



**RIBE AMT**

**Vejafdelingen**

Sagsnr. 05/8727  
Direkte tlf. 7988 6910  
E-mail afd-vej@ribeamt.dk  
Den 4. maj 2006

Sammenlægningsudvalget i Ny Varde Kommune  
Bytoften 2  
6800 Varde

SCANNET

- 8. MAJ 2006

INITIALER:

**Forlængelse af rute 463, Vestkystvejen**

Vedlagt fremsendes revideret projektforslag til forlængelse af rute 463, Vestkystvejen.

Ribe Amts Udvalg for Teknik og Miljø har på mødet den 2. maj 2006 behandlet sagen og besluttet at projektforslaget fremsendes til Sammenlægningsudvalget i Ny Varde Kommune med henblik på en udtalelse om forslaget samt en tilkendegivelse af Ny Varde Kommunes planer for videreførelse af projektet, hvilket hermed gøres.

Ribe Amts Vejafdeling er naturligvis indstillet på en nærmere fremlæggelse af projektforslaget og svare på evt. spørgsmål, såfremt Sammenlægningsudvalget måtte ønske dette.

Venlig hilsen

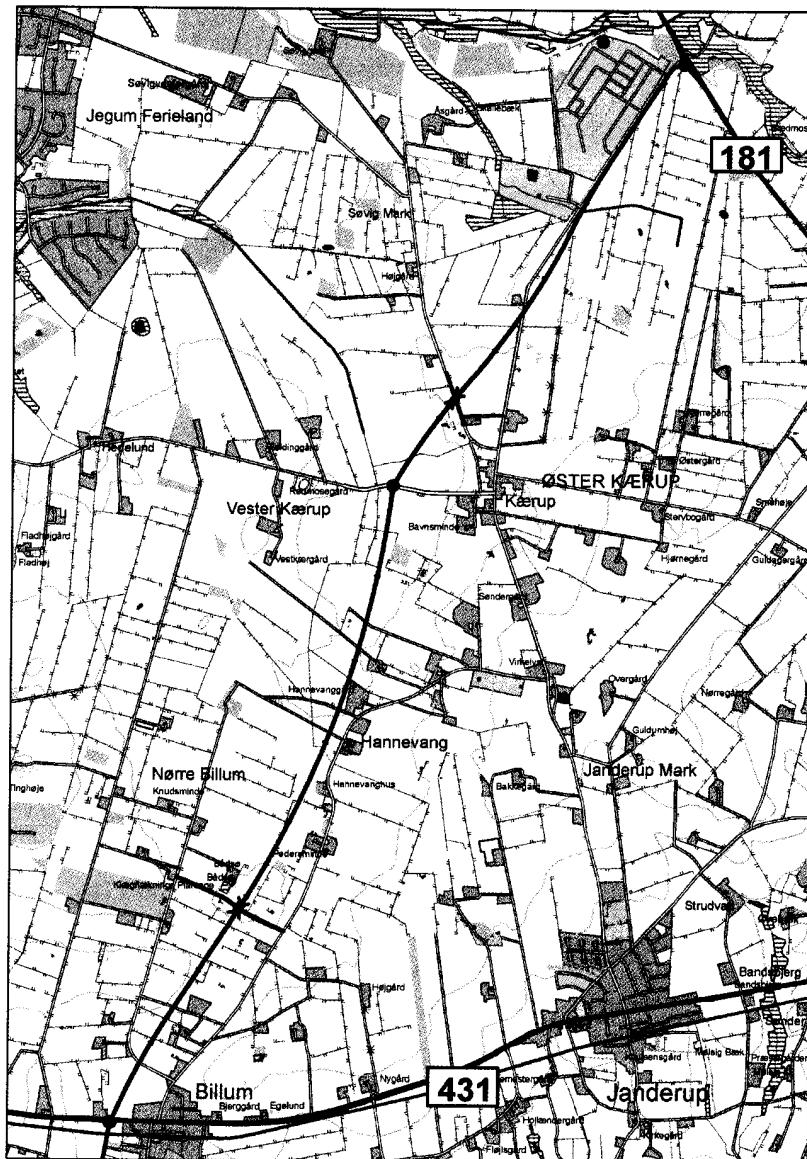
Jens Kr. Ørnskov  
afdelingschef





**RIBE AMT**

## **PROJEKTFORSLAG VESTKYSTVEJENS FORLÆNGELSE**



**Maj 2006**



## Forslag til Vestkystvejens forlængelse.

---

### 1. Indledning

I regionplan 2012 har Amtsrådet tilkendegivet, at vejforbindelser til Vestkysten prioriteres højt, bl.a. for at tilgodese en fortsat erhvervsudvikling, herunder turisterhvervet. Der er således reserveret areal til en forlængelse af rute 463, Vestkystvejen fra Billum til Vittarp.

Formålet med den nye vejforbindelse er at forbedre infrastrukturen til Vestkysten, således at den trafik, der skal til og fra de nordlige dele af Vestkystområdet tilgodeses med øget fremkommelighed og serviceniveau.

I forbindelse med revisionen af regionplan 2012 har Vejafdelingen i samarbejde med teknikere fra Varde Kommune arbejdet med en ændret linieføring for Vestkystvejens forlængelse – primært for at undgå indgreb i en naturbeskyttet område ved Søvig bæk og for at imødekomme ønsker om bedre aflastning af det nuværende lokale vejnet mellem Billum og Nybro.

