



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalg
Folketinget

Dato 07. april 2020
J. nr. 2019-5924

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget stillede i brev af 25. oktober 2019 som led i lovbehandlingen af L 15 (ændring af synsloven) følgende spørgsmål, som jeg besvarede den 4. november 2019.

Spørgsmål nr. 2:

Ministeren henviser til lignende ordninger i Tyskland og Norge, hvor myndighederne har sanktionsbeføjelser, hvis chaufførerne ikke medvirker frivilligt til vejsidesyn. Vil ministeren oplyse, hvordan de ordninger fungerer og uddybe, hvad erfaringerne har været med at få branchen til at medvirke frivilligt til vejsidesyn, herunder oplyse hvor ofte det har været nødvendigt at anvende sanktionsbeføjelserne og om muligt angive en bødestørrelse?

Svar:

I svar af 4. november 2019 oplyste jeg, at oplysninger om hvor ofte *Statens vegvesen* i Norge og *Bundesamt für Güterverkehr* (BAG) i Tyskland oplever, at en chauffør ikke frivilligt deltager i et vejsidesyn samt bødeniveauet i disse lande, ville blive fremsendt til Transportudvalget, når disse var indhentet af Færdselsstyrelsen.

Med vedlagte notat fremsendes hermed de efterspurgte oplysninger fra henholdsvis Norge og Tyskland.

Jeg skal gøre opmærksom på, at tallene fra henholdsvis Tyskland og Norge ikke er sammenlignelige. Dette skyldes, at tallene fra Tyskland udelukkende vedrører tunge køretøjer, hvorimod de norske myndigheder kun har en samlet statistik for både tunge og lette køretøjer. Endvidere oplyser Norge, at tilfældene primært er forekommet omkring de største kontrolpunkter og især, hvor der alene anvendes skiltning til at anvise chaufførerne.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht