper en række øvrige problemstillinger som findes lokalt i Janderup, Billum og i det åbne land ved disse 2 byer. Alternativ 3 er samtidig mindre økonomisk tung og med en væsentlig større fleksibilitet indbygget i relation til etablering af løsningselementerne.

Havde den trafikafviklingsmæssige problemstilling i højere grad været knyttet til dagligdagstrafikken og ikke kun til et begrænset tidsrum lørdag, ville resultatet af den indbyrdes vurdering af de 3 alternativer højst sandsynlig have været et andet.

Retsgrundlag

Planloven
 Lov om offentlige veje
 Kommunalfuldmagten
 Vejreglerne
 Naturbeskyttelseslovens § 20

Økonomi

Alternativ 1:

- Afhængig af vejens konkrete udformning er anlægsprisen estimeret til mellem 60 og 104 mio. kr.

Alternativ 2:

- Afhængig af vejens konkrete udformning er anlægsprisen estimeret til mellem 45 og 50 mio. kr.

Alternativ 3:

- Afhængig af valg af løsning er anlægsprisen estimeret til mellem 26-34 mio. kr. Det bemærkes dog, at alternativ 3 kan udføres som delprojekter, og det er muligt at fravælge nogle af delprojekterne. Der er en ejendom, der skal eksproprieres. En del af den jord, der skal erhverves i den forbindelse, kan senere sælges til erhverv. Prisen for dette er ikke indregnet.

Høring

Ingen

Bilag:

Vestkystvejen - Hovedrapport (755219)
 Vestkystvejen - Bilag A (757380)
 Vestkystvejen - Bilag B (757415)
 Vestkystvejen - Bilag C (757417)
 Vestkystvejen - Bilag D (757448)
 Vestkystvejen - Bilag E (757455)
 Vestkystvejen - Bilag F (757619)

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

at der på baggrund af de foreliggende økonomiske oplysninger træffes beslutning om, hvorvidt projektet ønskes fortsat, og hvilke af de 3 alternativer, der skal arbejdes videre med.

Beslutning fra Udvalget for Plan og Teknik

Mødedato:	16. juni 2010
Fraværende:	Lau Tambjerg, Alf Vinter

Udvalget besluttede, at det indstilles til byrådet,

at der arbejdes videre med model 3,

at regulering i de 2 vejkryds i Varde igangsættes snarest muligt,

at prioritering af de etaper, der skal igangsættes i forbindelse med model 3, forelægges udvalget,

at arealreservationen i forbindelse med den tidligere plan omkring Vestkystvejen ophæves.

Beslutning fra Økonomiudvalget

Mødedato:	24. juni 2010
Fraværende:	

Forelægges Byrådet med anbefaling.

Beslutning fra Byrådet

Mødedato:	29. juni 2010
Fraværende:	Tom Arnt Thorup,

Indstillingen tiltrådtes.