Forberedelsesudvalget for Ny Varde kommune og repræsentanter fra Ribe Amt mødtes den 16. juni 2005, hvor Amtets forslag til linieføringen af Vestkystvejens forlængelse samt en mulig tidsplan for igangsætning af vejanlægget blev drøftet.

Efterfølgende meddelte Forberedelsesudvalget ved brev af 23. juni 2006 at man kunne tiltræde den forelagte tidsplan.

Amtsrådet besluttede derfor på møde den 17. august 2005 at påbegynde arbejdet i 3 faser, idet iværksættelse af fase 2 & 3 er betinget af en kontinuert fortsat tilslutning fra Ny Varde Kommune.

**Fase 1:** Færdiggørelse af planlægningen, herunder bl.a. en offentlighedsfase med orientering og drøftelse med lodsejere og interesseorganisationer som baggrund for valg af linieføring. (2005/foråret 2006)

**Fase 2:** Gennemførelse af detailprojektering samt gennemførelse af ekspropriation og jordfordeling i området. (Efteråret 2006)

**Fase 3:** Udbud og påbegyndelse egentlige anlægsarbejder. (Efteråret 2006)

Anlægsoverslaget i 2004 prisniveau for det samlede projekt er beregnet til ca. 53 mio. kr. hvilket i væsentligt omfang påregnes afholdt af Ny Varde Kommune.

## **2. Offentlighedens inddragelse**

Det udarbejdede forslag til Vestkystvejens forlængelse har været forelagt på et offentligt orienteringsmøde på Billum Kro den 11. januar 2006, samt på møde Beboerforeningen i Kærup den 6. februar 2006.

Desuden har Amtets Vejafdeling afholdt møde med to større lodsejere i området.

Der er i denne fase indkommet i alt 19 skriftlige henvendelser om forslaget, og i notat af 18. april 2006 er der givet et kort resumé af henvendelserne.

I de videre overvejelser og bearbejdning af vejforslaget, har de indkomne bemærkninger og alternative forslag været medtaget i en samlet vurdering.

## **3. Nuværende og fremtidige trafikale forhold**

Ud fra Amtets trafikmodel, og gennemførte trafiktællinger, er der foretaget en analyse af hvad der kan forventes af trafik på vejnettet i den situation Vestkystvejen forlænges fra Billum til Nybro.

På **Bilag 1.** er angivet årsdøgntrafik (ÅDT) og julidøgntrafik(JDT) for såvel projektvejnettet som på det eksisterende vejnet.

På den nye vejforbindelse påregnes en årsdøgntrafik på 2.100-2.500 enheder, og i sommerperioden (julidøgntrafik) forventes en døgntrafik på ca. 3.400-4.000 enheder.

Tilsvarende forventes en aflastning på rute 181(Nyminddegabvej) på ca. 1.800 enheder i årsdøgntrafikken, henholdsvis ca. 3.500 enheder i julidøgntrafikken.

Samtidig forventes trafikken på kommunevejene Nybrovej og Hannevangvej, at blive aflastet for gennemkørende trafik, hvilket forventes at være af størrelsesorden 300-500 enheder i døgnet, herunder en stor andel tunge køretøjer.

På **Bilag 2.** er de trafikale konsekvenser i fjernområdet angivet.

Heraf fremgår, at en del af fjerntrafikken fra Ribeområdet, Esbjergområdet og fra E 20(motorvejen) vil foretage et ændret rutevalg såfremt Vestkystvejen forlænges.

Rute 11, på strækningen mellem Kors kroen og Varde, vurderes således aflastet for en daglig trafik på ca. 1.000 enheder, og en sommertrafik på ca. 3.000 enheder. Ligeledes forventes Idv 512 (Hjertingvej) aflastet med ca. 800 enheder pr. døgn.

## **4. trafiksikkerhed**

Omlægningen af fjerntrafikken, fra et "mindre sikkert vejnet", til et vejnet med mindre uheldsrisiko f.eks. motorvejen/motortrafikvej/facadeløs vej, vil efter uheldsstatistikken medføre en uheldsbesparelse pr. år.

En konservativ vurdering på uheldsbesparelsen pr. år forventes at være 2-3 personskadeuheld, eller ca. 2 mio. kr. pr. år.

## **5. Undersøgelseskorridor**

Med udgangspunkt i, at Vestkystvejens forlængelse skal påbegyndes i rundkørslen i Billum, samt afsluttes ved Nybro, er der fastlagt en afgrænsning af en undersøgelseskorridor, inden for hvilket den nye vejforbindelse kan placeres.

Af særlig natur- og landskabsmæssige konfliktområder findes alene et mindre antal §3-områder af typen hede og søer.

I øvrigt er området udlagt i Regionplanen som værdifuldt landbrugsområde.

## 6. Erhverv og landbrugsinteresser

I området er landbrugserhvervet dominerende, og enkelte større gårde har lejet og opkøbt arealer til f.eks. gylleudbringning, hvorfor der er et stort transportbehov fra gård til marker i hele området.

En fremtidig vej vil give anledning til gennemskæringer af marker, og kan blive en barriere for den nuværende transport mellem marker og gårde.

Det forudsættes, at der kan gennemføres en frivillig jordfordeling i området, således en væsentlig del af vejens genevirkninger kan minimeres.

## 7. Projektforslag

Med baggrund i det forslag, der blev forelagt for forberedelsesudvalget i Ny Varde Kommune i 2005 og efterfølgende på borgermøde i Billum og Kærup er der udarbejdet et nyt forslag som vist på **Bilag 3**.

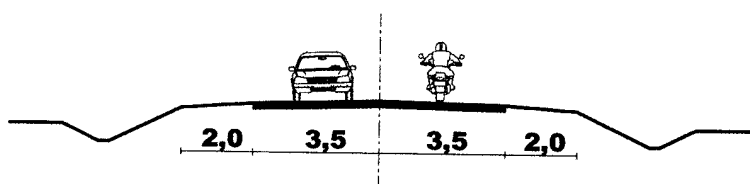
Med det nye forslag er der foretaget en optimering af projektet på baggrund af undersøgelserne i korridoren og med behørig stillingtagen til de indkomne bemærkninger og henvendelser fra borgere og lodsejere i området.

Forslaget omfatter er ca. 6,4 km ny vej, fra den eksisterende rundkørsel i Billum til det nuværende kryds mellem rute 181, Nymindegabvej, og Nybrovej.

Vejen anlægges som en facadeløs vej – uden markoverkørsler - pålægges en hastighedsbegrænsning på 80 km/t, og der tillades kørsel med langsommekørende køretøjer.

### 7.1 Normaltværprofil

Vejen udlægges i et såkaldt 7/11 profil, med 2 x 3,5 m. kørebane og 2 m. bredde rabatter, svarende til alm. overordnet vejstandard.



Den nye vej påbegyndes i den eksisterende rundkørslen ved Billum, og føres i nord-vestlig retning, frem til skæring med Vester Kærupvej i en ca. 6.000 m kurveradius.

Fra Vester Kærupvej, føres linien vest om transformatorstationen på Nybrovej, og tilkøbes Nybrovej nær Omladestationen/Tørrestationen. Nybrovej anvendes frem til rute 181, Nymindegabvej, i sit nuværende tracé.

### **7.3 Skærende veje og adgangsforhold**

Ejendommen umiddelbart vest for den nuværende rundkørsel ved Billum skaffes ny vejadgang på den fremtidige vej.

Den nye vejlinie skære Kommunevejen, Nørre Billumvej, og kommunevejen afbrydes på begge sider af vejen. Den fremtidige adgang fra Nørre Billumvej til det øvrige vejnet vil ske via ny adgangsvej, mellem Nørre Billumvej og Hannevangvej, der etableres omkring Bådsø, hvor der etableres en underføring af den nye vej. Der kan i fornødent omfang suppleres med vejadgange mellem Nørre Billumvej og Tørvevej.

Den nye Vestkystvej vil blive tilsluttet til Vester Kærupvej i en rundkørsel.

Kommunevejen, Søvigårdvej, underføres den nye vej uden tilslutning til Vestkystvejen.

Adgangsforholdene til Transformatorstationen, Omladestationen/Tørrestationen samt Nybroanlægget på Nybrovej bibeholdes.

### **7.4 Ejendomsforhold m.v.**

Forslaget vil indebære, at en del markparceller gennemskæres, og der vil ske separering af marker fra produktionsejendommen.

Ribe Amt vil i forbindelse med udarbejdelsen af et ekspropriationsoplæg også skitsere en mulig jordfordeling for at mindske generne for de berørte lodsejere.

Ud fra undersøgelser om landbrugets transportbehov i området, herunder transporter på tværs af vejføringen, er der i forslaget indarbejdet to vejunderføringer, som vil give væsentlige forbedrede adgange mellem jorde og gårde på tværs af den nye vej, og hermed minimere genevirkningerne for landbrugene og lokalbefolkningen, herunder specielt landbrugstransporter gennem landsbyområderne.

Forslaget vil ikke direkte berøre bygninger på strækningen.

### **7.5 Stifaciliteter**

Der er ikke i forslaget indarbejdet særlige stianlæg. Dog vil der i rundkørslen på Vester Kærupvej blive etableret "sikringsheller" så bløde trafikanter på tværs af den nye Vestkystvej, kan krydse vejen i to tempi, og hermed opnås erfaringsmæssigt en god sikkerhed.

Tilsvarende forhold vil blive etableret i rundkørslen ved Billum. Der er ikke i forslaget indarbejdet en egentlig stiunderføring, som var skitseret i det oprindelige forslag som en mulighed.

### **7.6 Broer og underføringer**

Forslaget omfatter etablering af to vejunderføringer, begge med en fri bredde på 7 m. henholdsvis 10 m. og en frihøjde på min. 4,20 m. Broerne udføres som rammebroer med lodrette endevægge.

Ved Bådsø etableres en ny adgangsvej, mellem Nørre Billumvej og Hannevangvej, der underføres den nye Vestkystvej.

Tilsvarende underføres Søvigårdvej den nye vej i sit nuværende tracé.

## 7.7 Støjforhold

Men en trafikbelastning på ca. 2.500 enheder pr. døgn (Årsdøgntrafik) vil trafikstøjen beregningsmæssigt være ca. 63 dBA, 10 m. fra vejen.

Nærmeste ejendom ligger ca. 80 m. fra vejen hvilket medfører en støjpåvirkning på ca. 56 dBA.

Grænseværdien for støjbelastning af ejendomme er max. 55 dBA, hvorfor der i projektet skal etableres støjværn i form af jordvolde, og hvis udstrækning nærmere vurderes i detailprojektet.

## 7.8 Øvrige forhold

Forslagets længdeprofil vil i det alt væsentlige ligge ca. 0,5 m. over terræn, dog vil vejen omkring underføringerne blive hævet, på grund af det høje grundvandsniveau, med ca. 1,5 m.

Til vejen afvanding vil der blive etableret 2 regnvandsbassiner.

## 8. Alternative forslag

Det oprindelige forslag, der blev forelagt på Billum Kro den 11. januar 2006, er vist sammen med det dette (reviderede) forslag på **Bilag 4**.

Det oprindelige forslag er uden underføringer; men med vejtilslutninger ved Nørre Billumvej og Søvigårdvej. Desuden omfatter det oprindelige forslag en ny vejforbindelse ind til Kærup.

Ud fra de tilkendegivelser der er modtaget om alternative linieføringsforslag, har Vejafdelingen foretaget en vejteknisk vurdering af mulighederne for en mere vestlig linieføring, herunder vejen beliggenhed i Tørvevej tracé eller længere mod vest.

Følgende forhold har medført, at man samlet set vurderer disse alternativer for mindre attraktive, end det givne forslag:

- Anvendelsen af Tørvevej vil påføre ejendomme på vejen omfattende gener.
- Med udgangspunkt i rundkørslen i Billum, kan der med anvendelsen af normale vejkurver (radier) kun anvendes en meget lille del af den eksisterende vej.
- Andre ejendomme vil blive gennemskåret, især større ejendomme ved Nørre Kærupvej og arealerne nord for vil blive kraftigt berørt.
- Vejen forøges i længde og pris.

En vestligere linieføring - med udgangspunkt i rundkørslen ved Billum og slutpunkt ved Nybrovej - vil medføre, at strækningen forøges betragtelig, og der kan ikke forventes samme trafikaflastning af såvel det overordnede vejnet som lokalvejnettet.

Generne for landbruget forventes i en sådan løsning flyttet fra sydområdet til nordområdet hvor større sammenhængende landbrug vil blive gennemskåret.

## 9. Økonomi

I nedenstående skema er angivet anlægsoverslag i prisniveau 2006 for forslaget samt for det oprindelige forslag.

Prisoverslagene omfatter alle anlægsudgifter, herunder ekspropriationer; bortset fra udgifter til projektering.

	<b>FORSLAG</b>	<b>Oprindelig FORSLAG</b>
Anlægsoverslag (Prisniveau 2006)	<b>59 mio.</b>	<b>57 mio.</b>

## 10. Samlet vurdering

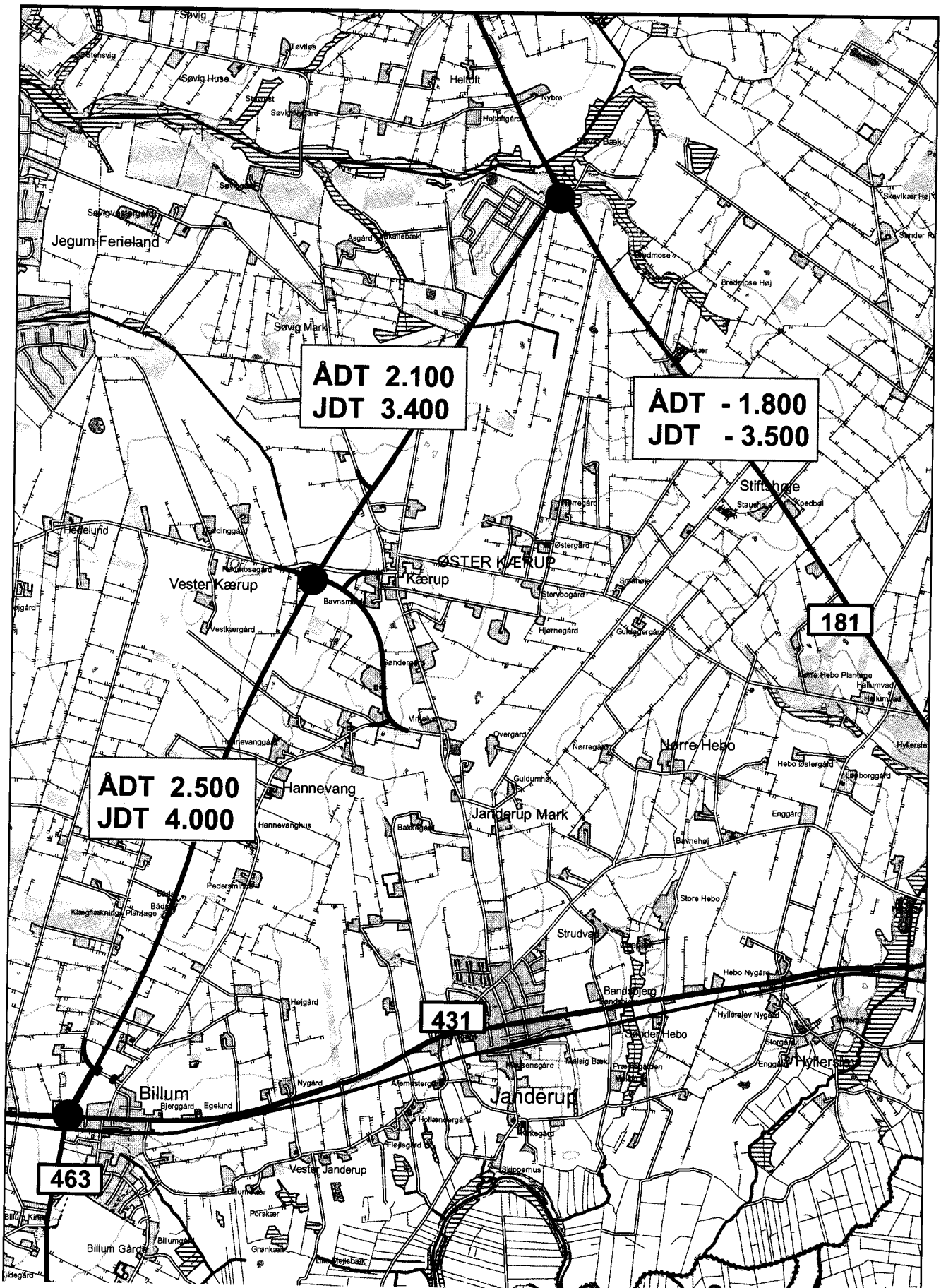
I forhold til det oprindelige forslag vurderes det nye forslag, hvor der med baggrund i indsigelser og kontakter til særlige landbrugsinteresser og borger i området, er foretaget tilpasninger, så de samlede genevirkninger fra vejanlægget og trafikken minimeres væsentligt.

