



Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20599-01521
Dato: 04-03-2020

Notat om nabotjek vedrørende chauffører der ikke deltager i vejsidekontrol samt sanktionsniveauet herfor

Transport- og Boligministeriet har i forlængelse af transportministerens svar på TRU spørgsmål 2 til L 15 om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer, anmodet om, at der foretages nabohøring af henholdsvis Norge og Tyskland med henblik på at indhente tal på, hvor mange gange årligt, man i de respektive lande oplever, at chauffører ikke frivilligt deltager ved vejsidesyn. Fra Tyskland ønskes endvidere oplysninger om bøde/sanktionsniveau, såfremt en chauffør ikke frivilligt deltager.

Færdselsstyrelsen har på baggrund heraf anmodet Norge og Tyskland om følgende oplysninger:

- 1) Antallet af tilfælde pr. år, hvor chauffører ikke frivilligt deltager i vejsidesyn, dvs. hvor chaufføren forsøger at undvige kontrollen.
- 2) Oplysning om bøde/sanktionsniveauet, såfremt chaufføren ikke frivilligt deltager i kontrollen.

Tyskland

Tyskland (BAG) har hertil oplyst, at de i år 2018 har haft 19 sager og i 2019 (1. januar 2019 til 20. november 2019) haft 28 sager, hvor en fører ikke har iagttaget eller fulgt tegn og anvisning fra kontrolpersonalet. Hvilket medfører straf i form af bøder.

BAG oplyser hertil, at der kontrolleres flere hundredetusinde køretøjer om året, hvorfor 28 sager, hvor en kontrol pga. en førers manglende medvirken/samarbejdsvilje ikke bliver fyldestgørende gennemført, må anses som et relativt ringe antal sager.

Det oplyses endvidere, at bødesatsen i disse sager ligger på henholdsvis 150 Euro når der foreligger uagtsomhed, og på 300 Euro for så vidt angår forsæt.

Norge

Norge (Statens vegvesen) har til anmodningen om oplysningerne oplyst, at kontrollørerne på hvert skift opdager, at der er chauffører, der

ikke stopper i kontrollen. Primært omkring de største kontrolpunkter og især hvor der alene anvendes skiltning til at anvise chaufførerne. Statistikken er baseret på chauffører, som er kørt forbi en kontrol, men som det lykkes kontrollørerne at indhente og således registrere. Norge har ikke statistik på antallet af chauffører, der ikke bliver indhentet og derfor undviger kontrollen fuldstændigt.

Norge har medsendt nedenstående skema, som er en regionsvis statistik over chauffører af både lette og tunge køretøjer som er blevet anmeldt for ikke at have standset til trafikkontrol i 2018. Norge har oplyst, at der ikke føres særskilt statistik over chauffører af lette og tunge køretøjer, som anmeldes for ikke at standse til trafikkontrol.

2018								
Kolonne I	Antall fører som ikke stanset for kontroll	Hvorav Norske	% Norske førere	Antall anmeldt	Andel anmeldt	Hvorav norske	Andel norske	
Region Øst	166	50	30 %	107	64 %	31	62 %	
Region Sør	30	16	53 %	13	43 %	10	63 %	
Region Vest	168	34	20 %	119	71 %	20	59 %	
Region Midt	136	26	19 %	108	79 %	22	85 %	
Region Nord	18	12	67 %	6	33 %	5	42 %	
Totalt	518	138	27 %	353	68 %	88	64 %	
Dette forutsetter at kjøretøy er stanset og lagt inn i VaDIS.								
Gjelder både tunge og lette kjøretøy								
Gjelder både faste og mobile kontrollstasjoner								

Af skemaet fremgår det, at der samlet i 2018 var 518 chauffører, der blev anmeldt for ikke at have standset til trafikkontrol.

Statens vegvesen har supplerende oplyst, at der i 2018 blev kontrolleret ca. 52.328 førere af tunge køretøjer. Statens vegvesen antager, at de fleste af de 518 tilfælde vedrører førere af tunge køretøjer. De 518 tilfælde svarer til 0,5 % af den årlige kontrol af lette og tunge køretøjer i 2018. Hvis det antages, at de 518 tilfælde alene vedrørte chauffører af tunge køretøjer, der blev anmeldt for ikke at have standset til trafikkontrol, vil tallet være på 1% i 2018.

Til spørgsmålet om sanktionsniveauet bekræfter Norge, at der gives en bøde på 8.000 NOK for ikke at følge skilte anvisninger til kontrol. Såfremt bøden ikke vedtages og går til domstolene, stiger bøden til 9.500 NOK.