



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 8. april 2020  
J. nr. 2017-6829

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Med henvisning til notat oversendt til Transportudvalget den 12. november 2019 vedrørende Vejdirektoratets anvendelse af Støj Reducerende Slidlag (herafter SRS) og udfordringer på både strukturel og akustisk holdbarhed, orienteres udvalget hermed om, at Vejdirektoratet for god ordens skyld vil genbesøge sager vedrørende tilskud til facadeisolering og erstatningssagerne på Silkeborgmotorvejen på baggrund af de nye erfaringer med SRS' støjdæmpende egenskaber.

Umiddelbart kan der konstateres lidt mere støj end forventet på strækninger, hvor der er anvendt SRS. Dette fremgik af orienteringen fra november. Som udvalget er blevet orienteret om, pågår der nu en revidering af den landsdækkende støjkortlægning af statsvejene på de strækninger, hvor der er udlagt SRS. Denne kortlægning forventes færdig ultimo april 2020 og vil tilgå udvalget.

Beregningerne af de støjmæssige effekter af SRS-belægningen har indgået ved erstatningsudmålingerne ved Ekspropriationskommissionen i forbindelse med nyanlæg og udvidelsesprojekter på vejområdet.

Der er på den baggrund igangsat en analyse af erstatningsudmålingerne og genoptagning af en række sager i samarbejde med Ekspropriationskommissionen. Vejdirektoratet vurderer også, at den øgede beregnede støj kan have haft betydning for udmålingen af tilskud til facadeisolering og for udpegningen af, hvem der er berettiget på projekter, hvor SRS er udlagt, hvorfor Vejdirektoratet ser på disse sager. Analysen af erstatningssagerne og tilskudssagerne udføres først for sager i forbindelse med Silkeborgmotorvejen.

Det betyder, at selvom støjkortlægningen af hele landet endnu ikke er fuldt tilvejebragt, og omfanget af den manglende støjreducerende effekt fortsat er ved at blive undersøgt, så tager Vejdirektoratet nu skridtet videre og genbesøger de tidligere grundlag for beslutningerne. Dette gøres for at sikre, at borgerne er beskyttet imod støjen i henhold til de regler, som gælder på området.



Side 2/2

Efterfølgende kan resultaterne af analysen og de vurderede konsekvenser tages op på andre strækninger, hvor der har været anvendt SRS. Vedlagt er Vejdirektoratets notat herom. Jeg vil holde udvalget orienteret når der er nyt i sagen.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht