

Fra: Peter Plant [<mailto:peter@roejle.dk>]
Sendt: 22. april 2020 09:23
Til: Folketingets Oplysning <Folketinget@ft.dk>
Emne: FT Transportudvalget TOG på galt spor

Folketinget

Transportudvalget

Planer om at forringe togdriften i landdistrikts-vækstområde

Movia/Lokaltog har planer om væsentlige forringelse på bla Frederiksværkbanen.

Det må ses i skarp kontrast til samfundets bestræbelser på mindske klimapåvirkningen fra transport, da en sådan reduktion af togdriften vil skubbe transport over på private biler. Det er indlysende. Se iøvrigt den lange række af argumenter i vedlagte notat, som bla peger på de mange skoleelevers transportbehov. Forslaget vil bla helt lokalt medføre timedrift på Dyssekilde & Østerbjerg: en halvering af togbetjeningen.

Dertil kommer at forringelse af togdriften vil være gift for udvikling af et af de få landdistrikter, som faktisk er i vækst, bla og især pga gode tog-transportforhold. Et godt eksempel er netop Torup, som blev Årets Landsby i Danmark, 2019, bla pga det bevidste, lokale arbejde med at udvikle bæredygtighed i praksis. Torup betjenes af Lokalbaneln; den lokale station Dyssekilde med ½-times drift. Her har lokale kræfter restaureret selve stationsbygningen, hvor der nu er madmarked, kontorfællesskab, antikvarboghandel, deleværksted/Repair Cafe og udlejning af alternative el-cykler.

Men nok så vigtigt er den lokale indsats for at skabe en ny, bæredygtig bydel, Hvideland, med ca 350 nye beboere fordelt i 100 nye huse i 2 etaper over de næste år, dvs en fordobling af indbyggertallet i Torup. I denne sammenhæng vil det være til stor skade for dette udviklingsprojekt at togdriften er planlagt forringet: de nye beboere har netop valgt Torup - en af landets få Varme Zoner med stigende bosætning i landdistrikter - for at kunne klare sig uden egen bil. Nuværende beboere vil overveje fraflytning pga længere og besværliggjorte transporttider: en negativ dominoeffekt.

Den planlagte forringelse er et perspektivløst forslag, som er drevet af en meget smalsporet økonomisk kassetænkning. Nedsæringsforslaget på i alt ca 15 mill kr er i øvrigt skævt fordelt, idet Nordsjælland er uset til at skulle bære ca 12 mill kr af dette, men især den nordvestlige del af Nordsjælland er ikke begunstiget af gode togforbindelser. Her må der gribes ind, landspolitisk, for at leve op til det politiske mål om at skabe et Danmark i balance.

Vi er opmærksomme på at beslutningskompetencen ligger hos Regionsrådet, men ansvarsforflygtigelsen lurer desværre, for det er Lokaltog/Movia som står for driften. Lokaltog skriver om sig selv at det gerne vil *'Betrages som en seriøs jernbaneoperatør og infrastrukturforvalter over for myndigheder, ejerkreds, samarbejdspartnere, medarbejdere, passagerer og offentlighed.'* Movia ejer 75 procent af aktierne i Lokaltog a/s. De øvrige aktier ejes af kommunerne, bla Gribskov, Halsnæs og Hillerød. Lokaltog er således

ikke et privat selskab: det skal agere i offentlighedens interesse. I Movias forretningsplan hedder det tilmed, at sigtelinierne frem til 2021 er:

'1. Movia skal skabe fælles retning for kollektiv mobilitet 2. Movia skal arbejde for kollektiv mobilitet overalt på Sjælland 3. Movia skal styrke sammenhængen på tværs 4. Movia skal dele åbne data og viden 5. Movia skal bidrage med innovation.'

Smukke ord som alle peger i den modsatte retning af nedskæringer og derfor er dækningsløse. Der står vi som borgere uden mulighed for at vælge en anden operatør, når den nuværende ikke lever op til sine egne målsætninger. Der skal være 'dialogmøder' ml kommunerne og regionens trafikudvalg, forlyder det. Vi, lokalbefolkningen, er på ingen måde blevet hørt eller informeret. Derfor forventer vi at politikerne (lokalt/regionalt/nationalt) vil bringe disse nedskæringsplaner til standsning.

Helt lokalt har Torup Ting i øvrigt ved flere lejligheder peget på den øgede trafikmængde på Dyssekilde Station - og på denne baggrund foreslået at hurtigtoget skulle standse her = 3 tog i timen hver vej. Det er blevet afvist med argumenter om det umulige i dette forslag ift 'køreplanen'. I situationen er det hjerteskræende at blive mødt med denne type pseudo argumenter.

mvh

Peter Plant

formand

Lokalrådet Torup Ting