Forslaget tilgodeser således følgende forhold:

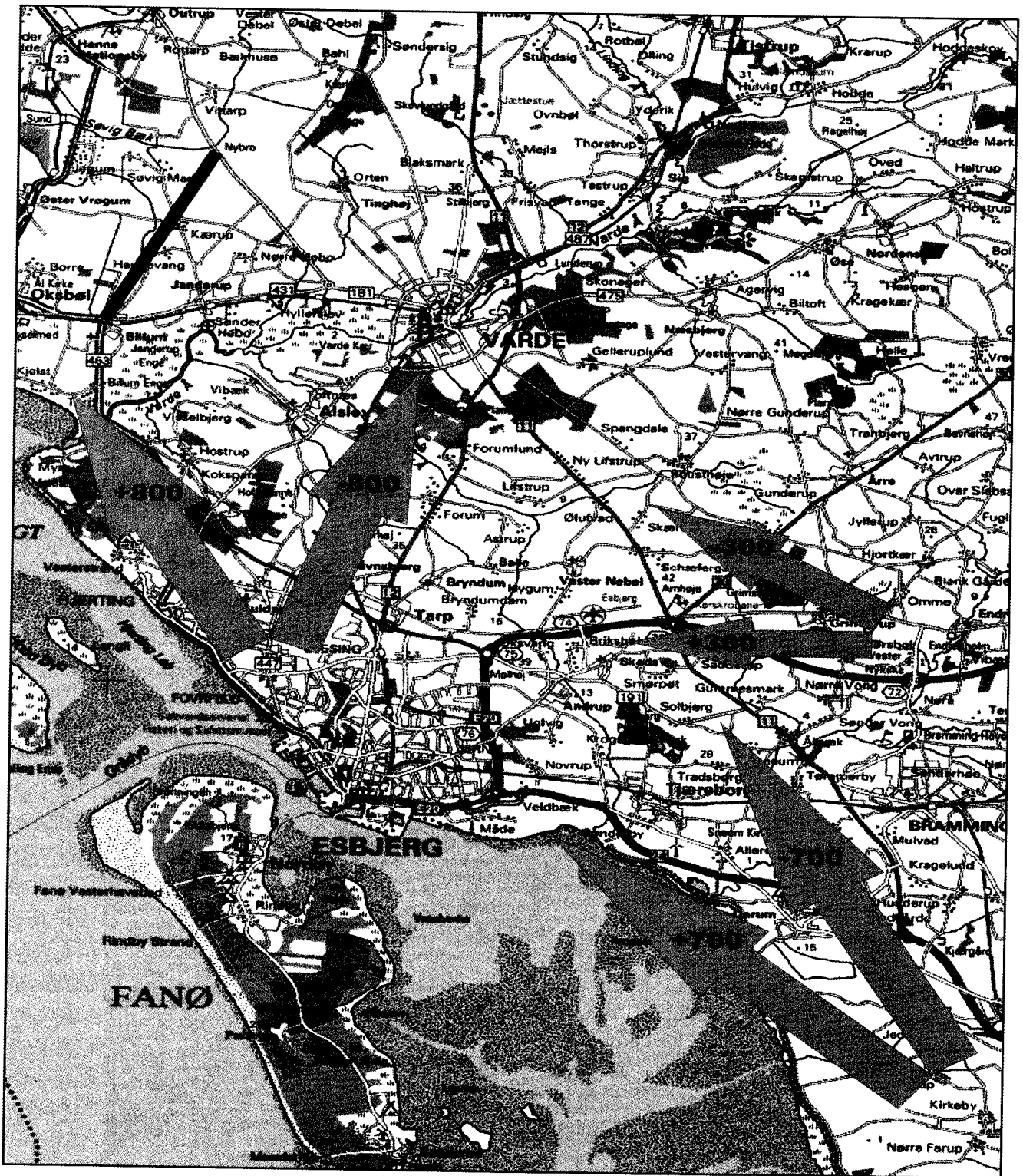
- Optimal vejlinie, der vurderes at give den forventelige overflytning af transittrafik samt aflastning af lokalvejnettet.
- Landbrugsinteresser tilgodeses bedst muligt, i og med omvejskørsel mellem gårde og marker minimeres ved etablering af underføringer.
- Større mulighed for at komme på tværs af den nye vej, uden at sammenblende lokaltrafik og transittrafik, herunder at give bløde trafikanter mulighed for sikker passage.
- Minimal berøring og ændringer af lokalvejnettet.



