



6. april 2020

Afsluttende ibrugtagning af Struer-Thisted

Baggrund

Banedanmark har her til morgen med succes taget det nye signalsystem i brug på fjerde etape af Thybanen, nemlig mellem Struer og Hvidbjerg over Oddesundbroen. I går søndag blev systemet tillyst til drift, og der blev kørt verifikationskørsler. Her til morgen åbnede strækningen for passagertrafik. Togdriften afvikles indtil nu planmæssigt, og klapbroen over Oddesund kører upåklageligt. Der er aktuelt ingen væsentlige tekniske problemer med betydning for punktligheden.

Banedanmark har således afsluttet udrulningen af Signalprogrammet på hele Thybanen, der dermed er den tredje strækning med det nye signalsystem ETCS på fjernbanen. Hidtil er systemet taget i brug på Vendsysselbanen fra Lindholm til Frederikshavn og på strækningen Roskilde-Køge. Herudover har Banedanmark udrullet nyt signalsystem (CBTC) på to S-togstrækninger i København.

Udrulningen af signalsystemet på Thybanen er sket i etaper på grund af det høje antal overkørsler på strækningen. Fremgangsmåden har betydet, at borgerne ikke har skullet køre alt for lange omveje, når enkelte overkørsler var spærret på grund af udrulningen. Metoden har fungeret godt både teknisk og trafikalt.

Signalprogrammet på fjernbanen fortsætter nu mod de kommende ibrugtagninger. I Østdanmark planlægges strækningen Køge-Næstved, der er den resterende del af Lille Syd, ibrugtaget 1. halvår 2021. I Vestdanmark planlægges strækningen Langå-Struer-Holstebro ligeledes ibrugtaget 1. halvår 2021, og her vil man også gå frem etapevis. På S-banen i København planlægges Roll Out Nord, der består af Ringbanen, Farum-Nordhavn og Hellerup-Nordhavn, ibrugtaget primo 2021.

Fakta om nyt signalsystem på Thybanen

Etape 1: Snedsted – Thisted (i drift fra den 24. februar)

Etape 2: Bedsted – Snedsted (i drift fra den 9. marts)

Etape 3: Hvidbjerg – Bedsted (i drift fra den 23. marts)

Etape 4: (Struer) – Hvidbjerg (i drift fra den 6. april)

Thybanen i tal:

- Ca. 70 km lang
- 44 bomanlæg og 4 advarselsanlæg
- Fem stationer
- Syv trinbræt
- Ca. 130 ETCS stopmærker
- Ca. 140 akseltællere
- 13 sporskifter
- En stor klapbro, Oddesundbroen
- Fire drev til klapbroen