



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dat April 2020
~~2020~~-585

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

DSB's køreplanforslag for fjern- og regionaltogtrafikken i 2021

Vi har i disse uger og måneder fuld fokus på at reducere smitten med coronavirus - ikke mindst i den kollektive trafik. DSB og Banedanmark er dog allerede på nuværende tidspunkt i gang med at planlægge køreplanen for 2021. DSB har således frist for at ansøge om kapacitet hos Banedanmark for 2021 den 14. april 2020. Af denne grund er DSB's køreplanforslag – i overensstemmelse med bestemmelserne i DSB-kontrakten – behandlet nu. Såfremt smittespredning af coronavirus måtte tilsige reduktioner i DSB's togtrafik i 2021, vil omfanget af DSB's togtrafik som noget helt naturligt blive genbesøgt.

Som I ved er DSB's trafikforpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken er fastlagt i kontrakten mellem Transport- og Boligministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service, som blev indgået tilbage i 2015 på baggrund af en politisk aftale indgået mellem den daværende regering (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten.

På baggrund af passagerernes efterspørgsel og de infrastrukturmæssige forhold på fjern- og regionalbanen, har DSB fremsat en række anmodninger om at fravige enkelte trafikale forpligtelser fastlagt i DSB-kontrakten.

Ministeriet har behandlet DSB's køreplanforslag for køreplanperioden i 2021 (K21) og imødekommer på den baggrund alle DSB's ni anmodninger om at ændre DSB's trafikforpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken i K21.

Det er DSB's vurdering, at passagererne samlet set vil få en bedre trafikbetjening ved at anmodningerne imødekommes end ved at følge trafikbetjeningen fastlagt i 2015. Denne vurdering er ministeriet enig i.

Af bilag 1 til dette brev fremgår en gennemgang af de fremsatte anmodninger, herunder de argumenter, ministeriet har lagt vægt på ved vurderingen af, om anmodningerne skal imødekommes eller ej.

Det skal fremhæves, at hovedparten af de ni anmodninger, der imødekommes, ligeledes er blevet imødekommet i de foregående år. Dermed vil passagererne opleve en velkendt køreplan uden ændringer fra de foregående år.



Side 2/2

Det skal desuden fremhæves, at uanset at disse anmodninger imødekommes, vil DSB køre ca. 220.000 flere togkm, end DSB er forpligtet til, jf. DSB-kontrakten.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Benny Engelbrecht', is written over the typed name.

Benny Engelbrecht