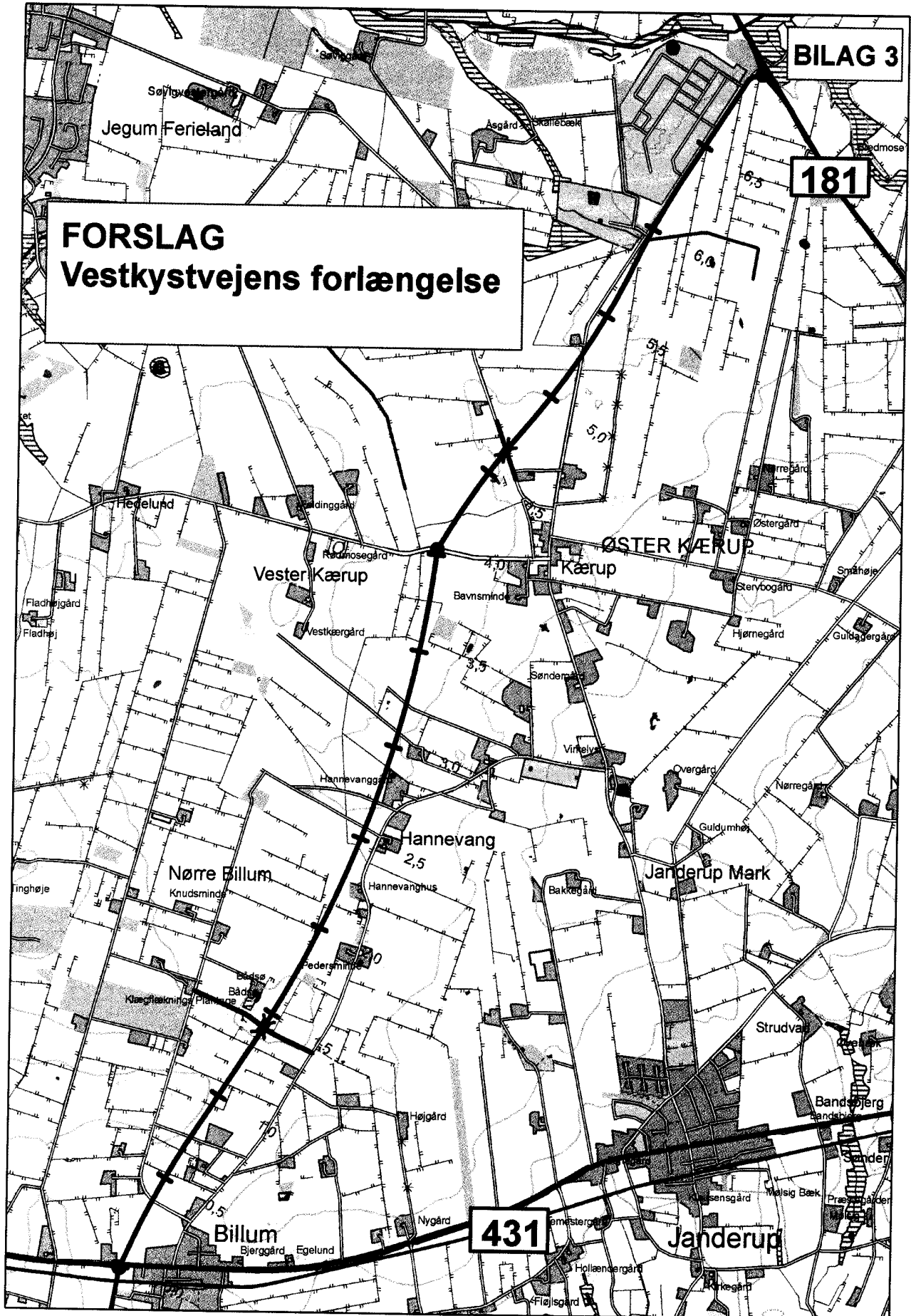
# BILAG 1



BILAG 2



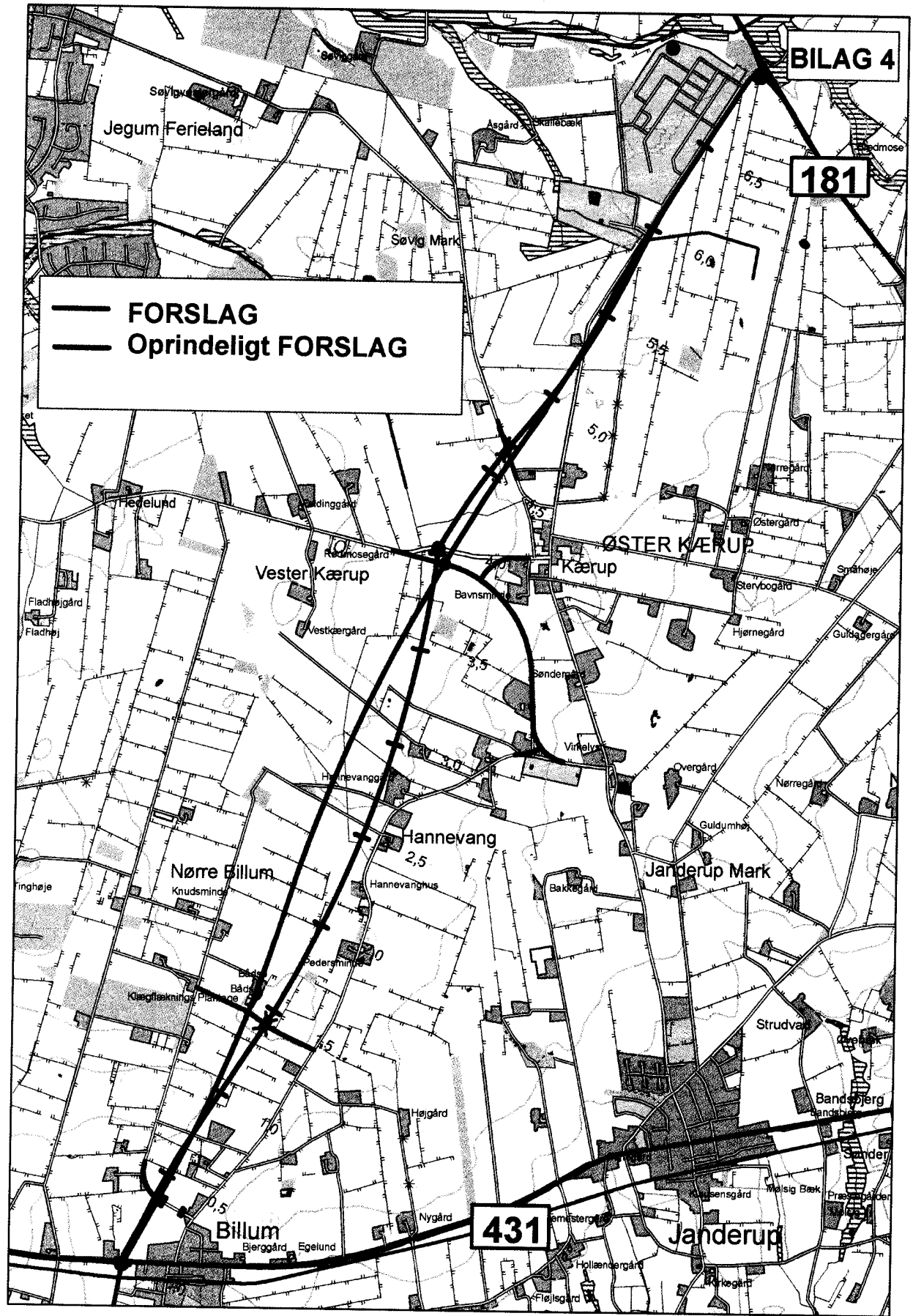
**FORSLAG**  
**Vestkystvejens forlængelse**



181

431

— FORSLAG  
— Oprindeligt FORSLAG





## **Vestkystvejens forlængelse** **Indkomne bemærkninger til projektforslaget.**

---

Et projektforslag til Vestkystvejens forlængelse blev forelagt på et informationsmøde på Billum Kro den 11. januar 2006, og efterfølgende forelagt og drøftet på et møde i Kærup beboerforening den 6. februar 2006.

På møderne blev lodsejere og andre interesserede opfordret til, at fremsende deres eventuelle bemærkninger til projektforslaget.

Der er i alt indkommet 19 bemærkninger til projektforslaget som her er resumeret i kort form :

### **Andreas B. Poulsen, Hannevangvej 66, 6852 Billum**

Foreslår en vestligere linieføring langs Tørvevej og kommuneskellet mellem Varde og Blåvandshuk, og videre mod nord, op til Strandvejen (rute 465). Hermed er gjort klar til en videreførelse op til Nr. Nebel.

Hermed undgås i samme udstrækning, at gennemskære markjord.

### **Dorthe og Thomas Clausen, Nr. Billumvej 34, 6852 Billum**

Forslaget vil ramme en del lodsejere, og foreslår i stedet en vestligere linieføring og helt op til Nymindegab.

I givet fald forslaget realiseres, bør der bygges en stiunderføring ved rundkørslen ved Billum.

### **Lillian og Hans P. Hansen, Hannevangvej 27, 6852 Billum**

Enig i at der skal bygges en ny vej; men foreslår den gamle linie i Regionplan 2008.

En sådan vejføring vil samtidig tilgodese Vrøgum og Jegum Ferieland.

### **Anja M. Hansen og Carsten S. Pedersen, Nr. Billumvej 50, 6852 Billum, og Søren Kjær, Nr. Billumvej 46, 6852 Billum**

Forslagets linieføring berører ejendommen så kraftigt, at det kan være svært at opretholde produktionen. Der er disponeret i ejendommens fremtidssikring på baggrund af, at en evt. ny vej skulle gennemføres efter Regionplan 2008.

Der er indgået gylleaftaler om 40Ha jord, der sammen med andre egne arealer og forpagtninger, ligger på østsiden af den fremtidige vej, hvilket vil medføre øgede transportveje og andre udgifter.

En jordfordeling forventes ikke at kunne give tilstrækkelig jord på vestsiden af vejen.

Foreslår derfor, at der etableres en vestligere linieføring langs Tørvevej.

