

Spentrup den 7. oktober 2019

Personligt til Hr. Transportminister Benny Engelbrecht.

Kære Benny Engelbrecht.

"Regeringen har ikke planer om at prioritere at afsætte statslige midler til en genetablering af færgeruten. Et sådant tilskud vil desuden rejse en række statsstøtteretlige problemstillinger."

Sådan svarede den tidligere transportminister, Ole Birk Olesen, den 31. januar 2018 på min henvendelse. Han valgte dermed fuldstændigt at misforstå min henvendelse.

Jeg repræsenterer knap 2100 familier, som alle har den samme interesse, og i en underskriftsindsamling har vi nu mere end 13,600 underskrifter fra andre, som har samme interesse.

I min henvendelse havde jeg på ingen måde bedt om tilskud, subsidiering eller lignende. Jeg havde alene bedt om politisk forståelse og hjælp til at løse problemet, f.eks. ved at vise politisk interesse overfor virksomheder, som måske ad politisk vej kunne tænkes at kunne påvirkes positivt.

Det drejer sig om den nedlagte færgeforbindelse mellem Esbjerg og Harwich i England, en rute som DFDS nedlagde i september 2014 efter 139 års kontinuerlig drift.

Det hæderkronede danske rederi DFDS har nu valgt alene at koncentrere sig om at servicere passagerer uden for Danmarks grænser, bortset fra ruten mellem København og Oslo.

At hovedaktionærerne i virksomheden, Lauritzen Holding og DSV, (med tilsammen ca. 95% ejerskab), også har et stort ord at skulle have sagt, er der vist ingen tvivl om.

Der er i dag ikke én eneste færgeforbindelse over Nordsøen, hvilket er et stort problem i den Nordeuropæiske infrastruktur, både trafik- miljø- og klimamæssigt.

Lukningen betød et stort tab af lokale arbejdspladser i Esbjerg.

Ombord arbejdede ca. 100 - 120 ansatte på skift, og i land forsvandt alle de tilknyttede arbejdspladser, både på havnen, men også med de enorme leveringer til skibene, som en lang række virksomheder og deres ansatte nød godt af, det være sig brændstof, leveringer til fortæring ombord til op mod 1000 mennesker pr. afgang, rengøring og administration.

Et mærkbart tab af arbejdspladser i Esbjerg, men også i Harwich, England.

Tusindvis af familier mistede muligheden for at kunne rejse ubesværet og afslappende på familiebesøg i Storbritannien, Danmark og de øvrige skandinaviske lande, og deres familier og venner blev også afskåret fra at kunne rejse på samme måde, begge veje.

Den fælles kultur lider også under det, og de hundredvis af pensionister som på hverdage nød svipturene over Nordsøen er også ramt. Dertil de mange skole- og gymnasieklasser, som nu må rejse andre steder hen på deres studierejser på anden vis, og de mange klubber som hvert år valfartede for at dele deres interesser på tværs af grænserne.

Det gik også voldsomt ud over turismen mellem landene, og færgeruter videre fra Danmark til vore nordiske naboer tabte også stort.

DFDS hævdede dengang, at lukningen skyldtes de nu så billige flyrejser, restriktioner mht. udledninger fra skibene, og tabet af skattefrit salg ombord.

I dag er alt anderledes. De fleste fravælger flyrejser pga. denne stressende rejseform, miljøet og klimaet, og de færreste ønsker i deres bil at køre tusindvis af kilometer gennem Nordeuropa til Hollandske, Belgiske og Franske havne.

Her en lille oversigt over udledninger fra diverse transportformer, noget som klart viser, hvad der er bedst for miljø og klima:

Ganske kort ses her udledninger pr. passager pr. kilometer, (pppkm):

Færge, almindelige passagerer	22,54 gram	
Togrejse, internationalt	17,14 gram	
Flyrejse		115 gram
Bil med 2 passagerer		63 gram

Tallene stammer fra beregninger i det britiske transportministerium og DEFRA.

Det nedenstående kort, som illustrerer et af vore medlemmers rejse, viser vel på bedste vis, at noget er helt galt, både for miljø og klima, men også for de som nu må rejse over utroligt lange afstande. Rejser fra alt mellem de to yderpunkter på kortet, er også et mareridt, også pga. den voldsomme trafik på de Nordeuropæiske motorveje

Jeg selv og min familie kørte i sommers 3700 kilometer for at besøge min engelske kones familie for første gang i 4 år. Med en overnatning på hotel i Holland tog turen os 36 trættende timer.



DFDS drives meget dygtigt til gavn for aktionærerne, og de seneste par år har man investeret voldsomt i Middelhavet. Man har endvidere i Kina bestilt og/eller fået leveret skibe for op imod 5 milliarder kroner, alle til fragtsejlad og kun 2 af skibene er også til brug for passagerer, og disse to skal sejle i Østersøen mellem Tyskland, Sverige og de Baltiske lande.

Det danske rederi DFDS investerer med andre ord slet ikke til gavn for Danmark og danske interesser.

DFDS er endog meget stærkt repræsenteret i Esbjerg. men kun med fragt til og fra Immingham i England.

Faktisk har DFDS sat sig fuldstændigt på fragtmarkedet over Nordsøen.

Immingham i England har ingen toldmæssige faciliteter til brug for passagerer. Man har således kun alle faciliteter på plads til at kunne medtage passagerer til og fra, i Harwich eller Felixstowe.

Ved at genetablere en kombineret fragt- og passagerrute mellem Danmark og England fra Esbjerg, kunne DFDS således afhjælpe meget i forhold den voldsomme trafik i det nordlige Europa og i det sydlige England omkring den engelske kanal for fragt og passagerer, ved simpelthen at dirigere trafikken til Englands østkyst, og dermed også væk fra de nordeuropæiske havne ved kanalen.

DFDS har svært ved at erkende sine fejl i forbindelse med nedlæggelsen af ruten, men de er reelt den eneste seriøse mulighed for at genoptage ruten, både for fragt, og passagerer ikke mindst. og det er alene fordi, de er så stærkt repræsenteret i Esbjerg.

Det er vort håb, at vi med denne henvendelse og alt det ovenstående kan få politisk interesse således, at vi kan få genetableret den store mangel på infrastruktur over Nordsøen til gavn for både samfundet, miljøet og klimaet.

For god ordens skyld vil jeg lige nævne, at Lennart Damsbo-Andersen som daværende formand for transportudvalget interesserede sig meget for sagen, og for nyligt har jeg også fået en vis interesse fra mit lokale folketingsmedlem, Malte Larsen, som jo er også medlem af transportudvalget.

Med venlig hilsen

Hasse Mogensen Pedersen
Vejlagervej 61
8981 Spentrup
Tlf. 40 79 10 35