### **Jens Thor Falster-Hansen, Nybrovej 82, Kærup, 6851 Janderup**

Foreslår en mere vestlig linieføring, således vejen kommer til at ligge på et højdedrag.

### **Lars Falster-Hansen, Hannevangvej 85, 6852 Billum**

Fremkommer med 2 alternative vejløsninger:

1. En vestligere linieføring langs Tørvevej, vest om Jegum Ferieland, og videre til Strandvejen (rute 465). Herfra kan vejen videreføres til nord for Ovtrup.
2. Som Amtets forslag; men hvor Tørvevej indgår maksimalt.

**Egon Hendriksen, Hannevangvej 31, 6852 Billum**

Foretrækker en linieføring langs Tørvevej – i og med den er mere venlig overfor landmændene – og en vejføring der videreføres op mod Nr. Nebel.

Finder, at den foreslåede vej ikke vil løse mange trafikproblemer - henviser til, at de trafikale problemer kan forbedres gennem alternativ afmærkning.

Forslaget vil medføre, at mange marker vil blive gennemskåret, og der må påregnes store erstatninger.

**Johannes Sørensen, Vester Kærupvej 24, 6851 Janderup**

Anbefaler, at den nye vejføring forløber ad Tørvevej, passere V. Kærupvej i en rundkørsel, og derefter mod østsiden af Jegum Ferieland, videre mod Søvigvej, der fører ud til Henne Strandvej.

**Jens Spangmose Pedersen, Hannevangvej 53, 6852 Billum**

Henviser til, at vejlinien oprindeligt lå i regionplanen et andet sted! – og dette var begrundelsen for køb af Nørre Billum Gl. skole. Finder derfor, at der er tale om brud på loven.

Finder ligeledes, at den nye vejføring medfører flere gener for landbruget og ødelægger mulig byudvikling.

**Walter Bech Sørensen, Ho Bugt vej 49, 6852 Billum**

Ønsker en stitunnel ved rundkørslen i Billum. Endvidere ønskes bedre forhold for cyklister mellem Ho Bugt Vej og Billum.

**Hanne og Erik Nielsen, Nr. Billumvej 43, 6852 Billum**

Mener, at det nuværende forslag kun løser nuværende situation, og finder det mere fremtidssikret, at ændre linieføringen så den forløber fra Billum til Tarmvej (rute 423) i Nr. Nebel.

Strækningen kan bygges i flere etaper.

Vejlinien bør ligge i kommuneskellet mellem Varde og Blåvandshuk.

**Preben H. Hansen, Vr. Kærupvej 33, 6851 Janderup**

Fremsender forslag om alternativ rundkørselsløsning ved V. Kærupvej, der omfatter en sammenkobling af V. Kærupvej og Søvigårdssvej, vest for omfartsvejen, som tilsluttes den nye vej i en rundkørsel med tilslutning til det eksisterende vejnet øst for omfartsvejen.

Der ønskes samtidig etableret en cykelstiunderføring, primært til skolebørnene.

**Mai-Britt og Mads Hansen, Nr. Billumvej 36, 6852 Billum**

Finder forslaget er en kortsigtet løsning, og foreslår en ny vejføring ad Tørvevej, via rute 465, frem til Nr. Nebel (evt. udbygget i etaper) . Dette forslag vil betyde mindre påvirkninger af lodsejere, natur m.v., og samtidig være fremtidssikret.

I givet fald det nuværende forslag realiseres, findes tilslutningen til Kærup for overdimensioneret – Idet den nuværende industri ikke forventes at bestå i en årrække frem!!

Der ønskes en stiunderføring ved Billumrundkørslen.

**Henning Knudsen og Inger Ovesen, Nybrovej 119, 6851 Janderup**

Forslagets vejføring vil ligge meget tæt på min gård, og håber på en lidt anden vejlinie så der evt. kan etableres en støjgrænse på 100m, og evt. støjværn.

**Solveig og Johan Jensen, Nr. Billumvej 51, 6852 Billum**

Vejlinien bør gå i kommuneskellet mellem Varde og Blåvandshuk for at undgå de mange markgennemskæringer, og samtidig kunne udbygges frem til Nr. Nebel.

Bemærker samtidig, at forslaget tilslutning til Kærup (begrundet i eks. industri) ikke er bærbart, idet denne industri sandsynligvis ikke er vedvarende.

**Svend Erik Christensen, Nymindegabvej 134, 6855 Ovtrup**

Forslaget skaber trafikproblemer i Ovtrup og Nr. Nebel, hvorfor vejen bør føres fra Billum til Nr. Nebel.

**Jørgen Andersen, Jernbanegade 4, 6855 Ovtrup**

Finder, at vejføringen bør ligge længere mod vest, og ende ved Strandvejen (rute 465) – kan evt. udbygges videre til Nr. Nebel. Eksisterende veje som Tørvevej og Søvigvej bør kunne indgå.

**Sigurd Høy, Lyngbygårdsvej 21 A, 2800 Kgs. Lyngby**

Ønsker en ny vejforbindelse fra Lønne til Billum, for at undgå stuvninger i Nr. Nebel og Ovtrup. Finder det nuværende forslag overflødigt, på grund af manglende aflastning af trafikken i Nr. Nebel og Ovtrup.

**Iver Pedersen, Østparken 116, 6840 Oksbøl**

Foretrækker en vejlinie mod vest, til Strandvejen (rute 465).  
Ønsker cykelsti fra Ho Bugt Vej til Billum.